

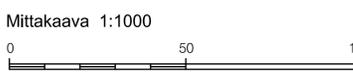
Espoo

Pohjantori

Asemakaavan muutos

16. kaupunginosa, Pohjois-Tapiola
Osa korttelia 16081, katu- ja virkistysalueet

MUUTETAAN ASEMAKAAVAA:
Aluenro 213100



ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MAARÄYKSIÄ:

KL Liikerakennusten korttelialue. (1-5, 7-10 §)

VP Puisto. (6-7 §)

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Kahden korttelin välinen raja.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Kaupunginosan numero.

Kaupunginosan nimi.

16081 Korttelin numero.

UKONTULENPOLKU Tien, puiston tai muun yleisen alueen nimi.

3000 Rakennusoikeus kerrosalanelömetreinä.

kl 110 Merkintä osoittaa, kuinka suuri osa sallitusta kerrosalasta tulee vähintään käyttää pieniä liiketiloja varten.

I Roomalainen numero osoittaa rakennusten rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrostalon.

+18.5 Rakennuksen, rakenteiden ja laitteiden ylin korkeusasema.

Rakennusala.

3000 Rakennusala. Poikkiviiva osoittaa rajan sen puolen, johon merkintä kohdistuu.

a II/ma Rakennusala, jolle saa sijoittaa rakennuksen alaisen pysäköintilaitoksen kaavaan merkityn rakennusoikeustilavuon ja kerrostalon estämättä. Merkinnän roomalainen numero osoittaa päällekkäisten tasojen enimmäismäärän.

Pensailla istutettava alueen osa.

Säilytettävä puu.

Katu.

Yleiselle jalankululle varattu alueen osa. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.

Sijainnillaan ohjeellinen uukoilureitti.

Esbo

Nordtorget

Detaljplaneändring

Stadsdel 16, Norra Hagalund
Del av kvarter 16081, gatu- och rekreatiomsområden

DETALJPLANEN ÄNDRAS:
Områdesnr 213100



DETALJPLANE BETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:

Kvartersområde för affärsbyggnader. (1-5, 7-10 §)

Park. (6-7 §)

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Gräns mellan två kvarter.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Stadsdelsnummer.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på väg, park eller annat allmänt område.

Byggrätt i kvadratmeter väningsyta.

Beteckningen anger hur stor del av väningsytans byggrätt som åtminstone ska användas för små affärslokaler.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Byggnadens, konstruktionernas och anläggningarnas högsta höjd.

Byggnadsyta.

Byggnadsyta. Tvärstrecken anger på vilken sida av gränsen beteckningen gäller.

Byggyta på vilken får placeras under byggnaden belägna bilparkeringsutrymmen utan hinder av det planen antecknade byggrätts- och väningsytalet. Beteckningens romerska siffra visar maximaltalet ovanpå varandra belägna parkeringsnivåer.

Del av område som ska planteras med träd och buskar.

Träd som ska bevaras.

Gata.

För allmän gångtrafik reserverad del av område. Läget riktigvande, förbindelsen bindande.

Till läget riktigvande friluftsled.

nä Näkemåluuksi varattu alueen osa. Rakennuksen, rakenteiden ja istutusten toteutuksessa tulee ottaa huomioon vaadittu näkemäalue.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa. Alueelle ei saa sijoittaa kiinteitä tai raskaita rakenteita eikä istuttaa puita tai syväjuurisia pensaita.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Suojeltava rakennuksen osa. Kulttuurihistoriallisesti arvokkaan rakennuksen osa, jota ei saa purkaa. Korjaus- ja muutostöissä on säilytettävä rakennuksen kulttuurihistorialliset arvot ja ominaispiirteet. Suojelumääräys koskee arkkadi-käytävää.

Muutos- ja korjaustöistä on neuvoteltava rakennussuojeluviranomaisen kanssa.

Kaupunkikavallisesti tärkeä katu ympäristö ja siihen liittyvät etupiha-alueet.

Alueella olemassa oleva puusto, marjakuusi-pensaat ja muu kasvillisuus samoin kuin alueella sijaitsevat pergolat, ulkoportaat, altaat tai kiveykset tulee säilyttää, hoitaa ja tarvittaessa uudistaa alueen rakennetun ympäristön arvojen mukaisesti.

Uusia porrasyhteyksiä voidaan lisätä alkuperäisen pihä- ja puistosuunnitelma huomioiden.

PYSÄKÖINTI

Autopaikkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- liiketilat 1 ap / 50 k-m²

Polkupyöräpaikkoja on toteutettava päivittäisaravakauden käyttöön vähintään 1 pp / 50 k-m² ja muille liiketiloille 1 pp / 80 k-m².

Vähintään puolet vähimmäisvaatimuksen mukaisista pyöräpaikoista tulee sijoittaa katetussa tilassa.

LISÄRAKENNUSOIKEUS

Asemakaavaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi saa rakentaa:

- jätehuoltotilat ja kiinteistönhoidon tilat
- pysäköintitilat
- talotekniikan vaatimat tilat

Nämä tilat eivät mitoiteta auto- ja polkupyöräpaikkoja.

KAUPUNKIKUVA

Rakennusten massoitelun, julkisivujen jäsentelyn ja materiaalien tulee luontua Tapiolan valtakunnallisesti merkittävään kulttuuriympäristöön. Rakennusten julkisivujen tulee olla pääosin valkoisia ja materiaalien kestäviä ja korkeatasoisia. Tukimuurien materiaaleineen tulee olla samaa laatutasoa rakennusten kanssa.

Kalevalantien ja Louhentien puoleiset julkisivut tulee suunnitella ja toteuttaa lasijulkisivuina alkuperäisen rakennuksen arkkitehtuuria nautittaen.

Arkadiikäytävän räystäälajin yläpuoliset osat tulee häivyttää kaupunkikuvasta materiaalien ja värityksen avulla korostuen rakennuksen alkuperäistä arkkitehtuuria. Ne tulee toteuttaa ja käsitellä laadukkaalla tavalla osana rakennuksen arkkitehtuuria.

Kalevalantien ja Louhentien puoleisten julkisivujen räystäälajit tulee sovittaa yhteen säilytettävään arkadiikäytävän räystäälajin kanssa.

Louhentien puoleista pitkää julkisivua tulee jäsentää osiin sommittelun keinoin.

Ukonpuiston puoleisessa julkisivussa ei sallita pitkiä ikkunattomia pintoja, ellei niitä elävöitetä viherrakentein tai valaistuksen keinoin.

RAKENTAMISEN TAPA

Liikerakennukset tulee toteuttaa viherrakenteina ilmanvaihtokonehuoneen ja arkadiikäytävän kattopintoja lukuun ottamatta. Viherrakenteet tulee suunnitella kaupunkikavallisesti korkealaatuisesti.

Kaava-alueen eteläosan pienemmälle rakennus-alueelle osoitettu paviijonkivälisen liikerakennus tulee rakentaa Pohjantorin ostoskeskuksen laajentamisen yhteydessä.

Som siktområde reserverad del av område. Vid förverkligandet av byggnaden, konstruktionerna och planeringen skal det behøvetta siktområdet beaktas.

Områdesdel som reserverats för underjordiska ledningar. I området får man inte placera fasta eller tunga konstruktioner eller plantera buskar med djupa rötter eller träd.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Byggnadsdel som ska skyddas. Kulturhistoriskt värdefull byggnadsdel som inte får rivas. Vid reparationer och ändringar ska byggnadsdelens kulturhistoriska värden och särdrag bevaras. Skyddsbestämmelsen gäller arkaden.

Ändringar och reparationer ska förhandlas med byggnadsskyddsmyndigheten.

Stadsbildsmässigt viktig gatumiljö med anslutande förgårdar.

Träd, idegransbuskar och övrig växtlighet samt befintlig pergolat, trappor, bassänger och stenläggning ska bevaras, värdas och vid behov förnyas i enlighet med den byggda miljön värden.

Nya trappförbindelser kan läggas till med beaktande av den ursprungliga gård- och parkplanen.

PARKERING

Minsta antalet bilplatser (bp) som ska byggas:

- 1 bp / 50 v-m² för affärslokaler

Minsta antalet cykelplatser som ska byggas 1 cp / 50 v-m² för lokaler för dagligvaruhandel och 1 cp / 80 v-m² för andra affärslokaler.

Minst hälften av alla cykelplatserna enligt minimikravet ska placeras i utrymmen med tak utrymmen.

EXTRA BYGGRÄTT

Utöver den byggrätt som antecknats i detaljplanen får det byggas:

- lokaler för återvinning och fastighetsskötsel
- garage
- utrymmen för huseknik

Dessa lokaler påverkar inte det minsta antalet bil- och cykelplatser.

STADSBILD

Huset ska till utseende och material harmonisera med den byggda kulturmiljön av riksintresse i Hagalund. Fasaderna ska huvudsakligen vara vita och fasadmaterialet ska vara hållbara och högklassiga. Stödmurar och deras material ska hålla samma kvalitetsnivå som husen.

Fasaderna mot Kalevalavägen och Louhivägen ska planeras och byggas som glasfasad med respekt för den ursprungliga byggnadens arkitektur.

De delar av arkaden som ligger ovanför taksäckets linje ska utplånas ur stadsbilden med hjälp av material och färgning så att byggnadens ursprungliga arkitektur framhävs. Delarna ska på ett högdagligt sätt utgöra en del av byggnadens arkitektur.

Taksäckens linje mot Kalevalavägen och Louhivägen ska samordnas med linjen på arkadens taksäck.

Den långa fasaden mot Louhivägen ska utformas i delar.

Fasaden mot Åskparken får inte ha långa, fönsterlösa ytor, om inte dessa livas upp med växtlighet eller lyse.

BYGGSÄTT

Affärsbyggnaderna ska ha gröna tak med undantag av ventilationsapparater och arkadens takyta. De gröna taken ska passa in i stadsbilden på ett högdagligt sätt.

Jätehuolto-, huolto- ja lastauslaitat tulee rajata ja pääosin kattaa muusta ympäristöstä siten, että kokonaisuus on kaupunkikavallisesti korkeatasoinen. Huolto- ja lastauslaitojen tulee olla muusta ympäristöstä suljettavat. Huolto-ovien tulee peittää näkyvät lähilympäristöön.

Talotekniikan mahdollisesti tuottamien äänihäiriöiden vaimennukseen tulee kiinnittää huomiota.

Pohjantorinkujalle tulee järjestää vähintään 2,25 m leveä ajoneuvoliittentseä erotettu jalankulun ja pyörätyn yhteys.

HULEVEDET

Vettä läpäisemättömitä pinnoilla tulevia hulevesiä tulee viivytää alueella siten, että viivytys-painanteiden, -alaiden tai -säiliöiden mitoituksen tulee olla 1 m² jokaista 100 m² kohden. Viivytyspainanteiden, -alaiden tai -säiliöiden tulee tyhjäntä 12-24 tunnin kuluessa täytymisestäään ja niihin tulee suunnitella hallittu ylivuoto. Velvoitteet koskevat myös rakentamisen aikaisia hulevesiä. Liikennöidyillä alueilla syntyvät hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden laatua parantavalla suodattavalla menetelmällä. Viherrakaton viivytysarve on 2/3 vettä läpäisemättömän pinnan viivytysarveesta.

PUISTO

Alueen puustoa tulee hoitaa ja uudistaa siten, että alue kehittyä liito-oravan ekologialle suotuisena. Puiston maisemalliset ominaispiirteet tulee säilyttää.

Säilyvä puusto tulee suojata työmaa-alkana yhtenäisellä suojaidalla. Puusto juuristo-alueineen tulee suojata myös, mikäli sen läheisyydessä suoritetaan rakennustoimenpiteitä.

LIITO-ORAVAT

Puiden kaadot tulee ajoittaa liito-oravan pesimäajan 1.4 - 31.7. ulkopuolelle. Liito-oravan kannalta merkittävät puusto tulee suojata rakentamisen aikana.

KESTÄVÄ KEHITYS

8 § Kaava-alueella syntyviä purkumateriaaleja tulee kierrättää mahdollisimman tehokkaasti.

MAANALAISET JOHDOT

9 § Kaava-alueella ja sen läheisyydessä on maanalaista johtoja ja putkia. Kaavan mukainen rakentaminen saattaa edellyttää johtojen ja putkien siirtoja. Siirroista on sovittava johtojen ja putkien omistajan kanssa. Mikäli johtoja ei siirretä, johtoalueelle ei saa sijoittaa kiinteitä tai raskaita rakenteita eikä istuttaa puita tai syväjuurisia pensaita.

Rakentamisesta tulee pyytää sähköyhtiöltä riistämäläusunto.

KORTTELI SUUNNITELMA

10 § Korttelialueelle on laadittu korttelisuunnitelma.

Tällä asemakaava-alueella on korttelialueille laadittava erillinen tonttijako. Päätettyä tonttijakoa on käytettävä erillisessä tonttijakossa.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
Esbo stadsplaneringscentral

Torsti Hokkanen
kaupunkisuunnittelujohdaja
stadsplaneringsdirektör

Hyväksytty kaupunginhallituksessa ... (pöytäkirjan §).
Godkänd i stadsstyrelsen den ... (§ i protokollet).

b	Ksl, muutettu	Hanna Kiema
	Nähtävillä MRA 27 §	27.11.-29.12.2023
a	Ksl (Kaavaehdotus)	Hanna Kiema
	Nähtävillä MRA 30 §	3.4.-5.5.2023
5044/2022	Ksj (OAS)	Torsti Hokkanen
		20.3.2023
	Espoon kaupunkisuunnittelukeskus Esbo stadsplaneringscentral	Alue- 213104 Pöytä- 7480
	Asemakaavayksikkö Detaljplaneametien	Mittakaava- 1:1000 Päiväys- 5044/10.02.03/2022
	Piirija HKI	Päiväys 25.10.2023
	Suunnittelija HKI	Arkkistotunnus 10 02
Pohjantori		
Asemakaavan muutos		
Tasokoordinaattijärjestelmä plankoordinaattijärjestelmä ETRS-GK25FIN, korkeusjärjestelmä höjdsystem N2000		

Avfallshanterings-, underhålls- och lastningsutrymmena ska förses med tak och avgränsas från sen övriga omgivningen så att helheten stadsbildsmässigt är av hög kvalitet. Service- och lastningskalorama ska gått avskilda från omgivningen. Servicedörrarna ska döja utskten till den närmaste omgivningen.

Eventuellt sammat ska ägnas åt dämpning av eventuella ljudstörmingar som husekniken orsakar.

På Nordtorgsgränden ska en minst 2,25 m bred förbindelse för gång och cykling som är avskild från motorfordonstrafiken ordnas.

DAGVATTNET

Dagvattnet från ogenomträngliga ytor ska fördröjas i planområdet i sänkor, bassänger eller magasin med en sammanlagd kapacitet på 1 m³ per 100 m² ogenomtränglig yta. Dessa sänkor, bassänger eller magasin ska tömmas 12-24 timmar efter att de fyllts och de ska ha planerat bräddavlopp. Skyldigheterna gäller även dagvattnet under byggnadstiden. Dagvattnet från trafikområden ska i första hand behandlas med kvalitetsförbättrande filtreringsmetoder. För gröna tak krävs 2/3 av den fördröjningskapacitet som krävs för ogenomträngliga ytor.

PARKEN

Träden i området ska skötas och förnyas så att området utvecklas fördelaktigt för flygekorrens ekologi. Parkens landskapsmässigt karaktär ska bevaras.

Trädet och dess rötter ska under arbetets gång skyddas med ett enhetligt skyddsplan. Trädbeståndet och trädens rötter ska även skyddas vid byggande i dess närhet.

FLYGEKORREN

Träd får inte fällas under flygekorrens bobyggnad 1.4.-31.7. Trädbestånd som är viktigt för flygekorren ska skyddas under byggtiden.

HÅLLBAR UTVECKLING

Rivningsmaterial som uppkommer inom planområdet ska återvinnas så effektivt som möjligt.

UNDERJORDISKA LEDNINGAR

På området finns underjordiska ledningar och rör. Byggande enligt detaljplanen kan kräva att ledningarna flyttas. Flyttningar ska avtals med ledningarnas ägare. Om ledningarna ska inte flyttas, får man inte placera fasta eller tunga konstruktioner eller plantera buskar med djupa rötter eller träd på området.

Vid byggnad ska ett utlåtande om korsning begäras av eldistributionbolaget.

KVARTERSPLAN

För området har utarbetats en kvartersplan.

