



Alla mainittu asiakirja on allekirjoitettu Espoon sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

ALLEKIRJOITUKSET

Allekirjoittaja	Kaitanen Susanna
Allekirjoitusaika	10.04.2024 11:38

ASIAKIRJAT

Asiakirja	Liikennebarometri 2024.pdf
Liite 1	Oikaisuvaatimusohje (kynnysarvot alittavat hankinnat).pdf



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Kaupunkisuunnittelukeskus
Liikennesuunnittelupäällikkö

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat
10.04.2024

1 (4)
§ 1/2024
1321/02.08.00/2024

Espoon kaupunki, Kaupunkisuunnittelukeskus

Liikennebarometri 2024

Viranhaltijapäätös 10.04.2024, Hankinta-asiat 1/2024

Asianumero 1321/02.08.00/2024

Päätöksen tekijä

Liikennesuunnittelupäällikkö Kaitanen Susanna

Päätös

Päätin selostusosassa mainituin perusteluin hankkia Liikennebarometri 2024:n Feelback Oy:ltä.

Sopimus on määräaikainen ja sen suunniteltu alkamisajankohta on 1.5.2024 ja se on voimassa 31.12.2024. Tilauksen kokonaissumma on 29550 € (alv 0 %), josta Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen osuus on 11 820 € (alv 0 %).

Hankintasopimus ei synny tällä hankintapäätöksellä, vaan vasta myöhemmin tehtävällä kirjallisella tilauksella.

Tilaus voidaan tehdä aikaisintaan 14 vuorokauden kuluttua siitä, kun tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja muutoksenhakuohjeen tiedoksi.

Päätöksen perustelut

Kuvaus hankinnan kohteesta

Liikennebarometri on kyselytutkimus espoolaisille, kauniaislaisille sekä vantaalaisille 18–74-vuotiaille asukkaille. Tutkimus toteutetaan



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Kaupunkisuunnittelukeskus
Liikennesuunnittelupäällikkö

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

10.04.2024

2 (4)
§ 1/2024
1321/02.08.00/2024

otantamenetelmällä. Asukasotos on edustava sukupuolen ja iän mukaan. Lisäksi Espoossa ja Vantaalla edustavuus tulee kattaa suuralueet. Espoossa ja Vantaalla tavoitellaan 1000 täyttä vastausta. Kauniaisissa 500 täyttä vastausta. Kauniaisten lopullinen otoskoko ja alueellisuus sovitaan yhdessä Toimittajan kanssa.

Tutkimuksessa selvitetään kaupunkilaisten mielipiteitä siitä, miten jalankulun, pyöräliikenteen, moottoriajoneuvoliikenteen sekä joukkoliikenteen olosuhteet toteutuvat omassa kaupungissa. Lisäksi tiedustellaan, miten vastaajan oma liikkuminen on muuttunut tai muuttumassa. Tutkimuksessa selvitetään lisäksi käsitystä liikennesuunnittelijoiden yhteydenpidosta asukkaisiin. Avoimella kysymyksellä annetaan mahdollisuus kertoa mielessä olevia liikennettä koskevia asioita omasta kunnasta.

Hankintamenettely

Kyseessä on kansallisen kynnyksarvon alittava hankinta, johon ei sovelleta hankintalakia. Hankinta on suoritettu Espoon pienhankintaohjeen mukaisesti, joka koskee alle 30 000 euron hankintoja.

Kaupunkisuunnittelukeskuksen liikennesuunnittelun palvelualue on pyytänyt tarjousta edellä kuvatusta palvelusta. Tarjouspyyntö julkaistiin Cloudiassa 9.2.2024 ja tarjoukset tuli jättää 28.2.2024 klo 15.45 mennessä.

Vertailu- ja arviointiperusteet

Valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus. Kokonaistaloudellisesti edullisimpana pidettiin tarjousta, joka on tilaajan kannalta hintalaatusuhteeltaan paras.

Hinta

Valinnassa laadun painoarvo oli 50 pistettä ja kokonaishinnan painoarvo on 50 pistettä. Kokonaishinnaltaan halvin tarjous saa lopulliseen vertailuun 50 vertailupistettä. Muiden tarjousten vertailupisteet lasketaan seuraavasti: (pienin annettu arvo/tarjottu arvo) x maksimipisteet.

Laatu

Kokonaislaatu, enintään 50 vertailupistettä. Tarjouksen laatusuhteet muodostuvat tarjouspyynnön liitteessä ilmoitettujen kriteerien perusteella ja laatusuhteiden maksimimäärä on 27 pistettä. Tarjouksen saamat



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Kaupunkisuunnittelukeskus
Liikennesuunnittelupäällikkö

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

10.04.2024

3 (4)
§ 1/2024
1321/02.08.00/2024

laatupisteet (enintään 27 pistettä) lasketaan yhteen ja painotetaan siten, että eniten laatupisteitä saanut tarjous saa lopulliseen vertailuun 50 vertailupistettä. Muiden tarjousten vertailupisteet lasketaan seuraavasti:

Tarjouksen vertailupistemäärä = asianomaisen tarjouksen laatupisteet (Y) jaetaan eniten laatupisteitä saaneen tarjouksen (X) laatupistemäärällä ja kerrotaan 50 vertailupisteellä.

Laatupisteytyksessä arvioidaan seuraavat tarjouspyynnön liitteeksi ladattavat dokumentit ja sisällöt:

- Työsuunnitelma, enintään yhdeksän (9) laatupistettä
- Yritysreferenssit, enintään yhdeksän (9) laatupistettä
- Työn laatija /työryhmä, enintään yhdeksän (9) laatupistettä

Näiden dokumenttien sisällön soveltuvuutta arvioidaan asianosaseen palveluun kunkin osa-alueen kuvauksen mukaisesti.

Kokonaistaloudellisesti edullisin tarjous on se, jonka yhteenlasketut vertailupisteet (hinta + laatu) ovat suurimmat.

Tarjoukset ja niiden käsittely

Määräaikaan 28.2.2024 klo 15.45 mennessä saatiin tarjous kolmelta toimittajalta Feelback Oy, Mantle Finland ja Taloustutkimus Oy. Feelback Oy:n ja Taloustutkimus Oy:n tarjoukset vastasivat tarjouspyyntöä.

Espoon kaupunkisuunnittelukeskus on vertaillut saapuneita tarjouksia tarjouspyynnön yhteydessä esitettyjen vertailuperusteiden mukaisesti. Tarjouksista on tehty vertailutaulukko, joka on tämän hankintapäätöksen liitteenä.

Feelback Oy:n tarjous sai vertailussa parhaimmat vertailupisteet 100,00 vertailupistettä. Edellä esitettyjen valintaperusteiden perusteella palveluntuottajaksi valitaan Feelback Oy.

Toimivalta

Kaupunkisuunnittelukeskuksen toimintaohjeen 5 § mukaan Palvelualueen päällikkö päättää toimialueensa tavara- ja palveluhankinnoista, kun hankinnan veroton arvo alittaa 50 000 euroa.

Sovelletut oikeusohjeet

Hankintalaki 25 §



ESPOON KAUPUNKI
ESBO STAD

Kaupunkisuunnittelukeskus
Liikennesuunnittelupäällikkö

Viranhaltijapäätös
Hankinta-asiat

10.04.2024

4 (4)
§ 1/2024
1321/02.08.00/2024

Päätöksen valmistelija ja lisätiedot

Kangasmäki Mikko

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelin 09 816 21

Liitteet ja muutoksenhakuohje

- 1 Oikaisuvaatimusohje (kynnysarvot alittavat hankinnat)
- 2 Tarjousten yhteenveto

Tiedoksi

Tämä päätös on allekirjoitettu sähköisesti ja julkaistu yleisessä tietoverkossa.