

Liikuntalautakunta 13.06.2024 § 23

§ 23

Valtuustoaloite maastopyöräilyreittien kartoittamisesta ja mahdollisesta lisäämisestä ja keskuspuiston opastaulujen uusimisesta Espoossa (KH-KV-asia)

Valmistelijat / lisätiedot:
Forsman Petri
Taskinen Tapio
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Puhelinnumero 09 816 21

Päätösehdotus

Esittelijä
Liikuntajohtaja Merra Martti

Liikuntalautakunta esittää kaupunginhallitukselle, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Arja Juvosen ym. 26.2.2024 jättämään valtuustoaloitteeseen maastopyöräilyreittien kartoittamisesta ja mahdollisesta lisäämisestä ja keskuspuiston opastaulujen uusimisesta Espoossa sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Käsittely

Päätös

Liikuntalautakunta:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Arja Juvonen sekä 19 muuta valtuutettua ovat 26.2.2024 jättäneet valtuustoaloitteen, jossa esitetään, että Espoon tulisi kartoittaa alueellisten maastopyöräilyreittien monipuolisuutta ja riittävyyttä sekä ryhtyy tarvittaessa toimiin lisätäkseen niitä. Aloitteella esitetään myös selvitetäväksi Bike Park -tyylisen maastopyöräpuiston mahdollisuutta. Lisäksi ehdotetaan, että Keskuspuiston opastaulut uusitaan niiden kuluneiden merkintöjen vuoksi ja samalla niihin lisätään maastopyöräilyreitille opastavat merkinnät.

Valtuustoaloitteessa todetaan seuraavasti:

Maastopyöräily on suosittu harrastus- ja urheilulaji ja sitä harrastetaan monissa eri ikäryhmissä. Sähkökäyttöiset maastopyörät ovat myös entisestään lisääntyneet ja innostaneet harrastajia lajin pariin. Maastopyöräily kehittää sen harrastajaa monipuolisesti. Harrastajat liikkuvat metsäisillä poluilla, jossa luonto ja maasto tulevat lähelle ja tutuksi. Suomesta löytyy myös vain pyöräilyyn tarkoitettuja maastopyöräilykeskuksia, kuten esimerkiksi Bike Park Meri-Teijossa, jossa on neljä vaativuudeltaan eritasoisia rataa. Maastopyöräpuistot ovat myös kansainvälisesti kasvava trendi. Maastopyöräily on fyysinen laji, joka lisää harrastajansa voimaa, kestävyyttä, nopeutta, tasapainoa ja teknistä osaamista.

Vastaus aloitteeseen:

Espoossa on kaksi merkittävää maastopyöräreittiä. EKP4,2 on keskuspuiston alueelle sijoittuva reitti, jota on pyritty pitämään myös talviajettavassa kunnossa. Toinen n. 2,5 km mittainen rakennettu ja opastettu reitti on Oittaaan ulkoilualueella. Uudenmaan Virkistysaluealueyhdistys (UUVI) on ottanut vastuun Reitti2000 kehittämisestä, jossa tavoitteena on saada yhtenäinen maastopyöräreitti Luontokeskus Haltiasta Oittaaalle asti. Reitin suunnittelu ja toteutus tapahtuu UUVIn ohjauksessa.

Kuten aloitteessakin mainitaan, maastopyöräily on suosittu harrastus- ja urheilulaji ja sitä harrastetaan monissa eri ikäryhmissä. Tunnistettu on myös turistien kasvava kiinnostus maastopyöräilyä kohtaan. Espoossa on aloitettu suunnittelutyö Keskuspuiston maastopyöräilyolosuhteiden kehittämiseksi. Suunnittelua tulee ohjaamaan kaupungin eri hallintokunnista koostuva työryhmä, joka koostuu eri alojen asiantuntijoista suunnittelun, kaavoituksen, geotekniikan, luonnonsuojelun ja liikunnan osalta. Rakentamisaikatauluun vaikuttaa suunnittelun ja päätöksentekoprosessin pituus. Uusien maastopyöräreittien suunnittelussa huomioidaan aina myös luontoarvot sekä reittien turvallisuus. Myös eri käyttäjäryhmät pyritään ottamaan huomioon mahdollisimman laajasti. Opasteiden toteutus tulee sisältymään reittien rakentamiseen.

Suunnitelmien tueksi on haettu parhaita käytäntöjä ja toimintatapoja olemassa olevista pyöräilykeskuksista. Monipuolisia ja helposti saavutettavia maastopyöräilyolosuhteita on näissä pystytty toteuttamaan tiiviiseenkin kaupunkiympäristöön kohtuullisin kustannuksin. Toteuttamisen kustannuksiin ja niihin kuluvaan aikaan vaikuttavat tietenkin rakennettavien olosuhteiden taso. Korkeatasoisesti toteutetut ja hyvin opastetut pyöräilyolosuhteet palvelevat espoolaisten lisäksi myös matkailun vetovoimatekijänä, jolloin myös pyöräilyyn liittyvien oheispalveluiden pitää olla laadukkaita ja kattavia.

Maastopyöräilyn suosion kasvu ja sen tuomat terveyshyödyt ovat merkittäviä tekijöitä, jotka puoltavat reittien kehittämistä ja lisäämistä.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite maastopyöräreittien kartoittamisesta ja mahdollisesta lisäämisestä ja keskuspuiston opastaulujen uusimisesta Espoossa

Tiedoksi