

LIIKENNE

Autoliikenteen mahdolliset kehittämistoimet

2/2024



Autoliikenteen mahdolliset kehittämistoimet

Uusia pääväyläyhteyksiä yleiskaavassa ovat:

- Turunväylän eritasoliittymä Histaan, kun Histan alue rakentuu. Uuden Histan eritasoliittymän toteutuessa nykyinen Histansolmun liittymä muutetaan suuntaisliittymäksi Helsingin suuntaan poistamalla lännensuuntaiset rampit.
- Turunväylän Turvesolmun eritasoliittymän lännensuuntaiset rampit
- Länsiväylän Piispansillan itärampit
- Kehä I:n Maarinsolmun eritasoliittymä
- Kehä I:n Hagalundinkallion tunneli
- Kehä II:n Klovin suuntaiserasoliittymä etelään
- Kehä III:n Koskelonsolmun eritasoliittymän lännensuuntaiset rampit
- Espoonväylä välillä Hösmärintie–Puolarintie. Yhteys korvaa pääkatuyhteytenä Finnoontien, joka jää paikalliseen käyttöön.
- Nöyökkionkadun jatke Espoonväylälle
- Puolarintien ja Ylismäentien yhdistävä tunneliosuus (Puolarintien jatke), jolla luodaan yhtenäinen pääkatuyhteys Espoonväylän ja Kehä II:n välille. Yhteys korvaa läpiajoyhteytenä Kuunkadun.

Uusia kokoojakatuyhteyksiä yleiskaavassa ovat:

- Lintulaaksontien jatke Vihdintielle
- Kissapöllöntie Lintulaaksontien ja Hämeenkylläntien välille
- Kokoojakatuyhteys Lintulaaksontien jatkeelta Vantaalle
- Portinvartijantie välillä Vanha maantie – Turuntie. Yhteys korvaa poistuvan Lintuvaarantien liittymän Turuntielle.
- Säterinpuistontien jatke Turuntielle (Säterinpuistonportti)
- Hagalundinkallion tunnelin toteuttamiseen liittyen Tapiolan ja Otaniemen alueella kokoojakadut Maarinsolmun eritasoliittymästä Tekniikantielle ja Tekniikantieltä Tapiolantielle sekä Tapiolantien yhdistäminen Kehä I:n poikki Tekniikantien ja Miestentien liittymään
- Tarvaspääntie välillä Kurkijoen silta – Vermonsolmu
- Taavinkylässä kokoojakatuyhteys Lukusolmun ja Klovinpellontien välillä
- Kyläsepäntie, joka yhdistää Storhemtintien Stensintiehen Suurpellossa
- Bassenkyläntien ja Mikkälänkallion yhdistävä Kehä III:n eteläpuolinen kokoojakatu, joka yhdistyy Blominmetsäntiehen Kehä III:n poikki ja toimii Kehä III:n rinnakkaisyhteytenä.
- Lasimäentien ja Mustanlahdentien yhdistävä kokoojakatu Lasilaaksossa
- Histan, Ämmässuon ja Kulmakorven kokoojakadut, jotka yhdistävät alueet Turunväylän uuteen Histan ja Histansolmun eritasoliittymiin sekä Nupurintiehen.
- Myntinmäen kokoojakadut, jotka yhdistävät alueen Kehä III:n Muuralansolmun ja Myntinsolmun eritasoliittymiin johtaville oleville kokoojakaduille sekä Nupurintiehen.
- Kunnarlantien oikaisu Korsbackassa
- Miilukorventien jatke Kunnarlantielle
- Lommilan kokoojakadut, jotka yhdistävät alueen Espoontiehen ja Nupurintiehen.
- Järvenperäntien jatke Kulloonsillalle Kulloonmäessä
- Gobbackantien puuttuva osuus Perusmäessä
- Röyläntieltä Vihermäentien kautta Bodomintielle kulkeva kokoojakatu
- Vihdintien rinnakkaiset kokoojakadut Kalajärvellä.

Kehä II:n ylittävä siltavaraus välillä Lystimäentie–Luomanportti on poistettu tarpeettomana.

Autoliikenteen verkon toimivuuden ylläpitämiseksi on tarpeen varautua parantamistoimenpiteisiin, jotka eivät näy yleiskaavakartan tarkkuustasolla. Mahdollisia väyläyhteyksien parantamishankkeita ovat:

- Turunväylän kolmannet kaistat Tuomarilansolmusta Veikkolaan saakka
- Turunväylän kolmannet läpimenevät kaistat Kehä II:n liittymään (Sepänsolmu)
- Turunväylän Sepänsolmussa idästä Kehä II:lle etelään kulkevan yhteyden parantaminen
- Länsiväylän Keilaniemestä etelään suuntautuvat rampit
- Länsiväylän Kehä II:n liittymäalueen ramppiyhteyksien parantaminen
- Länsiväylän Kivenlahden ja Espoonlahden eritasoliittymien välisen osuuden kolmannet kaistat ja Kivenlahden eritasoliittymän liikennejärjestelyjen parantaminen
- Kehä II:n leventäminen 2+2-kaistaiseksi Karapellontien ja Turuntien välillä
- Kehä III:n leventäminen kaksiajorataiseksi Muuralansolmun liittymästä länteen
- Kehä III:n kolmannet kaistat Turunväylältä itään
- Kauklahdenväylän leventäminen 2+2-kaistaiseksi
- Espoonväylän leventäminen 2+2-kaistaiseksi
- Kuusisaarentien leventäminen 2+2-kaistaiseksi Lehtisaaren sillalle asti
- Espoontien liittymien parantaminen ja leventäminen 2+2-kaistaiseksi koko välillä Turuntie–Kirkkokatu
- Tuomarilantien leventäminen 2+2-kaistaiseksi välillä Suvelantie–Turunväylä
- Kirkkokadun leventäminen 2+2-kaistaiseksi
- Vihdintien ongelmakohtien parantaminen mm. liittymiä kehittämällä. Vihdintiestä laaditaan vuonna 2024 ELY-keskuksen ohjaama kehittämisselvityksen päivitys.