

Espoo

Esbo

Olarinluoma

Asemakaavan muutos

22. kaupunginosa, Olari
Osa korttelia 22006 ja 22007MUUTETAAN VAHVISTETTUJA
ASEMAKAAVOJA:
Aluenro 321500 Hyväksytty 16.5.1975
Aluenro 321515 Hyväksytty 7.6.1994

Mittakaava 1:1000

0 50 100 150 m

Olarsbäcken

Detaljplaneändring

Stadsdel 22, Olars
Del av kvarter 22006 och 22007DE FASTSTÄLLDA
DETALJPLANERNA ÄNDRAS:
Områdesnr 321500 Godkänd 16.5.1975
Områdesnr 321515 Godkänd 7.6.1994

Skala 1:1000

ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ
JA -MÄÄRAYKSIA:**KL**Liikerakennusten korttelialue.
(1-5, 8 §)DETALJPLANEDETECKNINGAR
OCH -BESTÄMMELSER:**TKL-1**

Teollisuus-, varasto- ja liikerakennusten korttelialue. Alueelle saa sijoittaa paljon tilaa vaativan erikoistarvan kaupan myymälöitä.

Kvartersområde för affärsbyggnader.
(1-5, 8 §)**LH-1**Huoltoaseman korttelialue. Alueelle saa sijoittaa kylvän huoltoaseman ja 5 m² varastotilat.Kvartersområde för bränstestation. På området får det placeras en obemannad bränstestation och en lagerlokal på 5 m².
(1, 2, 4-8 §)

— · — · — 3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

— — — — Kortteli, korttelinosan ja alueen raja.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

— · — · — Osa-alueen raja.

Gräns för delområde.

— — — — Risti merkinnän päällä osoitetaa merkinnän poistamista.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slutas.

22**OLA**

22006

Kortteli numero.

Kvartersnummer.

3100

Rakennusalue kerrosalan elömetreinä.

Stadsdelsnummer.

II

Roomalainen numero osoitetaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerroslukun.

Uudisrakentamisessa tulee huomioida tulvariski. Ylin tulvakorkeus alueella on + 2,95. Korkeusoston +2,95 (N2000) alle rakennettaessa merivesi voi vaurioittaa rakenteita. Sen alapuolelle ei tule sijoittaa kastussaan vaurioituvia rakenteita ilman asiamukaisista seisertystä. Kadut ja pelastusliefet tulee rakentaa vähintään korkeus-tolle +2,95 (N2000).

e=0,60

Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.

TULVA

Rakennusalta.

Byggnadsyta.

vm

Muuntamon rakennusalta.

ÖLJYNEROTIN

Puilla istutettava alueen osa.

Alueen osat, jolla käsitellään nestemäisiä polttotoaineita, tulee viemäröidä öljynerottimeen. Öljynerotin tulee sijoittaa jätevesijärjestelmään.

P

Pysäköimispalikka.

OLJEAVSKILJARE

Maanalaisista johtoja varten varattu alueen osa. Johtokuja-alueelle ei saa sijoittaa kiinteitä tai raskalta rakenteita eläkä istuttaa puita.

För underjordisk ledning reserverad del av område. På området som reserverats för underjordisk ledning får inte fasta eller tunga konstruktioner placeras eller träd planteras.

Katalleen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoväylitystä.

FÖRORENAD MARK

PYSÄKÖINTI

Autopaijkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 ap / 200 k-m², - liikellät 1 ap / 50 k-m².

Polkupyöräpalikkoja (pp) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 pp / 200 k-m²,- liikellät 1 pp / 200 k-m².

Vaaditulsta autopalikoista on rakennettava vähintään kaksi tilikumisestaisen autopalkkaa ensimmäistä 50 autopalkkaa kohden, sen jälkeen yksi paikka lisää kutakin alkavasta 50 autopalkkaa kohden.

Vähintään puolet vähimmäisvaatimuksen mukaisista pyöräpalikoista tulee sijaita kettuissa tilissa.

PILAANTUNEET MAAT

Av de 50 första obligatoriska bilplatserna ska minst två reserveras för invalidfordon, och därefter en plats per påbörjade 50 bilplatser.

HULEVEDET

Hulevedet tulee viivytä ja käsitellä siten ett Gräsjanjan luonnonvarot eli vältä varauun.

Vetä läpäiseväntörmällä pinnotta tulevia hulevesiä tulee viivytä alueella siten, että viivytspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden mitotilavuuden tulee olla 1 m² jokaista 100 m² kohden. Polttoaineiden jakelupalikko aluetta ei laskeeta mukaan viivyttilävällä määritteleväksi pinta-alaksi. Viivytspainanteiden, -altaiden tai -säiliöiden tulee tyhjentyä 12-24 tunnin kulussa täytymisestään ja niihin tulee suunnitella hallitus yli vuoto. Vihovitset koskevat myös rakennamisen alkaisi hulevesiä.

Liikenneyöillä alueilla syntyytä hulevedet tulee ensisijaisesti käsitellä niiden laatu parantavalla suodattavalla menetelmällä tai vaihtoehtoisesti liikenneyöiden alueiden hulevedet tulee käsitellä öljyntertimällä. Hulevesiä saa hallitusti ohjata virkistysalueille manomistajan suostumuksella.

Viherkalon viivytystarve on 2/3 vettä läpäise-määltömän pinnan viivytystarpeesta.

Rakennusalueella viivytysvalheessa tulee esittää työmaa-akiraien hulevesien hallitusluontoluettelo. Rakennamisen alkaiset vedet tulee käsitellä niiden laatu parantavalla suodattavalla menetelmällä ja Espoon työmaavesioppaan ohjeita noudataan.

PARKERING

Minsta antalet bilplatser (bp) som ska byggas:

- industri- och lagerutrymmen 1 bp / 200 v-m²,- affärsutrymmen 1 bp / 50 v-m².

Minsta antalet cykelplatser (cp) som ska byggas:

- industri- och lagerutrymmen 1 cp / 200 v-m²,- affärsutrymmen 1 cp / 200 v-m².

Minst hälften av alla cykelplatserna enligt mini-mikravet ska placeras i läsbara utrymmen med tak.

DAGVATTNET

Dagvatten ska fördjoras och behandlas så att Gräsjanans naturvärden inte äventyras.

Dagvatten från ogenomträngliga ytor ska fördjoras i planområdet i sänkor, bassänger eller magasin och en sammankopplat kapacitet per 1 m² per 100 m² ogenomtränglig yta. Platser

för bränstediistribution inräknas inte i den area

som det behövs fördjörningskapacitet för. Dessa

sänkor, bassänger eller magasin ska tömmas 12-24 timmar efter att de fyllts och de ska ha

planerat bräddavlopp. Skyldigheterna gäller även dagvattnet under byggnadsdelen.

Dagvatten från trafikområden ska i första hand

behandlas med kvalitetsförbättrande filterings-

metoder. Alternativt ska de trafikerade områdenas dagvatten behandlas med oljeavskiljare. Dagvatten

fördjörningskapacitetet är förtäntriktat till

rekreationsområden.

För gröna tak krävs 2/3 av den fördjörnings-

kapacitet som krävs för ogenomträngliga ytor.

Vid ansökan om bygglow ska en plan för dag-

vattenkontroll under byggtiden presenteras.

Bygglödets dagvatten ska behandlas med en

filtreringssmetod som förbättrar vattenkvaliteten och staden använder sig för vattnet på en bygg-

platska följs.

HULEVEDET

PARKERING

Minsta antalet bilplatser (bp) som ska byggas:

- industri- och lagerutrymmen 1 bp / 200 v-m²,- affärsutrymmen 1 bp / 50 v-m².

Minsta antalet cykelplatser (cp) som ska byggas:

- industri- och lagerutrymmen 1 cp / 200 v-m²,- affärsutrymmen 1 cp / 200 v-m².

Av de 50 första obligatoriska bilplatserna ska minst två reserveras för invalidfordon, och

därefter en plats per påbörjade 50 bilplatser.

Minst hälften av alla cykelplatserna enligt mini-

mikravet ska placeras i läsbbara utrymmen med tak.

PYSÄKÖINTI

Autopaijkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 ap / 200 k-m²,- liikellät 1 ap / 50 k-m².

Polkupyöräpalikkoja (pp) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 pp / 200 k-m²,- liikellät 1 pp / 200 k-m².

Vaaditulsta autopalikoista on rakennettava vähintään kaksi tilikumisestaisen autopalkkaa

ensimmäistä 50 autopalkkaa kohden, sen

jälkeen yksi paikka lisää kutakin alkavasta 50

autopalkkaa kohden.

Vähintään puolet vähimmäisvaatimuksen

mukaisista pyöräpalikoista tulee sijaita kettuissa

tilissa.

PYSÄKÖINTI

Autopaijkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 ap / 200 k-m²,- liikellät 1 ap / 50 k-m².

Polkupyöräpalikkoja (pp) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 pp / 200 k-m²,- liikellät 1 pp / 200 k-m².

Vaaditulsta autopalikoista on rakennettava vähintään kaksi tilikumisestaisen autopalkkaa

ensimmäistä 50 autopalkkaa kohden, sen

jälkeen yksi paikka lisää kutakin alkavasta 50

autopalkkaa kohden.

Vähintään puolet vähimmäisvaatimuksen

mukaisista pyöräpalikoista tulee sijaita kettuissa

tilissa.

PYSÄKÖINTI

Autopaijkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 ap / 200 k-m²,- liikellät 1 ap / 50 k-m².

Polkupyöräpalikkoja (pp) on rakennettava vähintään seuraavasti:

- teollisuus- ja varastolat 1 pp / 200 k-m²,