

29.11.2023

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Oy/Artturi Kuronen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Jupperi I

KADUN NIMI: Jupperinmetsä

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Jupperinmetsä on nykyisin alueen tonteille johtava yksityistie, joka tullaan muuttamaan asemakaavan mukaiseksi tonttikaduksi katusuunnitelman pohjalta. Kadun varren asukkailta on tullut valituksia siitä, että kadun ja lähialueen hulevesiä johdetaan tonttien välissä oleviin ojiin, jotka tulvivat. Kadun järjestelyt suunnitellaan uudelleen tonttikadulle sopivaksi.

Kadulla on nykyisin vesijohto ja jätevesiviemäri, mutta ei hulevesiviemäriä. Nykyistä vesihuoltoa ei olla saneeraamassa, mutta kadulle suunnitellaan hulevesiviemäri, jotta nykyiset kuivatusongelmat saadaan poistettua.

Katualue on suhteellisen kapea ja uuden viisi metriä leveän ajoradan lisäksi katupoikkileikkaukseen ei mahdu muuta kuin kapeat erotuskaista ajoradan molemmin puolin. Jupperinmetsä -kadulle laaditaan katusuunnitelmat.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Jupperinmetsä on nykyisin alueen tonteille johtava yksityistie, joka tullaan muuttamaan asemakaavan mukaiseksi tonttikaduksi katusuunnitelman pohjalta. Kadulla ei ole eroteltu liikennemuotoja toisistaan.

2.2 Poikkileikkaus

Jupperinmetsän ajorata on 5 m leveä. Katu toimii pihakatuperiaattella. Katu on yksipuolisesti sivukalteva. Reunakiven takana on 0,5 m leveät piennaralueet.

2.3 Liikenne

Jupperinmetsä liittyy pohjoispäässä paikalliseen pääkatuun Riihiniityntiehen ja eteläpäässä paikalliseen kokoajakatuun Alankotiehen, joka johtaa myös Riihiniityntielle.

Liikennenopeuksia rajoitetaan kahdella hidastetöyssyllä ja Riihiniityntien päässä olevalla ylijatketulla jalkakäytävällä.

Jupperinmetsän liikennemäärät ovat pieniä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä piennaralueet nurmetetaan.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradan kuivatusta varten kadulle rakennetaan reunakivet ja hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Kadun avo-oja poistuvat.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,79 m.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Kadulle tutkittiin ns. mutka vaihtoehto, jossa muuten suorassa kadussa olisi ollut keskivaiheilla 1 m sivusiirtymä. Tämä vaihtoehto olisi kuitenkin vaikuttanut kadun asukkaiden istutuksiin ja siitä päätettiin luopua.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Ajoradan kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Katusuunnitelma muuttaa alueen ilmettä kadun asfalttipinnan ja reunakivien myötä katumaisemmaksi ja tilallisesti kaupunkimaisemmaksi.

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Jupperinkujan rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 882 700 €, josta Espoon osuus on 371 400 € ja HSY:n osuus on 512 300 €

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2024 aikana.

6 VUOROVAIKUTUS

Asukkaiden kanssa käytiin asukastilaisuus maastokatselmuksena 23.8.2023 Jupperinmetsä-kadulla. Asukkaat saivat päättää kahden katulinjaus vaihtoehdon väliltä ja päätyivät ns. suoraan vaihtoehtoon.