

Tahtotila Länsirata Oy:n rakentamisvaiheen rahoittamisesta

Länsirata Oy:n (ent. Turun tunnin juna Oy, ”Yhtiö”) tarkoituksena on hakea Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) –rahoitusta tammikuussa 2024 päättyvässä haussa Salo – Hajala sekä Espoo – Hista yhteysvälisen rakentamissuunnitteluun sekä rakentamiseen ja yhtiön toimialaan kuuluvien muiden ratayhteyksien rakentamissuunnitteluun.

CEF-rahoitus tarjoaa rahoitustukea mm. liikenneverkkojen kehittämiseen. 2023 CEF Liikenne -haku avautui 26.9.2023 ja haku sulkeutuu 30.1.2024 kello 17.00 Keski-Euroopan aikaa. Haussa rahoitetaan projekteja, jotka tähtäävät Euroopan liikenneinfrastruktuurin rakentamiseen ja modernisointiin sekä auttavat edistämään Euroopan liikenneverkon viherää siirtymää.

Tällä asiakirjalla Länsirata Oy:n osakkaat Suomen valtio, Turun kaupunki, Espoon kaupunki, Salon kaupunki, Lohjan kaupunki, Vihdin kunta sekä Kirkkonummen kunta ilmaisevat alustavana tahtotilanaan pääomittaa Länsirata Oy:tä edellä ensimmäisessä kappaleessa mainituista hankkeista aiheutuvia arvioituja kustannuksia vastaavasta määrästä siten, että Suomen valtion vastaa enintään 51 prosentista ja kaupungit sekä kunnat enintään 49 prosentista aiheutuvia arvioituja kustannuksia. Kustannusten arvioitu enimmäismäärä on 600 miljoonaa euroa.

Alustavan rahoitussitoumuksen tarkoituksena on mahdollistaa CEF-tukihakemuksen jättäminen tammikuun 2024 aikana. Selkeyden vuoksi todetaan, että tahtotila ei velvoita osakkaita osallistumaan rahoitukseen ja rahoittaminen on ehdollinen kunkin osakkaan toimivaltaisten päätöksentekojen myöhemmille päätöksille.

Edellä mainittujen osakkaiden tarkoituksena on jatkaa keväällä 2024 keskustelua mainittujen hankkeiden rahoittamiseen sitoutumisesta.

ALLEKIRJOITUKSET