

6.6.2023

Kaupunkiteknikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Sitowise / Mikko Seppälä

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Soukka II, Ylä-Soukka A, Soukan liiketalo

**KATUJEN NIMET:** Alakartanontie, Soukantie, Soukankuja, Kastevuorenkuja

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Hankkeessa saneerataan olemassa olevia katuja, parannetaan kevyen liikenteen järjestelyjä ja jäsennellään välijä katualueita uudelleen. Nykyisiä katujen leveyttä, pääosin reunatuettomia ajoratoja kavennetaan ja ne varustetaan reunatuilla, jolloin saadaan järjestymään tilaa kokonaan uusille kevyen liikenteen väylille. Hanke liittyy Alakartanontie 2 tontille sijoittuvaan täydennysrakentamiseen sekä Soukantie 4 tontilla olevaan asemakaavan muutokseen.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Alakartanontie ja Soukantie ovat olemassa olevia kokoojakatuja, jotka palvelevat myös joukkoliikennettä. Soukankuja ja Kastevuorenkuja ovat olemassa olevia asuntokatuja. Soukankujan varrella sijaitsevat Soukan kappeli ja Soukan koulu. Lisäksi Soukantie 4:ään sijoittuvan uuden päivittäistavarakaupan huoltoliikenne on suunniteltu hoidettavaksi Soukankujan kautta.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Suunnittelualueen kadut ovat yksiajorataisia, kaksikaistaisia katuja. Ajoratojen poikkileikkaukset ovat pääosin harjakaltevia.

Alakartanontien ajoradan leveys on 6,50 metriä. Alakartanontien pohjoisreunan erotellun jalkankulku- ja pyörätien leveys on 4,50 metriä ja se on erotettu ajoradasta vaihtelevan levyisellä, pääasiassa metrin levyisellä erotusalueella. Alakartanontien ajoradan eteläpuolelle sijoittuvan jalkakäytävän leveys on 2,50 metriä.

Soukantien ajoradan leveys on 6,50 metriä. Ajoradan länsipuolella on 3,50 metriä leveä yhdistetty jalankulku- ja pyörätie. Soukantien itäreunassa, Alakartanontien ja bussipysäkin välisellä osuudella on 2,50 metriä leveä jalkakäytävä. Soukantiella on kahdelle linja-autolle mitoitettu pysäkkipari. Kadun itäpuolen pysäkillä säilyy yhteys Kastevuorenrailille.

Soukankujan ajoradan leveys on 6,50 metriä. Ajoradan eteläpuolelle välille Soukanraitti-Soukantie sijoittuu uusi, 2,50 metriä leveä jalkakäytävä. Soukankujan pohjoisreunan jalkakäytävä levennetään 2,75 metriin Soukantielta Soukan kappelin liittymään asti.

Kastevuorenkujan ajoradan leveys on 6,00 metriä. Ajoradan molemmin puolin on 2,00 metrin levyiset pysäköintitaskut. Kadun länsireunassa on 2,50 metriä leveä jalkakäytävä, joka on erotettu pysäköinnistä 1,0 metrin levyisellä erotusalueella. Kastevuorenkujan pohjoispäässä Kastevuorenrainin liittymän kohdalla sijaitseva käänköpaikka kivetään ja toteutetaan ajoradasta korotettuna.

### **2.3 Liikenne**

Alakartanontie ja Soukantie liittävät Ala-Soukan alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Katujen liikenne koostuu pääasiassa alueen asukas- ja työmatkaliikenteestä.

Alakartanontien liikennemäärä Soukanväylän ja Soukantien välillä on n. 2800 ajon/vrk ja Soukantien liittymän länsipuolella n. 1200 ajon/vrk. Soukantien liikennemäärä on n. 1900 ajon/vrk.

### **2.4 Istutukset**

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja katualueelta poistettavien puiden tilalle istutetaan korvaavia katupuita ja pensaita. Kallioleikkausten yhteyteen istutetaan köynnöksiä.

### **2.5 Kuivatus ja vesihuolto**

Katualueille toteutetaan tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärintiä. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

### **2.6 Katujen rakenteet**

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuus vaihtelee ajoradoilla 0,64 – 0,81 metrin välillä. Kevyen liikenteen väylillä rakenteiden kokonaispaksuus on 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle Kastevuorenkujan jalkakäytävän rakenteita lukuun ottamatta, jonka luiskat ulottuvat viereiselle tontille. Melusteitä ei rakenneta.

### **3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET**

Suunnitelma parantaa alueen katujen kevyen liikenteen yhteyksiä ja kohentaa kaupunkikuvaa. Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoratojen reunakivet ovat graniittia. Alakartanotien ja Soukanväylän liittymässä sijaitsee kehitettävä liito-oravyhteys.

Alakartanontien, Soukantien ja Soukankujan valaistusluokka on M4. Kaduilla käytetään malli "Soukanranta" 10 m korkeita valaisinpylväitä. Kastevuorenkujan valaistusluokka on M5. Kaduilla käytetään malli "Soukanranta" 8 m korkeita valaisinpylväitä. Kevyen liikenteen väylien valaistusluokka on P4. Niillä käytetään 6 m korkeita varrettomia valaisinpylväitä. Kaikki pylväät maalataan väriin RAL7024. Valaisinpylväiden alustava sijoittelu on esitetty katusuunnitelman asemapiirustuksessa.

### **4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU**

Hankkeen katujen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 2,0 milj. euroa.

Katujen saneeraus on tarkoitus aloittaa alkuvuonna 2024.

### **5 VUOROVAIKUTUS**

Hankkeen asukastilaisuus on pidetty 15.5.2023 Espoon Kaupunkitekniikan keskuksessa.