

## Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä

### Päätösehdotus

### Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

1. tärkeimmät infra-hankintapäätökset toukokuun 2023 ajalta:
  - a. Itätuulenkujan itäpään johtosiirtojen tekeminen. Urakan hinta on 592 832 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 702 000 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana toimii KMS Palvelu Oy ja työ valmistuu 30.10.2023. Tekninen lautakunta on hyväksynyt Itätuulenkujan itäosan katusuunnitelman 22.2.2023.
  - b. Haltijatontunpuiston rakentaminen. Urakan hinta on 1 382 000 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 1 164 020,58 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana on Tieluiska Oy ja työ valmistuu 31.5.2024. Tekninen lautakunta on hyväksynyt Haltijatontunpuiston puistosuunnitelman 18.6.2022 ja Nuuttikujan katusuunnitelman 16.11.2016.
  - c. Kasvinsuojelupalveluiden hankinta. Hankinnan arvioitu kustannus vuosille 2023–2024 on 104 463 euroa (alv. 0). Palvelun tuottaa Huhdanoja Oy.
  - d. Matinkylän urheilupuiston 2. rakennusvaiheen rakentaminen. Urakan hinta on 877 290 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 898 000 euroa (hinnat alv. 0). Urakoitsijana on Unisport Infra Oy ja työ valmistuu 30.11.2023.
2. teknisen lautakunnan ja kaupunkitekniikan keskuksen toimintakertomuksen 2022 julkaisuversion.
3. korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen 7.6.2023 hylätä Espoon kaupungin valituksen Helsingin hallinto-oikeuden päätöksestä 3.5.2022. HHO oli kumonnut Espoon teknisen lautakunnan päätöksen 20.1.2021 hylätä infrapalvelupäällikön 8.12.2020 tekemästä päätöksestä tehdyt oikaisuvaatimukset. Infrapalvelupäällikkö oli päättänyt, että asemakaavassa jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi kaduksi (pp) osoitettu Vanha Lillhementie avataan väliaikaisesti yksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle siihen saakka, kunnes Opinmäen koulun ympäristössä tapahtuvat alueen rakennustyöt ovat pääosin valmistuneet. Päätös on lainvoimainen.
4. katsauksen Tapiolan Helmakujan siltaonnettomuuteen liittyvästä Onnettomuustutkintakeskuksen (Otkes) väliraportista sekä alueen siltajärjestelyjen tilanteesta.
5. roska-astioiden tyhjentämisen tilannekatsauksen.

## Käsittely

Kaupunginhallituksen edustaja Mikko Laakso oli poissa kokouksesta klo 19.05–19.15.

Keskusteltaessa päätösehdotuksen kohdasta 3 Ulla Palomäki ehdotti Pauliina Ilkko-Ervastin kannattamana, että lautakunta päättäisi lisäksi seuraavaa:

”Koska kaupunginhallitus, kaupungin ylin toimeenpanoon liittyvä vallankäyttäjänä on kehottanut, päätöksellään 5.12.2022, kaupunkisuunnittelukeskusta käynnistämään pikaisesti asemakaavan muutosprosessin Vanha Lillhemtintie-Maakirjantie-yhteyden avaamiseksi kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle, kiirehtimään kaavamuutosta ja lisäämään asemakaavan kaupunkisuunnittelun työohjelmaan vuodelle 2023, kaupunkitekniikan keskuksen on syytä pitää tämä kehoitus koko ajan ohjelmassa toistaiseksi ainakin kaavamuutokseen valmistautumisen osalta.”

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää Palomäen lisäysehdotuksesta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Palomäen ehdotusta kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat Simo Grönroos, Heikki Seppä, Fred Granberg, Tommi Halkosaari, Aulikki Pentikäinen, Riikka Ahonvala, Camilla Lindy ja Emmi Ahonen, yhteensä kahdeksan jäsentä. Palomäen ehdotusta kannattivat puolestaan Hannu Heikkinen, Pauliina Ilkko-Ervasti ja Ulla Palomäki, yhteensä kolme jäsentä. Kaksi jäsentä oli poissa.

Puheenjohtaja totesi lautakunnan hyväksyneen esittelijän ehdotuksen.

## Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin.