

5.4.2023

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
A-Insinöörit Civil Oy

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Tuomarila II, sekä Tuomarila I ja Suvela I muutos
Tuomarila III Kulovalkea, Tuomarila II, Kirkkojärvi II ja Suvi-
niitty IIA Asemakaavamuutokset
Tuomarilan asema

KADUN NIMI: Tuomarilantie välillä Tuomarilanportti - Tuomarilanmetsä
Tuomarilankatu välillä Tuomarilantie - Palotie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Espoon kaupunkiratahankkeen yhteydessä suunnitellaan erillishankkeena Tuomarilantien liikenteelliset muutokset sekä katu ympäristön muutokset Tuomarilan rautatieaseman kohdalla. Suunnitteluosuudelta uusitaan kadun pintakerrokset, kiveykset ja reunakivilinjat sekä valaistus. Tuomarilantien eteläpuolelle varataan tila erotetulle jalankulku- / pyörätielle myöhempää toteutusta varten. Ensimmäisessä vaiheessa eteläpuolen väylä toteutetaan yhdistettynä jalankulku- / pyörätien nykyisen järjestelyn mukaisesti (myös mopolla ajo sallittu. Jatkossa mopolla ajo sallittu ajoradalla). Tuomarilantien ja Tuomarilankadun liittymäalue rakennetaan kiertoliittymäksi ja rautatieaseman ympäristöä parannetaan katualueen osuudelta. LP- 1 alueen (liityntäpysäköinti) muutokset toteutetaan Espoon kaupunkiradan rakentamisen yhteydessä.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Tuomarilantie on Espoon keskukseen johtava pääkatu, jonka sijainti mukailee Helsinki-Turku-rantaradan eteläpuolta. Suunnitteluosuudella kadun eteläpuolella sijaitsee Tuomarilan asuinalue ja kadun pohjoispuolella Tuomarilan rautatieasema. Suunnittelualue rajautuu länsipuolella Tuomarilanportin ja itäpuolella Tuomarilanmetsän kohdalle. Kadun läpi kulkee säännöllinen joukkoliikenneyhteys. Tuomarilantien eteläpuolen suunnitteluosuudella on kadunsuuntainen yhdistetty jalankulku- / pyörätie (tulevaisuudessa eroteltu jalankulku- / pyörätie). Pohjoispuolen yhdistetty jalankulku- / pyörätie säilyy aseman kohdalla.

2.2 Poikkileikkaus

Tuomarilantie on 1-ajoratainen. Ajokaistojen leveydet vaihtelevat 3.00 m – 4.50 m:n välillä. Kiertosaarekkeen halkaisija on 15.0 m. Tuomarilankadun ajokaistojen leveys on suunnitteluosuudella 4.50 m. Ajoratojen poikkileikkaus on harjakalteva.

Tuomarilantien pohjoispuolen suunnitteluosuudella on 3.50 m:n levyinen yhdistetty jalankulku- / pyörätie.

Tuomarilantien eteläpuolen suunnitteluosuudella on 4.50 m:n levyinen yhdistetty jalankulku- / pyörätie (tulevaisuudessa eroteltu jalankulku- / pyörätie).

Tuomarilankadun suunnitteluosuudella on 3.50 – 3.75 m:n levyiset yhdistetyt jalankulku- / pyörätiet.

Ajorata ja jalankulku- / pyörätiet erotetaan kiveyskaistalla (leveys vaihtelee). Jalankulku- / pyörätiet tehdään ajoradalle päin sivukaltevaksi.

2.3 Liikenne

Tuomarilantie yhdistää Espoon keskuksen ja Sepänkylän kaupunginosat toisiinsa. Liikenne tulee olemaan pääosin eri käyttäjäryhmien ja lähiympäristön asuinkeskuksien sekä palveluiden asiointi-, työmatka- ja vapaa-ajan liikennettä. Suunnitelmissa huomioidaan esteettömyys.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Nykyisiä puita joudutaan poistamaan uusien liikennejärjestelyjen johdosta. Uudet korvaavat puuistutukset istutetaan kiertoliittymän keskusaiheeseen sekä viheralueelle kiertoliittymän koillispuolelle. Rakennettavan kiertoliittymän kasvillisuutta täydentävät istutettavat pensaat.

Tuomarilan rautatieaseman pysäköintialueen (LP-1) ja jalankulku- / pyörätien väliin jäävään viheralueeseen istutetaan köynnöksiä köynnöstukineen sekä pensaita. Tuomarilantien pohjoispuolella olevan linja-autopysäkin länsipuolelle istutetaan pensaita täydentämään sillankaiteen ja pysäkkikatoksen väliin jäävä viheralue yhtenäiseksi pensasalueeksi.

Tuomarilantien eteläpuolen jalankulku- / pyörätie rajautuu tontteihin. Rajakohdat käsitellään nurmetuksella tai kiveyksellä. Tonttien nykyiset lehtipuut ja pensasistutukset säilytetään.

Kiertoliittymän kaakkoiskulmassa olevaa luonnontilaista aluetta joudutaan muotoilemaan katurakenteiden johdosta. Ko. kohdalla on varaus matalalle tukimuurille. Metsäkasvillisuuden reuna siistitään ja alue pyritään osaltaan jättämään luonnontilaiseksi rakentamisen jälkeen. Tarvittaessa alueen reunaa maisemoidaan esim. kuorikatteella.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Suunnittelualueella on vesihuoltoverkosto (jäte- ja hulevesiviemäreitä sekä vesijohtoja). Vesihuollon saneeraustarve tarkentuu myöhemmässä suunnitteluvaiheessa. Nykyistä hulevesijärjestelmää täydennetään suunniteltujen katujärjestelyjen mukaisesti. Alueen pintakuivaus toteutetaan huleveden ritiläkaivojen avulla. Tulvareitit huomioidaan nykyisten pinnanmuotojen mukaisesti.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset säilyvät ennallaan. Päälysteet uusitaan sen edellyttämällä alueilla. Väli- ja erottelukaistat toteutetaan betonikiveyksellä. Kiertoliittymän keskusaiheessa ja kiertoliittymän kavennuksessa käytetään luonnonkiveä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Suunniteltujen muutosten myötä katualueen toiminnot selkeytyvät ja liikenneturvallisuus paranee. Suunnitelmat ovat asemakaavan mukaisia.

Ajoradan ja jalankulku- / pyörätien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Nykyisiä kadun rakennekerroksia pyritään hyödyntämään mahdollisimman laajasti. Ajoradan reunakivet ovat luonnonkiveä. Väli- ja erottelukaistat rakennetaan betonikiveyksellä. Istutuksia tehdään katutilan sallimissa rajoissa. Katutila valaistaan 1-vartisin valaisinpylväin (korkeus tarkentuu rakennussuunnitelmavaiheessa).

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Hankkeen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 0,755 milj.euroa. Kustannukset sisältävät päälysteiden, kiveyksien, reunakivien, viheralueiden sekä puuston alustavan arvion, joka tarkentuu rakennussuunnitelmavaiheessa.

Alueen uudet katujärjestelyt toteutetaan mahdollisesti Espoon kaupunkiradan rakentamisen v. 2023 - 2028 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä 27.2. – 13.3.2023 välisenä aikana *Ota kantaa* -sivustolla. Saadut palautteet ja kommentit koskivat mm. mopojen liikkumista alueella, kiertoliittymän sijaintia, läheisen kiinteistön järjestelyjä ja eri käyttäjien huomioimista. Saatuja palautteita on pyritty huomioimaan katusuunnitelmassa.