

8.2.2023

Kaupunkitekniiikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Sitowise Oy / MSe

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Satakielenrinne  
Tapiola eteläinen

**KADUN JA PUISTOJEN NIMET:**  
ITÄTUULENKUJA välillä Tuulikinsilta-Tapiolantie  
TUULIMÄKI (puisto)  
SATAKIELENNIITTY (puisto)

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Itätuulenkujan rakentaminen liittyy kadun varren kiinteistöjen rakentamiseen ja Tapiolan keskustan uudistamiseen. Hankkeessa muutetaan nykyisen kadun linjausta itäpäässä Satakielenrinteen korttelin kohdalla sekä parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä ja kohennetaan katualueen kaupunkikuvaa. Lisäksi katu- ja puistoalueilla toteutetaan kadun varren korttelien rakentamisen edellyttämät kunnallistekniset siirrot.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Itätuulenkujalla on olemassa oleva, kaksitasoinen 12,0 metriä leveä kerrostaloalueen asuntokatu Etelätuulentien ja Tapiolantien välillä. Katutasolla Itätuulenkujalla toimii tontti- ja huoltoyhteytenä ja kansitasolla jalankulun- ja pyöräilyn yhteytenä, jossa on sallittu huoltoajo.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Itätuulenkujalla on katutasolla kaksikaistainen. Ajouradan leveys itäpäässä katetun osuuden ulkopuolella on 6,5 metriä. Ajouradan eteläpuolella on 4,1 metriä leveä eroteltu jalankulu- ja pyörätie. Tapiolantieltä ylös Itätuulenkujan kannelle nousee 5,0 metriä leveä yhdistetty jalankulu- ja pyörätie, joka toimii myös pelastus- ja huoltoajoyhteytenä kannelle idän suunnasta. Kannelle nousevaa kevyen liikenteen yhteyttä varten rakennetaan uusi tukimuuri.

Välillä Tuulikinsilta-Tapiolantie kaksitasoinen katuosuus sijaitsee korttelissa 12008. Tontilla sijaitseva katuosuus luvitetaan erikseen rakennusluvalla.

### **2.3 Liikenne**

Itätuulenkujalla on katutasolla sen varrelle sijoittuvien kiinteistöjen pääyhteys alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon lännessä Etelätuulentielle ja idässä Tapiolantielle. Kadun liikenne on pääosin tonttien asukas- ja huoltoliikennettä sekä Tuulimäen urheilutilojen liikennettä ja bussterminalin saattoliikennettä.

Kun koko suunniteltu maankäyttö on toteutunut, Itätuulenkujan katutason liikennemäärän (KAVL) arvioidaan olevan noin 4 000 ajon./vrk.

Itätuulenkujalla on katutasolla tärkeä alueellinen Tapiolan keskuksen ohittava itä-länsisuuntainen pyöräily-yhteys, josta on yhteys myös Helmakujan tulevaan pyöräpysäköintiin.

Kansitasolla Itätuulenkujalla on tärkeä Tapiolan keskuksen suuntautuva itä-länsisuuntainen jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Itätuulenkujalta on suora yhteys suunnitellulle Etelätuulentien ylittävälle kevyen liikenteen sillalle sekä Tuulikinsillan ja Merituulentorin pyöräpysäköintialueille.

Itätuulenkujan kansitasolla on sallittu huolto- ja pelastusajo.

Itätuulenkujan ja Tapiolantien liittymä on kanavoitu ja valo-ohjattu. Liittymään on suunniteltu uusi Itätuulenkujan ylittävä suojatie.

### **2.4 Istutukset**

Itätuulenkujan kansitasolla luodaan katutilaan vehreyttä kiinteästi toteutettavilla istutuslaitteilla. Itätuulenkujan kansitaso toteutetaan korkeatasoisena aukiomaisena katutilana. Katutason kattamattomien osuuksien reuna-alueet nurmetetaan.

### **2.5 Kuivatus ja vesihuolto**

Itätuulenkujan alla katutasolla kulkevat olemassa olevat vesihuolto-, tietoliikenne- ja energia-verkon linjat. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan uutta hulevesiviemäriä. Itätuulenkujan itäpäässä nykyinen kunnallistekniikka siirretään rakennettavan kadun alle ja toteutetaan tarvittavat uudet kunnallistekniset linjat.

Katutason osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Itätuulenkujan kansitason kuivatus hoidetaan hulevesikouruilla.

### **2.6 Katujen rakenteet**

Uudet katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitussuhteen mukaisesti. Nykyisen kadun rakennekerrokset säilyvät osittain nykyisellään.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradalla 1,06 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

### 3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Itätuulenkujan katutasolla ajoradan sekä jalkakäytävien ja pyörätien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia.

Itätuulenkujan kanteen istutuskaukaloiden yhteyteen tehdään jatkuvasti avoimena olevia savunpoisto- ja ilmanvaihtoaukkoja. Itätuulenkujan kannen itäpäässä ajoaukon lisäksi seinä aukotetaan (aukkojen vapaa pinta-ala vähintään 42,1 m<sup>2</sup>) katutason riittävän ilmanvaihdon varmistamiseksi.

Kunnallistekniikan siirtojen vuoksi joudutaan poistamaan nykyistä puustoa katu- ja puistoalueilta.

Itätuulenkujan katutaso valaistaan kannen alla jalkakäytävien päälle kaapelihyllyihin sijoitettavilla valaisimilla. Katutason valaistusluokka on avoimilla osuuksilla M3b+p3 ja kansitason alla  $E_m > 75 \text{ lx}$  ( $U_o > 0,4$ ). Suuaukkojen läheisyydessä kannen alla on lyhyt (n. 30m) sopeutumisalue, johon sijoitetaan lisävalaistusta ( $E_m > 300 \text{ lx}$ ,  $U_o > 0,4$ ). Suojateiden kohdalle suunnitellaan kokonaan kansirakenteeseen upotettu erikoisvalaistus. Valon värielämpötila  $T_c = 3000 \text{ K}$  ja väritöintoindeksi (CRI)  $R_a > 70$ .

Itätuulenkujan kansitaso valaistaan Tapiolan design-manuaalin mukaisilla ympärisäteilevillä puistovalaisimilla ( $H_a = 5 \text{ m}$ ). Valon värielämpötila  $T_c = 3000 \text{ K}$  ja väritöintoindeksi (CRI)  $R_a > 70$ . Kansitason valaistus luokka on P4. Valaisimet sijoitetaan kadun keskelle istutusaltaiden nurkkien läheisyyteen.

### 4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Itätuulenkujan rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin **XXX euroa**.

Katu on tarkoitus toteuttaa ympäröiviin kiinteistöhankeisiin vaiheistaen vuosien 2024-2026 aikana. Valmistelevia kadunrakennustöitä tehdään jo tätä ennen.

### 5 VUOROVAIKUTUS

Itätuulenkujan katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet kommentoitavana kaupungin nettisivuilla 18.2.-6.3.2022 välisenä aikana.