

## Espoo

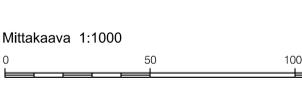
## Kemisti

### Asemakaavan muutos

**10. kaupunginosa, Otaniemi**  
**Korttel 10016, katu- ja virkistysalueet**

**MUUTETAAN VAHVISTETTUJA ASEMAKAAVOJA:**

Aluenro 220504 Hyväksytty 24.5.2010  
Aluenro 220506 Hyväksytty 8.6.2015  
Aluenro 220600 Hyväksytty 21.5.1982



**ASEMAKAAVAMERKINTÖJÄ JA -MAÄRÄYKSİÄ:**

**AK-1** Asuinkerostalojen korttelialue. Alueelle saa sijoittaa yhteyden maanalaisiin tiloihin. (1-3, 5-6, 8-19 §)

**AK-2** Asuinkerostalojen korttelialue, joka palvelee ylipiston toimintaa. Alueelle saa sijoittaa ylipistokampuksen toimintaa palvelevia liikkeitä yhteensä enintään 15 % asemakaavaan merkitystä rakennuskoikeudesta. (1-6, 8-19 §)

**YO-1** Ylipiston opetus- ja tutkimustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Alueelle saa sijoittaa kiinteästi ylipiston toimintaan liittyviä opetus-, tutkimus-, toimisto- ja työtiloja. Alueelle saa sijoittaa ylipistokampuksen toimintaa palvelevia liikkeitä yhteensä enintään 10 % asemakaavaan merkitystä rakennuskoikeudesta. (1-5, 7-14, 16-19 §)

**YO-2** Ylipiston opetus- ja tutkimustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue. Alueelle saa sijoittaa kiinteästi ylipiston toimintaan liittyviä opetus-, tutkimus-, toimisto- ja työtiloja sekä ylipistokampuksen toimintaa palvelevia järjestö- ja kokoustilastoja. Alueelle saa sijoittaa ylipistokampuksen toimintaa palvelevia liikkeitä yhteensä enintään 20 % asemakaavaan merkitystä rakennuskoikeudesta. (1-5, 7-14, 16-19 §)

**LPA** Autopaikkojen korttelialue. (1-3, 7, 13, 16-19 §)

**VP** Puisto. (13, 18 §)

3 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

# 10 OTA

## 10016

<b>VUORIMIEHENIE</b>	Kadun, tien, puiston tai muun yleisen alueen nimi.				
17500	Rakennuskoikeus kerrosalaneliömetreinä.				
+y300	Luku osoittaa neliömetreinä, kuinka suuren osan rakennuksen alimmasta kerroksesta saa kerrosalaneliömetreinä ilmoitetun kerrosalan lisäksi käyttää ylipistokampuksen toimintaa palveleviin tiloihin.				
<b>IV</b>	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.				
<b>+19.0</b>	Likimääräinen rakennuksen vesikatkon ylimmän kohdan korkeusasema.				
<b> </b>	Rakennusala.				
<b>15000</b>	Merkintä osoittaa ne rakennusalat, jolle arabialaisen luvun osoittama rakennuskoikeus sijoittuu.				
<b>kap</b>	Kansipiha.				
<b>ma-1</b>	Merkintä osoittaa alueen osan, jolle saa sijoittaa maanalaisten tilan vaatiman sisäänkäyntiäukon, ilmanvaihtokuiluja ja muita teknisiä yhteyksiä ja laitteita.				
<b>h100</b>	Rakennusala, jolle saa sijoittaa maanalaisiin ikkuniin liittyviä huolto- ja kulkytystiäisiä sekä muuntamon ja muita teknisiä tiloja. Muuntomallia tulee sijoittaa rakennuksen yhteyteen siten, että tilaan on helppo kulku suoraan ulkoa.				
<b>ajo</b>	Ajoyhteys.				
<b>j</b>	Sijainnitaan ohjeellinen joukkoliikenteelle varattu alueen osa.				
<b>Katu.</b>	Katu.				
<b> </b>	Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvollittymää.				
<b>p</b>	Ohjeellinen pysäköimispaikka.				
<b>pp</b>	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.				
<b>pp-1</b>	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa, joka tulee toteuttaa palkumaisena ja sopeuttaa maaseman ja maaston ominaispiirteisiin. Reitille voidaan toteuttaa portaita ja ei-halkimunnossapidettävää osia. Sijainti ohjeellinen, yhteys sitova.				
<b> </b>	Sijainnitaan ohjeellinen ulkukultureitti.				
<b> </b>	Puilla istutettava, puustoisena kehitettävä alue.				
<b>eko-1</b>	Alueen osa, jolla sijaitsee ekologinen yhteys-tarve liito-oravan elinalueiden välillä. Alueen puustoa tulee hoitaa ja uudistaa siten, että alueen läpi säilyy puustoinen latvusyhteys.				
<b>s-1</b>	Alueen osa, jolla on suojeltavia puita ja puukanjane. Alueen osalla ei saa suorittaa toimenpiteitä, jotka voivat vaarantaa puiden elinvoimaisuuden.				
<b>s-2</b>	Alueen osa, jolla olevat puut tulee mahdollisuuksien mukaan säilyttää. Kaivotyöt alueella tulee tehdä siten, että puiden juuristot vahingoittuvat mahdollisimman vähän.				

## Esbo

## Kemisten

### Detaljiplaneändring

**Stadsdel 10, Öträs**  
**Kvarter 10016, gatu- och rekreatiomsområden**

**DE FASTSTÄLLDA DETALJPLANERNA ÄNDRAS:**

Områdesnr 220504 Godkänd 24.5.2010  
Områdesnr 220506 Godkänd 8.6.2015  
Områdesnr 220600 Godkänd 21.5.1982



**DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER:**

Kvartersområde för flerväningshus. På området får en förbindelseled till underjordiska utrymmen placeras. (1-3, 5-6, 8-19 §)

Kvartersområde för flerväningshus som betjänar universitetets verksamhet. Högst 15 % av byggrätten får användas för affärslokaler som betjänar campuset. (1-5, 8-19 §)

Universitetslets kvartersområde för byggnader för undervisning och forskning. I området får lokaler för undervisning, forskning, kontors och arbete i fast anslutning till universitetets verksamhet placeras. Högst 10 % av byggrätten får användas för affärslokaler som betjänar campuset. (1-5, 7-14, 16-19 §)

Universitetslets kvartersområde för byggnader för undervisning och forskning. På området får undervisnings-, forsknings-, kontors- och arbetslokaler med fast anslutning till universitetets verksamhet samt organisations-, samlings- och affärslokaler som betjänar campusets verksamhet placeras. Högst 20 % av byggrätten får användas för affärslokaler som betjänar campuset. (1-5, 7-14, 16-19 §)

Kvartersområde för bilplatser. (1-3, 7, 13, 16-19 §)

Park. (13, 18 §)

Linje 3 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Kvartersnummner.

Namn på stadsdel.

Kvartersnummer.

Namn på gata, väg, park eller annat allmänt område.

Byggrätt i kvadratmeter väningssyta.

Siffran anger hur stor del av byggnadens nedersta väning utöver byggrätten i kvadratmeter väningssyta som får användas för lokaler som betjänar univer-sitetscampuset.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Ungefärliga högsta höjd för byggnads vattentak.

Byggnadsyta.

Beteckningen anger de byggnadsytor på vilka den med arabiskt tal angivna byggrätten placeras.

Gärdsdäck.

Beteckningen anger en områdesdel på vilken det får placeras en ingångsöppning, ventilations-schakt och andra tekniska förbindelser och anordningar som krävs för det underjordiska utrymmet.

Byggnadsyta där det är tillåtet att placera gång- och underfallsförbindelser samt en transformatorstation och andra tekniska utrymmen som anknyter till underjordiska utrymmen. Transformatorstationen ska placeras i anslutning till byggnaden så att det är lätt att ta sig till utrymmet direkt utifrån.

Körförbindelse.

Till läget riktgivande del av område reserverad för kollektivtrafik.

Gata.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Till läget riktgivande parkeringsplats.

För allmän gångtrafik reserverad del av område. Läget riktgivande, förbindelsen bindande.

Till läget riktgivande parkeringsplats.

Allmän områdesdel för gång som ska genomföras i form av en stig och anpassas till särdragen i landskapet och terrängen. På stigen kan det byggas trappor och avsnitt som inte har vinter-underrätt. Läget riktgivande, förbindelsen bindande.

Till läget riktgivande friluftsled.

Ett område som ska planteras med träd och som ska utvecklas trädbevuxet.

Områdesdel där det finns ett behov av en ekologisk korridor mellan flygekorens habitat. Träden i området ska skötas och förnyas så att förbindelsen genom området mellan träd-toppara bevaras.

Del av området där det finns skyddade träd och en trädallé. I områdesdelen får inte utföras åtgärder som kan äventyra trädens livskraftighet.

Del av området där det finns träd som bör skyddas i möjligaste mån. Grävning ska utföras så att trädens rotsystem skadas sålite som möjligt.

Suojeltava rakennus. Kultuurihistoriallisesti arvokas rakennus. Rakennusta ei saa purkaa. Korjaus- ja muutostöässä on säilytettävä rakennuksen kultuurihistorialliset arvot ja ominaispiirteet. Suojelumääräyksen koskee julkisivuja ja vesikatkoja. Rakennuksen sisätiloissa tulee säilyttää luontosaleihin ja pääsisäänkäyntiin liittyvät aulatilat sekä pääporras. Muutos- ja korjaustöissä on neuvoteltava rakennussuojeluviranomaisen kanssa.

Byggnad som ska skyddas. Kultuuristoriskt värdefull byggnad. Byggnaden får inte rivas. Vid reparationer och ändringar ska byggnadens kulturhistoriska värden och särdrag bevaras. Skyddsbestämmelsen gäller fasader och yttertak. Inne i byggnaden ska entréhallen i anslutning till föreläsningssalarna och huvudingången samt huvudtrappan bevaras. Ändringar och reparationer ska förhandlas med byggnadskyddsmyndigheten.

PYSÄKÖNTI

Autopaikkoja (ap) on rakennettava vähintään seuraavasti:

-asunnot 1 ap / 150 k-m<sup>2</sup>, kuitenkin vähintään 0,5 ap / asunto  
-valkion tukemat opiskelija-asunnot 1 ap / 600 k-m<sup>2</sup>  
-opetus-, tutkimus- ja toimistotilat 1 ap / 200 k-m<sup>2</sup>  
-palvelu- ja liiketilat 1 ap / 150 k-m<sup>2</sup>

Polkupyöräpaikkoja (pp) on rakennettava vähintään seuraavasti:

-asunnot 1 pp / 30 k-m<sup>2</sup>, kuitenkin vähintään 2 pp / asunto  
-opetus-, tutkimus- ja toimistotilat 1 pp / 80 k-m<sup>2</sup>  
-palvelu- ja liiketilat 1 pp / 80 k-m<sup>2</sup>

Kaikki asuintonttien vähimmäisvaatimuksen mukaiset pyöräpaikat on sijoitettava kaiteutun ja lukittavissa olevaan tilaan. Lisäksi tulee osoittaa tilaa lyhytaikaiseen pyöräpysäköintiin ulko-tiloissa.

Mulla alueilla vähintään 40 % vähimmäisvaatimuksen mukaisista pyöräpaikoista tulee sijaia kaiteutussa ja lukittavissa olevassa tilassa. Pyöräpaikat tulee toteuttaa runkolukittavina.

LISÄRAKENNUSOIKEUS

Asemakaavaan merkityn rakennuskoikeuden lisäksi saa rakentaa:

- asuntojen ulkopuoliset varastotilat
- asukkaiden yhteistilat
- porrashuoneiden 20 m<sup>2</sup> yltävään osan kussakin kerroksessa, jos se lisää porrashuoneen viihtyisyyttä luonnonvaloisuutta
- jätehuollotilat ja kiinteistönhoidon tilat
- pysäköintilat
- talotekniikan vaatimat tekniset tilat
- väestönsuojatilat
- sähköjakelun vaatimat mauntauksillat. Tilat tulee sijoittaa kiinteistöihin maan tasoon siten, että niihin voidaan taata helppo pääsy.

Nämä tilat eivät mitoiteta auto- ja polkupyöräpaikkoja.

RAKENTAMISEN TAPA

Rakentamisen tulee massoitellultaan, mittasuhteiltaan, julkisivujen käsitteilyltään sekä käytettävien materiaalien ja värien osalta muodostaa hallittu ja harmoninen kokonaisuus kaupunkikuvallisesti ja kultuurihistoriallisesti arvokkaan ympäristön kanssa.

Rakennukset tulee sovittaa maaston maastonmuotoja seuraten, välttämien leikkauksia ja pengeryksiä sekä mahdollisimman paljon puustoa ja muita konttoa säästään.

Vuorimiehentien ja Otaniementien suunnitn rajautuvat rakennukset YO-1-, YO-2- ja AK-2-korttelialueilla tulee toteuttaa siten, että katutason muodostaa viherkatonoinen jalustaosa, jonka päälle rakennuksen ylemmät kerrokset sijoittuvat.

YO-2- ja AK-2-korttelialueiden rakennukset tulee toteuttaa yhtenäisenä kokonaisuutena. Rakennusten jalustaosien toteutus tulee tarkoin sovittaa yhteen siten, että Kemistipokku allittaa rakennukset yhdistävän osan.

YO-1-, YO-2- ja AK-2-korttelialueilla rakennusten jalustaosan julkisivut tulee suunnitella mahdollisimman avoimiksi.

Pääasiallisena julkisivumateriaalina tulee YO-1-, YO-2- ja AK-2-korttelialueiden rakennusten jalustaosa lukuun ottamatta käyttää paikalla muurattua punatiiltä. Julkisivuja voidaan elävöittää myös muilla materiaaleja käyttäen ympäristön luonne ja kaupunkikuvallinen laatutaso huomioiden.

AK-2-korttelialueen rakennusten julkisivut erityisesti Otaniementien ja Vuorimiehentien suunnitn tulee toteuttaa aukokukseltaan ja sommitteultaan vähäeleisinä ja sovitettuna yhteen ympäröivien rakennusten muodostamaan kokonaisuuteen.

Asuinrakennuksissa ei sallita ulakon tasolla erillisiä hissi- ja ilmanvaihtokonehuoneita. Taloteknisten järjestelmien katolla ja julkisivuilla näkyvät osat tulee värtäyksen ja muotoilun osalta sovittaa rakennuksiin.

Mikäli ensimmäiseen kerrokseen sijoitetaan yksinomaan katualueeseen suuntautuvia asuntoja, niiden lattiatason tulee olla vähintään 1 metri korkeammalla kuin katutaso.

Pysäköintiratkaisujen kaupunkikuvallisiin vaikutuksiin tulee kiinnittää erityistä huomiota. Pysäköintilokotet tulee materiaalien ja detailoinnin osalta sovittaa ympäröivään rakennuskantaan. Pysäköintilaitosten ilmanvaihtolaitteet tulee integroida rakennuksiin ja piharakenteisiin.

Parkeringslösningens utseende ska ägna särskild uppmärksamhet. Parkeringsanläggningarnas material och detaljer ska anpassas till det omgivande byggnadsbeståndet. Anordningarna för ventilation i parkeringsanläggningarna ska integreras i byggnaderna och gårdsplanens konstruktioner.

PIHA-ALUEET JA KANSIPIHAT

Rakentamatta jäävät tontin osat tulee huoltella tai istuttaa ympäristöön soveltuvalta tavalla. Ympäristöarkentamisessa tulee huomioida alueen kultuurihistorialliset ominaispiirteet.

Tontit tulee pääosin järjestellä luonnonmukaisin laasoerin. Mikäli tukuunraja on välttämättä rakentaa, tulee materiaalien ja toteutustavan sopia maaston, korttelin yleisilmeeseen ja kaupunkuvaan.

Korttelialueet tulee sovittaa niitä rajaavain yleisiin alueisiin materiaalien, korkotason ja yleisen ilmeen osalta. Erityistä huomiota tulee kiinnittää Otaniementien ja Vuorimiehentien katualueiden liittymiseen viereisiin kortteleihin. Toteutuksen tulee muodostaa kaupunkikuvassa hallinnolliset rajat häilyttäviä kokonaisuus.

Tonttien ja ei saadakaan toista tonttia tai viereistä alueita vastaan. Asuinkohteisiin pihat saa adaita rakennuksen arkkitehtuurin sopivalta tavalla.

Pysäköintiin käytettävät osat piha-alueista tulee jäsennellä puu- ja/tai pensastutuksin.

De delar av tomten som används för parkering ska indelas med träd och/eller buskar.

Byggnad som ska skyddas. Kultuuristoriskt värdefull byggnad. Byggnaden får inte rivas. Vid reparationer och ändringar ska byggnadens kulturhistoriska värden och särdrag bevaras. Skyddsbestämmelsen gäller fasader och yttertak. Inne i byggnaden ska entréhallen i anslutning till föreläsningssalarna och huvudingången samt huvudtrappan bevaras. Ändringar och reparationer ska förhandlas med byggnadskyddsmyndigheten.

PARKERING

Minsta antal bilplatser (bp) som ska byggas:

- 1 bp / 150 v-m<sup>2</sup> för bostäder, men minst 0,5 bp / bostad  
- 1 bp / 600 v-m<sup>2</sup> för statsstöddä studentbostäder  
- 1 bp / 200 v-m<sup>2</sup> för forsknings- och kontorslokaler  
- 1 bp / 150 v-m<sup>2</sup> för service- och affärslokaler

Minsta antal cykelplatser (cp) som ska byggas:

- 1 cp / 30 v-m<sup>2</sup> för bostäder, men minst 2 cp / bostad  
- 1 cp / 80 v-m<sup>2</sup> för undervisnings-, forsknings- och kontorslokaler  
- 1 cp / 80 v-m<sup>2</sup> för service- och affärslokaler

Cykelplatserna för bostäderna enligt minimikravet ska placeras i läsbara utrymmen med tak. Dessutom ska det anvasa platser för kortvarig cykel-parkering utomhus.

På övriga områden ska minst 40 % av cykel-platserna enligt minimikravet placeras i läsbara utrymmen med tak. Det ska gå att låsa cykel-ramen vid en ställning.

EXTRA BYGGRÄTT

Utöver den byggrätt som antecknats i detaljplanen får det byggas:

- bostadsvisa förord utänför bostäderna
- gemensamma lokaler för invarnarna
- yta i trapphus utöver 20 m<sup>2</sup> per våning om det ökar trivseln och om väningsavsatsen får tillräckligt dagljus
- lokaler för förvarning och fastighetsskötsel
- parkeringsutrymmen
- tekniska utrymmen för husekniken
- skyddrum
- transformatorutrymmen som krävs för områdets eldistribution. Utrymmen skall placeras i fastg-helena I marknivåsått tillgängligheten kan garanteras.

På övriga områden ska minst 40 % av cykel-platserna enligt minimikravet placeras i läsbara utrymmen med tak. Det ska gå att låsa cykel-ramen vid en ställning.

EXTRA BYGGRÄTT

Utöver den byggrätt som antecknats i detaljplanen får det byggas:

- bostadsvisa förord utanför bostäderna
- gemensamma lokaler för invarnarna
- yta i trapphus utöver 20 m<sup>2</sup> per våning om det ökar trivseln och om väningsavsatsen får tillräckligt dagljus
- lokaler för förvarning och fastighetsskötsel
- parkeringsutrymmen
- tekniska utrymmen för husekniken
- skyddrum
- transformatorutrymmen som krävs för områdets eldistribution. Utrymmen skall placeras i fastg-helena I marknivåsått tillgängligheten kan garanteras.

Dessa lokaler påverkar inte minsta antalet bil- och cykelplatser.

BYGGNADSÄTT

Byggnadet ska vad gäller disponeringen av massorna, proportionerna, fasadbehandlingen samt använda material och färger bilda en kontrollerad och harmonisk helhet tillsammans med den stadsbildmässigt och kulturhistoriskt värdefulla miljön.

Byggnaderna ska anpassas till terrängen och följa dess former, och skärningar och avsatser ska undvikas, så att naturen bevaras så mycket som möjligt.

Gatuplanet på de byggnader i kvartersområdena YO-1, YO-2 och AK-2 som gränsar mot Bergsmansvägen och Öträsvägen ska vara en sockeldelar med grönt tak med de andra våningarna ovanpå.

Byggnaderna i kvartersområdena YO-2 och AK-2 ska byggas som en enhetlig helhet. Genomförandet av sockeldelarna ska nogra samordnas så att Kemistigen löper under den del som förenar byggnaderna.

I kvartersområdena YO-1, YO-2 och AK-2 ska fasaderna på byggnadernas sockeldelar vara så öppna som möjligt.

Med undantag för sockeldelarna i kvartersområdena YO-1, YO-2 och AK-2 ska det huvudsakliga fasad-materialet vara rötelgelet som murats på platsen. Fasaderna kan också upplivas med andra material med beaktande av miljöns karaktär och stadsbildens kvaliteter.

Fasaderna för byggnaderna i kvartersområdet AK-2, särskilt mot Öträsvägen och Bergsmansvägen, ska genomföras med enika öppningar och enkel kompo-sition och samordnas med den helhet som de omgivande byggnaderna bildar.

I bostadshusen tilläts inte fristående maskinrum för hiss och ventilation på vindsrivån. Den huseknik som syms på taken och fasaderna ska till färg och form anpassas till byggnaderna.

Om bostäder som endast vetter mot gatuområdet byggs i första våningen, ska golvet nivå ligga minst 1 meter över gatans nivå.

Parkeringslösningens utseende ska ägna särskild uppmärksamhet. Parkeringsanläggningarnas material och detaljer ska anpassas till det omgivande byggnadsbeståndet. Anordningarna för ventilation i parkeringsanläggningarna ska integreras i byggnaderna och gårdsplanens konstruktioner.

GÅRDSPLANER OCH GÅRDSDÄCKEN

De obbyggda tomtdelarna ska värdas eller planteras på ett sätt som harmoniserar med omgivningen. Vid miljöbyggnadet ska områdets kulturhistoriska särdrag beaktas.

Nivåskilnaderna på tomtens ska huvudsakligen vara naturliga. Ifall stödmurar är nödvändiga, ska material och byggsätt smälta in i terrängen, kvarterets allmänna karaktär och stadsbildn.

Kvartersområdenas material, höjdlägen och allmänna intryck ska anpassas till de allmänna områden de gränsar mot. Särskild uppmärksamhet ska ägnas Öträsvägens och Bergsmansvägens anslutning till intilliggande kvarter. Genomförandet ska i stadsbildn bilda en helhet över ågo-gränserna.

Tomtarna får inte ha stängsel mot allmännt område. Bostädernas egna gårdar får ha stängsel som passar in i byggnadens arkitektur.

12 § Kansipihan ilmeen tulee olla vrehä. Kansipihan rakenteiden kantavuutta ja korkeustasoa määriteltäessä tulee ottaa erityisesti huomioon pihan istutuksiin liittyvän kasvustalon paksuus ja paino sekä pelastustölminnan vaatimukset. Pysäköintilaitosten ilmanvaihtolaitteet tulee integroida rakennuksiin ja piharakenteisiin. Piha-alue tulee suunnitella ja toteuttaa yhtenäisenä kokonaisuutena mahdollista tontistaonta riippumatta.

Kansipihalle tulee istuttaa puita ja pensaita. Pysäköintipaikkojen osottaminen kansipihalle on kielletty. Kansipihalle tulee olla ulkoillassa kulkeva yhteys. Kansipihan tulee liittyä ilman suuria laseroja ympäröivään maastoon. Piha-tason yläpuolelle kohoavia istutusaitaita ei sallita. Tukimuurit materiaaleineen tulee olla samaa laatutasoa rakennusten kanssa.

Kansipihalle tulee istuttaa puita ja pensaita. Pysäköintipaikkojen osottaminen kansipihalle on kielletty. Kansipihalle tulee olla ulkoillassa kulkeva yhteys. Kansipihan tulee liittyä ilman suuria laseroja ympäröivään maastoon. Piha-tason yläpuolelle kohoavia istutusaitaita ei sallita. Tukimuurit materiaaleineen tulee olla