

24.11.2022

Kaupunkitekniiikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Finnmap Infra

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Laaksolahti II

**KADUN NIMI:** Runkopolku

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Runkopolku on kevyen liikenteen raitti, jonka katualueen leveys on 6 m. Väylän leveyttä on jouduttu kaventamaan suunnitteluohjeista poiketen 3 metriin. Tällä voitiin välttää kalliin tukimuurin rakentaminen. Luiskien kaltevuutta on myös hiukan jyrkennetty.

Runkopolku on kivituhkapintainen. Runkopolku alkaa Runkotieltä ja yhdistyy idässä kaupungin omistamaan Y-60088 tonttiin.

Runkopolku mahdollistaa yhteyden Y-tontille ja siihen liittyvälle Veininmäen puistoalueelle toteutettavalle ulkoilureittiverkostolle

Nykytilanteessa alue on rakentamaton puustoinen alue kiinteistöjen välissä.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Runkopolku on jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu katu.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Runkopolku on 3 m leveä ja vasemmalle sivukalteva. Väylä on kivituhkapintainen.

### **2.3 Liikenne**

Runkopolulla on jalankulku- ja pyöräliikennettä. Runkopolku yhdistää Runkotien Veininmäen puiston puistopolkuihin.

### **2.4 Istutukset**

Olevaa puustoa ja kasvillisuutta joudutaan jonkin verran poistamaan kadun rakenteiden kohdalla. Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä ei tehdä puu- tai pensasistutuksia. Piennaralueet kylvetään nurmelle ja katualueella oleva tammi pyritään säilyttämään.

### **2.5 Kuivatus ja vesihuolto**

Runkopolulle ei rakenneta hulevesiviemäriä.

Katualueen leveyden takia Runkopolulle ei mahdu sivuojia, vaan kuivatus hoidetaan sivukaltevuudella. Nykyistä tilannetta ei muuteta maaston sivukaltevuuden takia. Hulevedet päätyvät edelleen osin naapuritonteille kuten nykyäänkin. Osa hulevesistä imeytyy raitin rakennekerrokseen toimien samalla hulevesien viivytyksratkaisuna.

### **2.6 Katujen rakenteet**

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon A19\_rakennekerrostaulukko, katuluokka 7, katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat 400 mm. Katujen rakennekerrokset mahtuvat katualueelle.

## **3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT**

Runkopolulle on tutkittu eri vaihtoehtoja katualueen ahtauden takia. Runkopolku jouduttiin suunnitteluohjeista poiketen kaventamaan 3,0 metriin, jotta polku saadaan katurakenteineen mahtumaan katualueelle ilman kallista tukimuuria.

## **4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET**

Polun kulutuskerros ovat kivituhkaa, piennaralueet kylvetään niityksi. Polku valaistaan puisto- valaisimin (korkeus 5 m).

## 5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Runkopolun rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 25 000 euroa. Runkopolku on tarkoitus toteuttaa Veininmäen puiston ulkoilureitistön rakentamisen yhteydessä vuoden 2024 aikana.

## 6 VUOROVAIKUTUS

Asukaspalaute toteutettiin kyselynä hankkeen omalla internetsivulla. Kysely oli auki 1.1. – 7.2.2022 välisenä aikana. Kysely koski sekä Veininmäen puistoaluetta, että Runkopolkua. Kysymyksillä kartoitettiin mm. nykyisen puistoalueen käyttöön liittyviä tottumuksia, sekä toiveita uuden ulkoilureitin linjauksen ja sen kalusteiden ja rakenteiden suhteen. Kyselyyn vastattiin yhteensä 147 kertaa. Kyselyyn lisäksi tuli palautetta sähköpostilla sekä puhelimitse.

Yhteenveto palautteesta:

- Ulkoilureittiä piti tarpeellisena n. 70 % vastaajista. Reittiä kannatettiin koska se tarjoaa yhteydet puistoon rajautuvilta katualueilta puistoalueelle sekä uudet reitit toimivat tarpeellisena lisänä alueella olevalle ulkoilureittiverkostolle; nykyiset polut koettiin myös vaikeakulkuisina ja epäturvallisina, joten ulkoilureitin toteutus oli toivottua.
- Ulkoilureittiä vastusti n. 30 % vastaajista. Reittiä vastustettiin mm. koska alueen haluttiin säilyvän nykyisellään luonnontilassa, ulkoilureittiä pidettiin tarpeettomana, reitin ei haluta häiritsevän omakotitalojen rauhaa ja reitin leveyttä pidettiin liian suurena.
- Ulkokuntoilupaikkaa toivoi 60 % vastaajista, 20 % ei osannut sanoa ja 30 % vastusti.
- Ulkoilureitin valaisemista toivoi 65 % vastaajista ja sitä vastusti 25 %, 10 ei osannut sanoa kantaansa.
- Runkopolun ja Latvatien yhteyksiä vastustivat niiden lähellä asuvat asukkaat. Muut vastaajat pitivät yhteyksiä tarpeellisina. Runkopolun reitillä on myös suurikokoinen vanha tammi – molempia yhteyksiä tutkitaan tarkemmin.

Palautteen perusteella päädyttiin seuraaviin suunnitteluratkaisuihin:

Runkopolku suunnitellaan normaalia kapeampana (3,0 m) yhteytenä ja nykyinen suurikokoinen tammi pyritään säilyttämään.