

Tekniska nämnden 13.12.2023

Godkännande av gatu-, park- och broplaner för Källstrandsvägens och Åbovägens korsning

Beredning och upplysningar:
Sundgren Tomi

fornamn.efternamn@esbo.fi
Telefonnummer 09 816 21

Förslag

Föredragande
Stadsteknikdirektör Harri Tanska

Tekniska nämnden

1) godkänner följande gatu-, park- och broplaner:

Karabacka, Karamalmen, Karaängen, Karaporten II, Åbovägen, detaljplaneområde:

Åbovägen mellan pålarna 0–372, ritning nummer 7849/002

Åbovägen mellan pålarna 372–640, ritning nummer 7849/003

Källstrandsvägen, ritning nummer 7849/004

Karaängsvägen, ritning nummer 7849/005

Gamla Karabacka, ritning nummer 7849/006

Åbovägen, S1 Västra Karakorsporten, ritning nummer 7849/400

Åbovägen, S2 Östra Karakorsporten, ritning nummer 7849/401

Åbovägen, S3 Norra Karakorsporten, ritning nummer 7849/402

2) ger bifogade svar på anmärkningen om planen.

Tillämpade bestämmelser:

84 §, 85 § och 90 § i markanvändnings- och bygglagen
41 § och 46 § i markanvändnings- och byggförordningen
I delen 4 kap. 20 § i Esbo stads förvaltningsstadga

Behandling

Beslut

Föredragandens förslag godkändes enhälligt.

Redogörelse

Planförslagen gäller byggandet av Källstrandsvägen, Åbovägen, Karaängsvägen och Gamla Karabacka i Källstrandsvägens och Åbovägens korsningsområde. Förslagen var offentligt framlagda 6–20.11.2023.

En anmärkning mot förslagen till gatuplaner lämnades in.



1. Planens innehåll

Man har redan länge velat förbättra funktionen och säkerheten i Källstrandsvägens och Åbovägens korsning. Flera olika alternativ till utredningsplaner har utarbetats för objektet under åren 2012–2020. År 2013 föreslogs det en rondell som lösning. År 2015 jämfördes en rondell och en trafikljusstyrd lösning och man beslutade sig för att fortsätta planeringen av en trafikljusstyrd korsning. År 2017 granskades ett alternativ med gångbroar i stället för vägportar. I granskningen av utredningsplanen som genomfördes 2020 har alternativet med gångbroar utelämnats. I stället har man återgått till vägportar och gjort en jämförelse mellan två olika slags trafikljusstyrda korsningar. De gatuplaner som nu utarbetats baserar sig på den rekommenderade lösningen på basis av den ovan nämnda jämförelsen. Förslagen motiveras bland annat med trafikens smidighet, kostnadseffektivitet och det tillgängliga utrymmet.

I Källstrandsvägens och Åbovägens korsning gick man tidigare över gatorna via en gångbro och övergångsställen. Den gamla gångbron över Åbovägen var i mycket dåligt skick och den revs i april 2023. I nuläget har korsningen tre skyddsvägar. Grunden för den nya lösningen är att fordonstrafiken och gång- och cykeltrafiken separeras till olika nivåer. Övergångsställena ersätts med tre vägportar, av vilka en går under Källstrandsvägen och två under Åbovägen. På berget nordost om korsningen byggs Karakorsporten som fungerar som en lokal friluftsled. Gamla Karabacka byggs om och dess nuvarande förbindelse till Åbovägen avbryts. Dessutom byggs Gamla Karabacka vidare till busshållplatsen vid Åbovägen. Därmed skapas en förbindelse mellan hållplatsen och Hertigsporten. De förnyade vägarna som går via vägportarna möjliggör säkrare och smidigare gång-, cykel och hållplatsförbindelser. Vid planeringen av vägportar samt gång- och cykelbanor har man satsat på god sikt och säkerhet, vägportarna får belysning och de görs rymliga.

De preliminära byggkostnaderna är 14 200 000 euro, varav HRM:s andel för vatten och avlopp är 590 000 euro. Underhållet för gatorna ökar med cirka 1 400 euro per år.

2. Planeringens gång

Planerna har gjorts år 2023. Planutkasterna har varit på tjänsten dinasikt.fi för kommentarer 11.8–4.9.2023. Utkasterna kommenterades 35 gånger i tjänsten.

I flera av kommentarerna önskades det att det byggs en rondell i stället för en trafikljusstyrd korsning. Det önskades också att cykelbanorna skulle vara rakare och att vägportarna skulle vara rymliga. Man motsatte sig också vägportar och föreslog att det i stället byggs gångbroar.

3. Offentlig framläggning

Planförslagen var offentligt framlagda 6–20.11.2023 enligt 43 § i markanvändnings- och byggförordningen. Framläggningen meddelades i en officiell kungörelse och med ett brev till parterna. En kungörelse om framläggningen publicerades 1.11.2023 på stadens webbplats: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset och på stadens anslagstavla.

4. Anmärkningar

En anmärkning lämnades in.

5. Byggande

Byggandet av gator beräknas inledas i början av 2025.

Beslutshistoria

Bilagor

- 1 Turuntie, Lähderannantie, Karaniityntie, Vanha-Karabacka, suunnitelmaselostus
- 2 Turuntie paaluväli (plv) 0-372 katusuunnitelma numero 7849/002
- 3 Turuntie paaluväli (plv) 372-640 katu- ja puistosuunnitelma numero 7849/003
- 4 Lähderannantie, katu- ja puistosuunnitelma numero 7849/004
- 5 Karaniityntie, katusuunnitelma numero 7849/005
- 6 Vanha-Karabacka, katusuunnitelma numero 7849/006
- 7 Turuntie, S1, Läntinen Karanristinportti, pääpiirustus numero 7849/400
- 8 Turuntie, S2, Itäinen Karanristinportti, pääpiirustus numero 7849/401
- 9 Turuntie, S3, Pohjoinen Karanristinportti, pääpiirustus numero 7849/402
- 10 Lähderannantien ja Turuntie liittymän katu- ja puistosuunnitelmasta tehdyn muistutuksen lyhennelmä ja vastine – offentlig

Tilläggsmaterial

- Turuntien ja Lähderannantien risteys, kustannusarvio – icke-tillgänglig
- (Publiceras inte) Muistutus Lähderannantien ja Turuntien risteuksen katusuunnitelmasta

För kännedom