

24.10.2023

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
AFRY Finland Oy / Eila Suojala

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Karamalmi, Karaportti II, Turuntie, Karakallio, Karakallio I, Karaniitty, 54. Kilo, 57. Karakallio

KADUN NIMI: Turuntie, Lähderannantie, Karaniityntie, Vanha-Karabacka

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Suunnitelma koskee alueen pääkatua Turuntie, alueellisia kokoojakatuja Lähderannantietä ja Karaniityntietä sekä jalankululle ja polkupyöräilylle varattua katua Vanha-Karabacka.

Katujen liittymäalueelle lisätään kääntyviä kaistoja sekä rakennetaan uusia alikulkukäytäviä sekä uusia raitteja.

Tällä hetkellä liittymässä on kolme suojatietä. Vanha huonokuntoinen Turuntien ylikulkukäytävä on purettu keväällä 2023. Yhteydet korvataan kolmella uudella alikulkukäytävällä, joista kaksi alittaa Turuntien ja yksi Lähderannantien. Lisäksi rakennetaan ulkoiluraitti Karanristinpolku liittymän koillispuolelta alas Turuntielle korvaamaan nykyistä poistetulle ylikulkukäytävälle johtavaa yhteyttä. Alueen hulevesiratkaisuja parannetaan sekä Turuntielle esitetään melusuojausta.

Parannettavat raitit sekä uudet alikulkuratkaisut mahdollistavat turvallisemmat ja sujuvammat jalankulku-, pyöräily- ja pysäkkiyhteydet. Ratkaisu tukee myös Keran alueen ja pyöräilyverkoston kehittämistä.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Turuntie

2.1.1 KATULUOKKA

Turuntie on nykyinen parannettava pääkatu, jonka molemmilla puolilla on erilliset jalankulku- ja pyörätiet. Katu palvelee myös joukkoliikennettä ja sillä on erikoiskuljetusreitti 7 m * 7 m Lähderannantieltä länteen. Idän suuntaan on erikoiskuljetusreitille tulevaisuuden varaus, joka huomioidaan portaalien korkeuksissa.

2.1.2 POIKKILEIKKAUS

Turuntie on 1-ajoratainen katu. Liittymän länsipuolella katu on 2+2-kaistainen ja itäpuolella 1+1-kaistainen. Liittymäalueella on kääntyvät kaistat. Ajokaistojen leveys vaihtelee 3,0...3,5 metriä. Ajoradan poikkileikkaukset ovat sivukaltevia.

Pohjoispuolisen erillisen erotellun jalankulku- ja pyörätien leveys on 5,0 m. Eteläpuolella on Karaniityntieltä idän suuntaan johtava yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, jonka leveys on 4,0 metriä. Kadun varressa on lisäksi pysäkeille johtavat jalankulku- ja pyörätiet, joiden leveydet vaihtelevat 3,5...4,5 m ja jotka on erotettu kadusta välikaistalla.

Raittiyhteys Karanristinpolku liittymän koillispuolella on leveydeltään 2 m. Jatkosuunnittelussa raitin lopullinen sijainti sovitetään maastonmuotoja mukailevaksi.

Turuntien ja Lähderannantien/Karaniityntien liittymä on valo-ohjattu kanavoitu liittymä.

Katusuunnitelman alueella on kaksi esteetöntä linja-autopysäkkiä. Pysäkeille on lisäksi porrasyhteydet. Molemmat pysäkit on mitoitettu kolmelle linja-autolle. Pohjoispuolella on runkolinjan pysäkki. Eteläpuolinen pysäkki palvelee normaalia bussiliikennettä.

Turuntiellä on kaksi alikulkukäytävää, jotka palvelevat Lähderannantie-Karaniityntie molempuolista, pohjois-eteläsuuntaista jalankulku- ja pyöräliikennettä.

Alikulkukäytävien läheisyyteen rakennetaan tukimuureja.

2.1.3 LIIKENNE

Turuntie on alueen pääyhteys Bembölestä Leppävaaraan. Kadun liikenne on seudullista sekä alueiden asukas- ja työmatkaliikennettä.

Turuntien liikennemäärä (KAVL) vuonna 2022 oli liittymän länsipuolella noin 16 100 ajon/vrk ja itäpuolella noin 17 400 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus oli 6-7 %.

2.1.4 ISTUTUKSET

Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Piennaralueet nurmetaan. Viheralueet kylvetään niitylle. Niittyalueille muotoillaan matalat kumpareet, jotka maisemoidaan. Hulevesialtaan kasvillisuus on kostean paikan kasvillisuutta. Uusia puita istutetaan mahdollisuuksien mukaan.

2.1.5 KUIVATUS JA VESIHUOLTO

Katualueelle rakennetaan vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi sekä hulevesien viivytystä varten hulevesialtaita.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.1.6 KATUJEN RAKENTEET

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuus maaperäolosuhteiden perusteella on ajoradoilla 0,88 metriä. Jalankulku- ja pyöräteillä kokonaispaksuus vaihtelee 0,79...0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

Turuntien eteläpuolelle on suunniteltu melueste, jonka korkeus on 1 m.

2.2 Lähderannantie

2.2.1 KATULUOKKA

Lähderannantie on nykyinen parannettava alueellinen kokoojakatu, jonka itäpuolella on erillinen jalankulku- ja pyörätie. Katu palvelee myös joukkoliikennettä ja sillä on erikoiskuljetusreitti 7 m * 7 m.

2.2.2 POIKKILEIKKAUS

Lähderannantie on 1-ajoratainen 2-kaistainen katu. Kadun eteläosassa on kääntyvät kaistat. Ajokaistojen leveys on 3,25 metriä. Ajoradan poikkileikkaukset ovat sivukaltevia.

Erillisen jalankulku- ja pyörätien leveys on 4,5 metriä. Kadun varressa on jalankulku- ja pyörätiet, joiden leveydet ovat länsipuolella 3,5 metriä ja itäpuolella 4,5 m ja jotka on erotettu kadusta 1 metrin välikaistalla.

Turuntien ja Lähderannantien liittymä on valo-ohjattu kanavoitu liittymä.

Katusuunnitelman alueella on kaksi esteetöntä linja-autopysäkkiä. Itäpuoliselle pysäkille johtaa lisäksi porrasyhteys. Molemmat pysäkit on mitoitettu kahdelle linja-autolle. Itäpuolella on runkolinjan pysäkki. Länsipuolinen pysäkki palvelle normaalia bussiliikennettä.

Lähderannantiella on alikulkukäytävä, joka palvelee Turuntien suuntaista jalankulku- ja pyöräliikennettä.

Alikulkukäytävän ja pysäkin läheisyyteen rakennetaan tukimuureja.

2.2.3 LIIKENNE

Lähderannantie on yhteys Karamalmilta Lähderantaan. Kadun liikenne on alueiden asukas- ja työmatkaliikennettä.

Lähderannantien liikennemäärä (KAVL) vuonna 2022 oli noin 11 100 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus oli 5 %.

2.2.4 ISTUTUKSET

Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Piennaralueet nurmetaan. Viheralueet tullaan kylvämään niitylle. Hulevesialtaiden kasvillisuus on kostean paikan kasvillisuutta. Uusia puita istutetaan mahdollisuuksien mukaan.

2.2.5 KUIVATUS JA VESIHUOLTO

Katualueelle rakennetaan vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi sekä hulevesien viivytystä varten hulevesialtaita.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.2.6 KATUJEN RAKENTEET

Kadun rakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuus on maaperäolosuhteiden perusteella ajoradoilla 0,88 metriä ja jalankulku- ja pyöräteillä 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

2.3 Karaniityntie

2.3.1 KATULUOKKA

Karaniityntie on nykyinen parannettava alueellinen kokoojakatu. Katu palvelee myös joukko-liikennettä ja sillä on erikoiskuljetusreitti 6 m * 5 m.

2.3.2 POIKKILEIKKAUS

Karaniityntie on 1-ajoratainen katu, jolla on neljä Turuntielle kääntyvää kaistaa. Ajokaistojen leveys vaihtelee 3,25...3,5 metriä. Ajoradan poikkileikkaukset ovat sivukaltevia.

Kadun varressa on jalankulku- ja pyörätiet, joiden leveydet ovat länsipuolella 3,5 metriä ja itäpuolella 5,0 metriä.

Turuntien ja Karaniityntien liittymä on valo-ohjattu kanavoitu liittymä.

2.3.3 LIIKENNE

Karaniityntie on yhteys Kerasta Karakallioon. Kadun liikenne on alueiden asukas- ja työmatkaliikennettä.

Lähderrannantien liikennemäärä (KAVL) vuonna 2022 oli noin 7 100 ajon/vrk. Raskaan liikenteen osuus oli 3 %.

2.3.4 ISTUTUKSET

Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Piennaralueet nurmetaan. Viheralueet kylvetään niitylle. Niittyalueille muotoillaan matalat kumpareet, jotka maisemoidaan. Uusia puita istutetaan mahdollisuuksien mukaan.

2.3.5 KUIVATUS JA VESIHUOLTO

Katualueelle rakennetaan vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärinti.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.3.6 KATUJEN RAKENTEET

Kadun rakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat maaperäolosuhteiden perusteella ajoradalla 1,06 metriä ja jalankulku- ja pyöräteillä 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

2.4 Vanha-Karabacka

2.4.1 KATULUOKKA

Vanha-Karabacka on nykyinen parannettava jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu.

2.4.2 POIKKILEIKKAUS

Vanha-Karabackan leveys on 4 metriä. Kadun poikkileikkaus on sivukalteva.

2.4.3 LIIKENNE

Vanha-Karabacka on yhteys Herttuanportilta Turuntien eteläpuoliselle jalankulku- ja pyörätielle. Kadun liikenne on jalankulku- ja pyöräliikennettä.

2.4.4 ISTUTUKSET

Nykyistä puustoa pyritään säilyttämään mahdollisuuksien mukaan. Piennaralueet nurmetaan. Viheralueet kylvetään niitylle. Uusia puita istutetaan mahdollisuuksien mukaan.

2.4.5 KUIVATUS JA VESIHUOLTO

Katualueelle rakennetaan kadun kuivatusta varten hulevesiviemärointi. Kadun pituuskaltevuus on riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.4.6 KATUJEN RAKENTEET

Rakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuus maaperäolosuhteiden perusteella on 0,40 metriä.

Päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Turuntie, Lähderannantie ja Karaniityntie toteutetaan korkeatasoisena, koska ne ovat alueen pääyhteyksiä. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön.

Ulkoiluraitin Karanristinpolku tarkka linjaus sovitetaan jatkosuunnittelussa maastoon hyvin sopeutuvaksi.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Keski- ja välikaistoille rakennetaan betonikiveys. Piennaralueet nurmetaan.

Vanha-Karabacka on jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, joka toteutetaan kivituhkanpintaisena ympäristöön sopeutuvaksi.

Katujen ajoradat valaistaan välikaistalle sijoitettavin 2-vartisin valaisinpylväin (korkeus 10 m) ja ajoradan reunaan sijoitettavin 1-vartisin valaisinpylväin (korkeus 10 m). Jalankulku- ja pyörätieyhteydet sekä Vanha-Karabacka valaistaan omin erillisin valaisin, joiden korkeus on 6 m.

Suunnittelualueen koillispuolella on suojeltuja puita. Toimenpiteet eivät ulotu puiden kohdalle.

Suunnitelmalla ei ole vaikutuksia suunnittelualueen länsiosassa olevaan liito-oravien ylityspaikkaan eikä Lähderannantien länsipuolella havaittuihin liito-oravien esiintymiin.

4 VUOROVAIKUTUS

Asukkaiden kuuleminen on tehty Ota kantaa -sivuston kautta. Suunnitelmien kommentointi ja kysymysten esittäminen suunnittelijoille oli mahdollista 11.8 - 4.9.2023 välisenä aikana.

Katusuunnitelmaehdotukset pidetään virallisesti nähtävillä ennen hyväksymistä.