

## **Lähterannantien ja Turuntien liittymän katu- ja puistosuunnitelmasta tehtyjen muistutuksien lyhennelmät ja vastineet**

### **Muistuttaja 1**

Muistutuksen sisältö:

Muistuttaja tuo esiin, että suunnitelmat ovat aiheuttaneet paljon keskustelua ja kritiikkiä sekä kokee, että esitetyn suunnitteluratkaisun toimivuutta ei ole perusteltu riittävästi.

Muistuttaja esittää suunnitelmien palauttamista valmisteluun. Risteyksen liikenneratkaistu tulisi muuttaa valo-ohjatusta risteyksestä kiertoliittymäksi. Alikulut tulee toteuttaa avarina ja niiden kulkuyhteydet mutkattomina.

Lisäksi muistuttaja toteaa, että Lähterannantien ja Karakalliontien risteykseen tulisi suunnitella kiertoliittymä.

Vastaus:

Risteyksen parantamista varten on tutkittu useita eri vaihtoehtoja vuosien varrella. Aiemmissa yleissuunnitelmissa on tutkittu mahdollisuudet toteuttaa risteysjärjestelyt kiertoliittymällä tai parannetulla valo-ohjatulla risteyksellä. Molemmista vaihtoehtoista on tehty toimivuustarkastelut. Tarkastelun perusteella kiertoliittymä pitäisi toteuttaa kolmikaistaisena toimiakseen. Sujuvuuden ja kustannustehokkuuden perusteella suunnittelutyöryhmä päätyi suositteluun parannettua valo-ohjattu risteystä jatkosuunnittelua varten. Katusuunnitelmaluonnoksen laatimisvaiheessa on tehty pienimuotoinen tarkastelu kiertoliittymävaihtoehdosta. Kiertoliittymän mukainen ratkaistu ei tilan puolesta mahdu kaavoitetulle alueelle, ellei alikulkujen näkemäetäisyyksissä poiketa Väyläviraston Pyöräteiden suunnittelu - ohjeen näkemäetäisyyksistä. Lisäksi louhintamäärät kasvaisivat ja alikulkukäytäviä pitäisi tehdä neljä kolmen sijaan, mikä kasvattaisi kustannuksia. Erityisesti pyöräteiden pituuskaltevuuksien osalta ei luultavimmin päästäisi yhtä hyviin tuloksiin kuin esitettyssä katusuunnitelmassa.

Katusuunnittelun alkuvaiheessa Turuntien suuntainen pyörätie on tunnistettu tärkeäksi pääreitiksi. Reitti on suunniteltu yhtenäiseksi ja pituuskaltevuuksiltaan maltilliseksi. Muista suunnista tulevat reitit yhtyvät tähän reittiin kolmihaaraisissa risteyksissä. Suunnittelussa on tietoisesti vältetty nelhaaraisia risteyksiä, jotka ovat onnettomuusalttiimpia. Porrastetusti sijoitetut risteykset vähentävät pyöräilyn nopeuksia erityisesti Lähterannantietä alamäkeen tultaessa. Kolmihaaraisien

liittymien takia Lähderannantien suuntaisesti kulkevat joutuvat kulkemaan useamman risteyskän kautta alittaessaan Turuntien.

Alikulkukäytävissä kulkuväylän kokonaisleveys on 3,5 m ja suurin avoimen tilan leveys n. 8 m. Lopulliset mitat määräytyvät rakennussuunnitteluvaiheessa. Alikulut valaistetaan ja niistä tehdään avaran oloiset.

Lähderannantien ja Karakalliontien risteykseen on aiemmissa suunnitteluvaiheissa esitetty kiertoliittymä. Suunnitelmissa kiertoliittymä on kuitenkin esitetty osittain katualueen ulkopuoliselle puistoalueelle. Puistoalue on lisäksi tärkeää liito-oravan ydinaluetta, jolle ei todennäköisesti myönnettäisi ympäristöviranomaisen poikkeuslupaa, joka tällaisen kohteen toteutukselle tarvitaan. Kiertoliittymän suunnittelu edellyttäisi poikkeusluvan lisäksi kaavamuutosta, jossa riittävä osa puistosta muutettaisiin katualueeksi. Kaavan muuttaminen on aikaa vievä prosessi, minkä vuoksi tämä risteys on rajattu suunnittelualueen ulkopuolelle.