

13.2 valtuustokysymys Pentikäinen Aulikki Liikennesuunnittelun rahoituksesta ja rahoituksen lähteistä esimerkkinä Karakallion pienalue

Karakallion asukasmäärä oli vuonna 2021 noin 5540 asukasta. Tilastoennuste poikennee vireillä olevista/toteutuneista kaavahankkeista. Tilastoennuste osoittaa Karakallioon vuoteen 2028 mennessä 5720 asukasta. Rakennusbuumi Karakalliossa on kuitenkin hurjaa ja lisääntynee tosiasiallisesti vuodesta 2021 aivan lähivuosina lähes 30 % noin 7000 asukkaaseen. Näyttää siltä, että tilastoennusteet laahaavat perässä, sillä vireillä tai jo toteutuneita kaavahankkeita on osoitteissa Karakalliontie 1, Kotkatie 6, Kalasääksentie 1 ja 2, Tornihaukantie, Karakallion Ostoskeskus. Näihin osoitteisiin on tullut/tulee satoja uusia asuntoja. Karakalliontien ja Lähderannantien risteyksen suunnittelua ei ole vielä käynnistetty. Karakalliontien ja Lähderannantien tien risteys on jo nyt ajoittain tappavan vaarallinen, sillä autojono Turuntien ja Lähderannantien suunnasta on katkeamaton ja kääntyminen Karakalliontieltä Turuntien suuntaan on uhkarohkeaa. Karakallion täydennysrakentaminen on lisännyt ja lisää edelleen painetta erityisesti Lähderannantielle. Liikenneturvallisuuksi lienee mahdollista parantaa maankäyttömaksutuloilla ja tonttien myyntituloilla. Edellä olevan perusteella me valtuutetut kysymme, - kuinka pitävän pohjan tilastoennusteet ylipäättään antavat liikennesuunnittelulle lyhyellä tähtämellä - miten liikennesuunnittelussa seurataan proaktiivisesti, tosiasiallisesti vireillä olevia kaavoja ja niiden toteutusajankohtia. - ovatko Karakallion torialueen myynnistä saadut tulot kohdistettavissa Karakallion liikenneturvallisuuksi parantamiseen ja paljonko ko. myyntitulot ovat. - paljonko maankäyttömaksuja on Karakallion alueella saatu vuodesta 2019 alkaen ja mikä niiden ennuste on mukaan lukien myös vireillä olevat kaavahakemukset. - milloin ko. risteyksen suunnittelu aloitetaan ottaen huomioon asukasmäärän kasvu vai aloitetaanko suunnittelua. Mikä on toteutuksen aikataulu. - alueella on havaittu liito-oravan ydinalueita. Miten olisi mahdollista sovittaa yhteen liikenneympyrä sujuvan ja päästöttömän liikenteen varmistamiseksi.

Kannatettu Värmälä Johanna

Kannatettu Kivekäs Liisa

Kannatettu Aaltonen Juri

Kannatettu Karimäki Johanna

Kannatettu Marttila Helena

Kannatettu Uotila Kari

Kannatettu Hellström Martti

Kannatettu Kerola Hannele

Kannatettu Laukkanen Antero

Kannatettu Aavaparta Tiina

Kannatettu Halkosaari Tommi