

5.5.2022

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sitowise / Jukka Johansson

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Mynttilä, Holken

KADUN NIMI: Kuninkaankartanontie välillä Kehä 3 – Vaasanrinne
August Ramsayn puiston puistoraitti

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

”Melusteet Espoonkartanon kohdalla Kehä III (kt 50) ja Lapinkyläntien (mt 1130)” -työn ohessa saneerataan Kehä 3 alittava Kuninkaankartanontie välillä Kehä 3 – Vaasanrinne, ja työssä yhteensovitetaan kadun kanssa siihen liittyvä August Ramsayn puistoraitti. Kadun korkeusasema muuttuu hieman entisestä ja kadulle rakennetaan rinnakkainen jalankulku- ja pyörätie.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kuninkaankartanontie välillä Kehä 3 – Vaasanrinne on Kuninkaankartanoa palveleva saneerattava kokoojaku ja se palvelee myös joukkoliikennettä. Kadun saneeraus tapahtuu Kehä 3 -saneeraustöiden yhteydessä, ja kadun yli rakennetaan uusi silta.

August Ramsayn puistosta tuleva puistoraitti liittyy Kuninkaankartanontiehen, ja sen korkotaso pitää kadun rakennustöiden yhteydessä muuttaa pieneltä matkalta yhteensovittamisen vuoksi.

2.2 Poikkileikkaus

Kuninkaankartanontie on 1-ajoratainen asfalttipäällysteinen harjakalteva katu, ja ajoradan leveys on 6,25 metriä. Rinnakkaisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien leveys on 3,50 metriä.

August Ramsayn puistoraitti pidetään nykyisen levyisenä uudistettavalta osuudella ja on so-
rapintainen.

Katusuunnitelman alueella linja-autopysäkki, joka on mitoitettu yhdelle linja-autolle.

Katusuunnitelman länsipäässä on suunniteltu uutta Kehä 3 linjausta palveleva silta (S3B), joka ylittää Kuninkaankartanontien.

2.3 Liikenne

Kuninkaankartanontie on Espoonkartanon ja Kaukahden yhdistävä alueellinen kokoojakatu. Espoonkartanon puolella katu on toinen pääyhteyksistä alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon. Kadun liikenne on pääosin Espoonkartanon ja Kaukalahden asukas- ja työmatkaliikennettä.

August Ramsayn puistoraitti yhdistää Kuninkaankartanontien August Ramsayn puiston läpi Kaukalahden asuinalueisiin.

Kuninkaankartanontien liikennemäärä (KAVL) oli vuonna 2019 noin 1600 ajon./vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä luiskat nurmetetaan.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemäröinti sekä ojapainanteita. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatuk-
selle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusoh-
jeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ajoradalla 1,26 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 1,19 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Katusuunnitelma ei merkittävästi muuta alueen kaupunkikuvaa. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylän kulutuskerrokset ovat asfalttia. Puistoraitilla on sorapäälyste. Suunnittelussa on otettu huomioon alueen liito-orava yhteys. Piennaralueet nurmetetaan. Katualue valaistaan pientareelle sijoitettavin valaisinpylväin (korkeus 10 m).

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Katusuunnitelman mukaiset rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 0,5 milj. euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa Kehä III-hankkeen yhteydessä.

5 VUOROVAIKUTUS

Hankkeen vuorovaikutus asukkaiden kanssa on käyty tiesuunnitelman ”Melusteet Espoonkartanon kohdalla Kehä III (kt 50) ja Lapinkyläntien (mt 1130)” yhteydessä.