



Tekninen lautakunta

14.12.2022

Kokoustiedot

Aika 14.12.2022 klo 17:00 - 19:20

Paikka Kaupunginhallituksen kokoushuone, Virastopiha 2 C, 1. kerros, Espoon keskus

Läsnä	Grönroos Simo	puheenjohtaja
	Ahonvala Riikka	jäsen
	Granberg Fred	jäsen
	Heikkinen Hannu	jäsen
	Ilkko-Ervasti Pauliina	jäsen
	Lindy Camilla	jäsen
	Palomäki Ulla	jäsen
	Pentikäinen Aulikki	jäsen
	Seppä Heikki	jäsen
	Siivola Marjaana	jäsen
	Haukilahti Timo	varajäsen
	Sorri Mikael	varajäsen
	Haarlaa Topi	varajäsen
	Laakso Mikko	kaupunginhallituksen edustaja poistui klo 19.00 / 108 §
	Jantunen Leevi	nuorisovaltuuston edustaja
	Tanska Harri	kaupunkitekniikan johtaja
	Rauhala Esa	katupäällikkö
	Haase Meri	lakimies
	Vainio Petri	investointipäällikkö
	Piirainen Ari	kaupungingeodeetti
	Pelkonen Juha K	infrapalvelupäällikkö
	Virtanen Timo	hallintopäällikkö / sihteeri

Allekirjoitukset

Simo Grönroos
puheenjohtaja

Timo Virtanen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Hannu Heikkinen
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 22.12.2022.

Käsitellyt asiat

Pykälä	Liite	Otsikko	Sivu
§ 100		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	4
§ 101		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	5
§ 102	1 - 3	Teknisen lautakunnan käyttösuunnitelma vuodelle 2023 käyttötalouden ja investointien osalta	6
§ 103	4	Selvityksen antaminen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle kantelusta, joka koskee Espoon kaupungin menettelyä näkemäesteen poistamisessa katualueella	9
§ 104		Vastauksen antaminen Uudenmaan elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) lähettämään selvityspyyntöön, joka koskee Kallvikinkartano-kadun kunnossapidosta tehtyä kantelua 16.11.2022 sekä 21.11.2022	12
§ 105	5 - 8	Lekkerikujan itäosan katusuunnitelman ja Tynnyripuiston Vanhan Leilitien puistosuunnitelman hyväksyminen	16
§ 106	9 - 11	Niittyportin katusuunnitelman hyväksyminen	20
§ 107		Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä	23
§ 108		Viranhaltijoiden päätökset	24

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

4/32

Tekninen lautakunta

§ 100

14.12.2022

§ 100

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 8.12.2022 päivätyllä jäsenille, varajäsenille, kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen, nuorisovaltuuston ja henkilöstön lautakuntaan valitsemille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

5/32

Tekninen lautakunta

§ 101

14.12.2022

§ 101

Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Hannu Heikkinen.

Tekninen lautakunta 14.12.2022 § 102

§ 102

Teknisen lautakunnan käyttösuunnitelma vuodelle 2023 käyttötalouden ja investointien osalta

Valmistelijat / lisätiedot:
Jarner Kim
Vainio Petri
etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy liitteenä olevat käyttösuunnitelmat vuodelle 2023 käyttötalouden ja investointien osalta.

Käsittely

Esittelijä lisäsi asiaan kokouksessa liitteen Kaupunkitekniikan keskuksen tulostavoitteet 2023.

Aulikki Pentikäinen ehdotti, että Lähderannantien ja Karakalliontien kiertoliittymä lisätään investointikohteeksi käyttösuunnitelmahan.

Simo Grönroos ehdotti Heikki Sepän ja Hannu Heikkisen kannattamina, että tulostavoitteissa hiilineutraalisuustavoite muutetaan vuodesta 2030 vuoteen 2050.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että Pentikäisen ehdotus oli jäänyt ilman kannatusta ja siten raukeaa.

Edelleen puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää Grönroosin ehdotuksesta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät "jaa" ja Grönroosin ehdotusta kannattavat äänestävät "ei". Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat Pauliina Ilkko-Ervasti, Ulla Palomäki, Topi Haarlaa, Aulikki Pentikäinen, Riikka Ahonvala, Camilla Lindy, Mikael Sorri ja Marjaana Siivola. Grönroosin ehdotusta kannattivat puolestaan Simo Grönroos, Timo Haukilahti, Hannu Heikkinen, Heikki Seppä ja Fred Granberg.

Puheenjohtaja totesi lautakunnan hyväksyneen esittelijän ehdotuksen äänin 8–5.

Päätös

Tekninen lautakunta hyväksyi esittelijän ehdotuksen.

Selostus

Valtuusto käsitteli 7.12.2022 vuoden 2023 talousarviota sekä taloussuunnitelmaa. Talousarvion noudattamista koskevien ohjeiden mukaan käyttösuunnitelma laaditaan vuoden 2023 talousarvion mukaiseksi siten, että tulostavoitteiden toteutuminen varmistetaan. Käyttösuunnitelma tehdään sekä käyttötalouden toiminnasta että investoinneista. Hallintosäännön mukaan, tekninen lautakunta päättää käyttösuunnitelmasta.

Käyttösuunnitelma vuodelle 2023 käyttötalouden osalta

Teknisen lautakunnan käyttösuunnitelma laaditaan käyttötalouden osalta palvelualueittain.

Teknisen lautakunnan palvelualueet ovat 411 Hallinto, 413 Infrapalvelut, 417 Kaupunkimittaus- ja geotekniikkapalvelut sekä 419 Investoinnit. Teknisen lautakunnan vuoden 2023 talousarvioesitys palvelualueille oli tulojen osalta 37,7 milj. euroa ja menojen osalta 66,8 milj. euroa.

Valtuustoryhmien talousarvioneuvotteluissa tehtiin muutos Teknisen lautakunnan talousarvioesitykseen ja menomäärärahaa lisättiin 150 000 euroa puiden, pensaiden ja muiden kasvien istuttamiseen sekä niittyjen perustamiseen. Valtuustossa käsitelty Teknisen lautakunnan talousarvion tulot ovat 37,7 milj. euroa ja menot 66,9 milj. euroa.

Teknisen lautakunnan käyttösuunnitelma käyttötalouden osalta vastaa muutoin lautakunnan talousarvioesityksen tulosyksikön määrärahojen jakoa palvelualueille, sillä poikkeuksella, että palvelualueen 413 Infrapalvelut menot ovat 150 000 euroa suuremmat.

Teknisen lautakunnan käyttösuunnitelma vuodelle 2023 käyttötalouden osalta on valtuuston hyväksymän talousarvion mukainen. Vuoden 2023 käyttösuunnitelma on liitteenä.

Kunnallistekniikan toimintasuunnitelma vuodelle 2023

Lautakunnan kunnallistekniikan investointien talousarvioesitykseen tehtiin muutoksia valtuustoryhmien talousarvioneuvotteluissa. Vuodelle 2023 lisättiin 1 milj. euroa käytettäväksi omatoimisen rakentamisen tontinluovutusmäärien kasvun vaatimaan kunnallistekniikkaan. Lisäksi vuodelle 2023 lisättiin 450 000 euroa suunnittelurahaa Espoonväylälle, välille Puolarintie-Hösmärintie. Moposuoran 400 000 euron määrärahasta

jätettiin 50 000 euroa kuntoportaiden rakentamiseen Pohjois-Espooseen ja loput siirrettiin Tilapalvelut-liikelaitokselle.

Kunnallistekniikan investointien vuoden 2023 käyttösunnitelmassa osoitetaan talousarvion mukaiset määrärahat työkohteille.

Valtuusto päättää kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointien yleisten teiden ja pääkatujen hankkeista Turunväylä, Turuntie, Vihdintie, Espoonväylä ja joukkoliikenteen hankkeista Kaupunkirata, Jokeri 1 sekä Suurpellon, Tapiolan ja Urheilupuiston taseyksiköiden investoinneista. Peruskaupungin kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointien (pl. liikuntapaikkojen perusparantaminen 949) muista työkohteista päättää tekninen lautakunta.

Teknisen lautakunnan käyttösunnitelma vuodelle 2023 investointien osalta on valtuuston hyväksymän talousarvion mukainen. Investointien käyttösunnitelma vuodelle 2023 on liitteenä.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Teknisen lautakunnan käyttösunnitelma vuodelle 2023 käyttötalouden osalta
- 2 Investointien käyttösunnitelma vuodelle 2023
- 3 Kaupunkitekniikan keskuksen tulostavoitteet 2023

Oheismateriaali

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

9/32

Tekninen lautakunta

§ 103

14.12.2022

6171/10.03.00/2022

Tekninen lautakunta 14.12.2022 § 103

§ 103

Selvityksen antaminen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle kantelusta, joka koskee Espoon kaupungin menettelyä näkemäesteen poistamisessa katualueella

Valmistelijat / lisätiedot:
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta antaa Etelä-Suomen aluehallintovirastolle selvityksen kanteluun liitteen mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Etelä-Suomen aluehallintovirastolle on tehty kantelu asiassa, jossa kantelun tekijä on saanut Espoon kaupungilta kehotuksen siirtää pensasaita kokonaisuudessaan kiinteistön puolella rajaa sekä huolehtimaan, ettei ajoliittymän näkemäalueella ole näkyvyyttä rajoittavaa kasvillisuutta. Kantelussa todetaan, että kehotuksen antanut taho ei ole tavoitettavissa eikä vastaa sähköposteihin. Lisäksi kantelija katsoo, ettei hänelle ole annettu mahdollisuutta tulla kuulluksi tai antaa asiassa vastinetta.

Vastaus kanteluun

Espoon kaupungin katukunnossapidosta vastaava yksikkö on havainnut mm. istutetun aidan olevan istutettu tontin rajojen ulkopuolelle kaupungin omistamalle katualueelle. Lisäksi istutettu aita muodostaa tonttiliittymässä vaarallisen näkemäesteen.

Aidan istuttaminen kaupungin maalle ja siten kaupungin omistaman maan hallinnan ottaminen täyttää rikoslain 28 luvun 11 §:n hallinnan loukkaus nimisen rikoksen tunnusmerkistön.

Espoon kaupungin rakennusjärjestyksen 19 §:n mukaan:

19 § Aidat ja istutukset

Aidan tulee materiaaliltaan, korkeudeltaan, muodoltaan ja väritään sopeutua ympäristöön. Aidasta tai istutuksista ei saa aiheutua haittaa naapurille, liikenteelle eikä kadun kunnossa- ja puhtaanapidolle, eivätkä ne saa rajoittaa näkyvyyttä liikennettä vaarantavasti. Naapurina on kuultava, ennen kuin aita rakennetaan naapuritontin tai rakennuspaikan rajalle. Maankäyttö- ja rakennusasetus 62 ja 82 §

Kyseinen aita on siis istutettu luvatta kaupungin maalle ja se on em. rakennusjärjestyksen 19 §:n vastainen rajoittaessaan näkyvyyttä liikennettä vaarantavasti.

Rikoslaisissa määritellyn rikoksen tunnusmerkistön tutkiminen kuuluu poliisille. Espoossa on pyritty kuitenkin puuttumaan hallinnan loukkaukseen ensin muilla keinoilla, että hallinnan loukkaus päättyy ilman rikosprosessia. Nyt kantelun kohteena oleva kirje on osa ns. luvattoman levittäytymisen puuttumisprosessia. Tontin omistajalle on toimitettu tiedustelu aidan luvanvaraisuudesta ja kehoitus siirtää kaupungin alueelle istutettu aita tontin sisäpuolelle sekä poistaa näkemäeste.

Kantelija on vedonnut siihen, ettei häntä ole kuultu asiassa ennen tiedustelu- ja kehoituskirjettä. On kuitenkin huomattava, ettei nyt käsillä oleva tiedustelu- ja kehoituskirje ole vielä hallintolaissa tarkoitettu hallintoasia, vaan tiedustelu asiakkaalta, onko hänellä jokin lupa tai suostumus aidata kaupungin aluetta. Eli tiedustelun tarkoituksena on nimenomaisesti varata asiakkaalle tilaisuus tuoda esiin kaupungin alueelle istutetun aidan luvanmukaisuus. Lupaa tai suostumusta aidan istuttamiselle ei ole löydetty kaupungin arkistoista. On kuitenkin mahdollista, joskin hyvin epätodennäköistä, että lupa tai suostumus on jäänyt arkistoimatta. Samalla asiakkaalle on annettu mahdollisuus poistaa itse (luvaton) istutuksensa kaupungin katualueelta ja saattaa korjatussa sijainnissa oleva istutus rakennusjärjestyksen mukaiseksi. Vaihtoehtoisesti asiassa olisi voitu tehdä tutkintapyyntö poliisille hallinnan loukkaamisesta ja poistaa luvaton istutus. Tämäkään ei olisi edellyttänyt hallintopäätöstä, koska kyseessä on kaupungin vastuulle kuuluvan katualueen kunnossapidosta. Katualueella ei ole katusuunnitelman mukaan istutettua aita.

Kantelija on ottanut yhteyttä Espoon kaupunkiympäristön asiakaspalveluun ja pyytänyt ottamaan yhteyttä asiassa. Katujen kunnossapidosta saadun tiedon mukaan yhteydenotto on edelleen vireillä, mutta myöhästynyt lumisateiden aiheuttamien priorisoitujen työtehtävien vuoksi. Asiakkaaseen

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

11/32

Tekninen lautakunta

§ 103

14.12.2022

tullaan olemaan yhteydessä, jotta saadaan sovittua aikataulu, jossa asiakas voi itse siirtää istutetun aitansa omalle tontilleen em. rakennusjärjestyksen mukaisena. Kantelun perusteella on tehty muutoksia tiedustelu- ja kehotuskirjeen sanamuotoihin, jotta jatkossa ilmenisi kyseessä olevan tiedustelu- ja kehotuskirje, ei teettämisuhkainen kehotus.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 (henkilötietoja, ei julkaista) Selvitys kanteluun Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Oheismateriaali

- (henkilötietoja, ei julkaista) Kantelu 8.11.2022 Etelä-Suomen aluehallintovirastolle

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

12/32

Tekninen lautakunta

§ 104

14.12.2022

6149/10.03.01/2022

Tekninen lautakunta 14.12.2022 § 104

§ 104

Vastauksen antaminen Uudenmaan elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksen (ELY-keskuksen) lähettämään selvityspyyntöön, joka koskee Kallvikinkartano-kadun kunnossapidosta tehtyä kantelua 16.11.2022 sekä 21.11.2022

Valmistelijat / lisätiedot:
Haase Meri

etunimi.h.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta antaa selvityksen Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle kantelusta, joka koskee Kallvikinkartano-nimisen kadun kunnossapitoa, selostusosan mukaisesti.

Espoon kaupunki katsoo, että kantelu on aiheeton.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Selvityspyynnön sisältö

Kantelun esittäjä pyytää ELY-keskusta selvittämään, onko Espoon kaupunki laiminlyönyt kadun kunnossapitoa Kurttilassa kaupunginosassa Kallvikinkartanon katualueella.

Kantelijan mukaan tällä kadulla on ollut viime kesästä lähtien ylimääräistä hiekkaa ja soraa. Kadun päässä on yleinen paikoitusalue, jota kaupunki ei kantelijan mukaan myöskään hoida. Kyseisellä paikoitusalueella on ollut ylimääräinen hiekkakasa, jota kaupunki ei ole poistanut. Tämä kaikki on johtanut siihen, että alueella oleviin asuntoihin on kulkeutunut likaa, pölyä ja aiheuttaen alueen ihmisille terveyshaittoja.

Kantelijan mukaan hänen kysymyksiinsä ja pyyntöihinsä ei ole kaupungin taholta vastattu.

Vastaus selvityspyyntöön

Espoon kaupunki kiistää kantelijan väitteen siitä, että kaupunki ei hoitaisi Kallvikinkartanon katualuetta.

Kallvikinkartano Kurttilassa on rakenteilla olevaa katualuetta, joka on vielä aivan kesken. Kaupungin katurakentaminen toteutetaan kahdessa osassa siten, että ensin rakennetaan maanalainen infra ja katu yleensä ensimmäiseen asfalttikerrokseen (pohja-asfaltti) saakka. Katu on rakennettu ensimmäiseen vaiheeseen Kallvik I-urakassa, joka on alkanut kesäkuussa 2019 ja vastaanotettu maaliskuussa 2021. Urakkaan on kuulunut Kallvikinkartano-kadun rakentaminen ajoradan alimpaan asfalttikerrokseen asti. Kadulta puuttuvat vielä reunakivet, ajoradan pinta-asfaltti, jalkakäytävien/pyöräteiden asfaltointi sekä vihertyöt ja muut viimeistelytyöt. Kadun rakennustyöt jatkuvat viimeisessä urakassa sitten, kun tontit ovat rakentuneet. Kadun varrella on ollut voimakasta asuinrakentamista eri rakennusyritysten taholta koko kadun rakennusurakan ajan. Kadun viimeistely tapahtuu vasta sen jälkeen, kun kadun varrella sijaitsevien talojen rakentaminen on pääosin valmistunut. Kadun viimeistely mennee vuoteen 2024 saakka. Alueella on muitakin katuja viimeistelemättä ja viimeistelyurakkaan kerätään yleensä useamman kadun kokonaisuus. Kadulla voi tämän (alueen keskeneräisyyden) vuoksi aika ajoin olla ylimääräistä hiekkaa ja soraa. Kadulle ei sen keskeneräisyyden vuoksi ole vielä tehty kadunpito päätöstä, mutta liikenne kadulla on kuitenkin sallittu.

Kadun päässä on paikoitusalue, jonka yhteydessä on kaupungin katukunnossapidon hiekoitussepelikasa. Hiekka ei ole maastosta kerättyä vaan käyttämätöntä, joten se ei pölyä kuten käytetty murskaantunut kiviaines. Käyttämätön hiekoitussepeli on märkäreulottua ja siitä on vesipesun avulla poistettu pölyävä hienoaines. Kaupunki on tuonut hiekoitussepelikasan alueelle, koska Kallvikinkartano sijaitsee kaukana kunnossapidon varsinaisista hiekkavarastoista.

Kantelija on lähestynyt kaupunkia ensimmäisen kerran 11.9.2022 palautepalvelu-kanavan kautta, jossa hän on kysellyt Kallvikinkartano-kadun hiekka- ja sorakasoista, joille kaupunki ei koko kesänä 2022 ole tehnyt mitään. Hän kyselee myös kadun yhteydessä olevasta yleisestä paikoitusalueesta, jota ei hänen mukaansa hoideta lainkaan.

Asiakaspalvelu on kertonut 12.9.2022 toimittaneensa tiedon tästä asiasta kunnossapidolle. Asiakaspalvelu on palannut asiaan vielä 10.10.2022 ja on kertonut kantelijalle, että alueella rakennetaan ja se vaikeuttaa

katukunnossapidon toimintaa huomattavasti. Kadulle kertyneet irtoainekset ovat tulleet rakentamisesta ja rakentajien tulisi korjata jälkensä.

11.10.2022 kantelija soittaa asiakaspalveluun ja on sitä mieltä, että heidät (siellä asuvat) on unohdettu. Hänen mukaansa katualuetta on viime talvena aurattu vain kahdesti. Pysäköintialue on täynnä viime vuoden hiekoitushiekkaa. Hän toivoo, että hiekkakasa käytäisiin poistamassa sieltä.

16.11.2022 kantelija ottaa uudestaan yhteyttä asiakaspalveluun. Hän kertoo edelleen kadulla olevista hiekkakasoista sekä paikoitusalueen hiekkakasasta. Hänen mukaansa se on johtanut siihen, että likaa ja pölyä kulkeutuu alueen asuntoihin. Tämä vaikuttaa myös asukkaiden terveydentilaan ja alueen yleisilme on epäsiisti. Hän kysyy katukunnossapidon rahoituksesta sekä siitä, kuka toiminnasta vastaa.

Espoon kaupungin kaupunkitekniikan asiakaspalvelu on vastannut kantelijalle 22.11.2022 seuraavasti:

Paikoitusalueen hiekkakasa on kaupungin käyttämätöntä hiekoitussepeleitä. Kaupunki ei tarvitse omien hiekoitussepeleiden läjittämiseen erityistä lupaa, koska katualue kuuluu kaupungille. Kasoja ei aseteta niin, että ne vaikeuttavat väylien tai alueiden käyttöä. Samassa yhteydessä kantelijalle on kerrottu, että alue on sekä katualueen että tonttien rakentamisen osalta vielä keskeneräistä aluetta. Sen vuoksi ympäristö voi tällä hetkellä olla epäsiistin näköinen ja keskeneräisiltä alueilta voi kantautua hiekkaa ajoradalle. Tämä on normaalia rakenteilla olevilla alueilla. Kaupungilla ei ole olemassa erityisiä resursseja puhdistaa rakenteilla olevia alueita niin, ettei kaduilla koskaan olisi ylimääräistä, rakentamisesta johtuvaa ainesta. Rakentamisen aikana järjestelyt ovat jatkuvassa muutoksessa ja työntekijät, kalusto ja materiaalit liikkuvat päivän aikana paljon.

Katukunnossapito on verovarosta rahoitettavaa toimintaa eikä erillistä katukunnossapidon maksua ole olemassa. Terveydellisissä asioissa asiakaspalvelu on ohjeistanut kantelijaa olemaan yhteydessä ELY-keskukseen tai kaupungin ympäristönsuojeluun.

Kantelijalle on lisäksi vielä kerrottu, että Espoon kaupungin katukunnossapidosta vastaavat alueiden tiemestarit sekä aluetyöjohtajat. Päivittäinen katujen kunnossapito kuuluu katukunnossapitoyksikön toimintaan, jota johtaa katutuotantopäällikkö. Kunnossapidon palautteiden osalta toiminta pyritään hoitamaan asiakaspalvelun sekä palautekanavan kautta ja ne välittävät tiedot ja palautteet eteenpäin. Toimintatavalla ei pyritä asioiden selvittämisen tietoiseen viivyttämiseen vaan pyritään takaamaan asiantuntijoille työrauha ja palautteiden keskitetty käsittely.

Espoon kaupunki katsoo, että kantelu on yllä mainituin perustein aiheeton.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

15/32

Tekninen lautakunta

§ 104

14.12.2022

Toimivalta

Espoon kaupungin hallintosäännön I osan 11 §:n 13 kohdan mukaan lautakunta antaa kaupunginhallituksen puolesta kaupungin lausunnot lautakunnan tehtäväalueeseen kuuluvissa asioissa, jollei lausuntopyynnöstä tai käsiteltävänä olevasta asian luonteesta muuta johdu.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- (henkilötietoja, ei julkaista) Kallvikinkartanon katukunnossapidosta tehty kantelu

Tiedoksi

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

16/32

Tekninen lautakunta

§ 105

14.12.2022

2887/10.03.01/2022

Tekninen lautakunta 14.12.2022 § 105

§ 105

Lekkerikujan itäosan katusuunnitelman ja Tynnyripuiston Vanhan Leilitien puistosuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Meronen Niina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavat katu- ja puistosuunnitelmat:

Asemakaava-alue/ Suunnitelman nimi	Piirustus nro
Tynnyripuisto, Tiistinniitty I / Lekkerikuja, itäosa	7078/040
Tynnyripuisto/ Tynnyripuisto, Vanha Leilitie	7078/208

2) antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

3) määrää päätöksen katusuunnitelman osalta maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 ja § 202 §
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

Käsittely

Keskustelun kuluessa Mikael Sorri ehdotti Marjaana Siivolan kannattamana, että päätökseen lisätään seuraavaa:

”Tekninen lautakunta kehottaa kaupunkitekniikan keskusta tutkimaan viimeistään rakennussuunnitteluvaiheessa, onko Vanhan Leilitien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä mahdollista ja järkevää toteuttaa reitin vilkkauden takia eroteltuna väylänä.”

Heikki Seppä ilmoitti vastustavansa lisäsehdotusta.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää asiasta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että esittelijän ehdotusta kannattavat äänestävät ”jaa” ja Sorrin ehdotusta kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä esittelijän ehdotusta kannattivat Simo Grönroos, Timo Haukilahti, Hannu Heikkinen, Pauliina Ilkko-Ervasti, Ulla Palomäki, Heikki Seppä, Fred Granberg, Topi Haarlaa, Aulikki Pentikäinen ja Riikka Ahonvala. Sorrin ehdotusta kannattivat Camilla Lindy, Mikael Sorri ja Marjaana Siivola.

Puheenjohtaja totesi lautakunnan hyväksyneen esittelijän ehdotuksen äänin 10–3.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin.

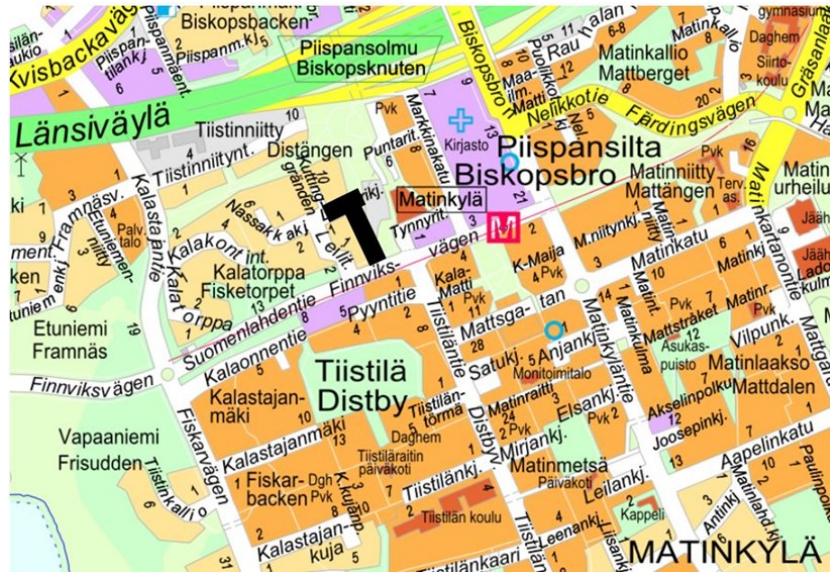
Selostus

Nähtävillä (7.–21.11.2022) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Tynnyripuisto (Tunnparken) ja Tiistinniitty I (Distängen I) -kaava-alueen katusuunnitelmaehdotus koskee Lekkerikujan (Kuttinggränden) itäosan rakentamista.

Hyväksyttäväksi esitettävä puistosuunnitelma koskee Tynnyripuisto (Tunnparken) – kaava-alueen Tynnyripuiston Vanha Leilitien (Gamla Lägelvägen) rakentamista.

Katu- ja puistosuunnitelman mukaisten järjestelyjen rakentaminen viipymättä on välttämätöntä, koska järjestelyt palvelevat rakenteilla olevaa Matinkylän lukiota, jonka valmistumiseen mennessä yhteyksien tulee olla käytössä. Tästä syystä määrätään katusuunnitelma maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti pantavaksi täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin kaksi muistutusta, joista toinen on Länsimetron lausunto.



1. Suunnitelman sisältö

Tynnyripuiston kaava-alueen maankäytön kehittymisen myötä Matinkylän lukion korttelialueella aiemmin sijainnut pohjois-eteläsuuntainen Vanha Leilitie -niminen kevyen liikenteen yhteys toteutetaan kaavan mukaiselle puistoalueelle Tynnyripuistoon. Pohjoisosalla Vanha Leilitie sijaitsee osin korttelin 23279 puolella ja yhdistyy Lekkerikujalle tultaessa koulun huoltotienä toimivaan ajoyhteyteen. Lisäksi Lekkerikujan katualueen kääntöpaikkaa muotoillaan ja sen itäosaan suunnitellaan Matinkylän rakentuvaa lukiota sekä olemassa olevaa metron huolto- ja pelastusyhteyttä palveleva ajoyhteys.

Lekkerikujan itäosan ja Vanhan Leilitien alustavat rakennuskustannukset ovat 200 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 0 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 500 €.

2. Suunnittelun kulku

Katu- ja puistosuunnitelmat on laadittu vuosien 2021–2022 aikana tiiviissä yhteistyössä Matinkylän lukion hankkeen kanssa. Katusuunnitelmaehdotus ja puistosuunnitelmaluonnos olivat kommentoitavina Ota kantaa -palvelussa 21.6.–12.7.2022 kahden viikon ajan.

Kirjallisia palautteita saatiin yhteensä 2 Ota kantaa -palvelun kautta. Palautteissa todettiin suunnitelmien vaikuttavan hyvältä, mutta toivottiin joitakin tarkennuksia pintamateriaalien käyttöön ja kulun ohjaukseen. Näitä tarkennetaan jatkosuunnittelussa.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 7.–21.11.2022. Nähtävälle asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävälle asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla osoitteessa: www.espoo.fi/fi/palvelut/kuulutukset sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin kaksi muistutusta.

5. Rakentaminen

Kadun ja puistoraitin rakentaminen on työohjelmassa vuodelle 2023. Rakentaminen on tavoitteena toteuttaa Matinkylän lukion hankkeen yhteydessä, jolloin varmistetaan kulkuyhteyksien valmistuminen lukion käyttöönottoon mennessä.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Katu- ja puistosuunnitelmaselostus (Lekkerikuja ja Tynnyripuisto)
- 2 Suunnitelmat 7078/040 (Lekkerikuja) ja 7078/208 (Vanha Leilitie)
- 3 Muistutuksien lyhennelmät ja niiden vastineet - Julkinen (Lekkerikuja ja Tynnyripuiston Vanha Leilitie)
- 4 Käännös päätöksestä, beslutsprotokoll i översättning (Godkännande av gatuplan för östra delen av Kuttinggränden och parkplan för Gamla Lägervägen i Tunnparken)

Oheismateriaali

- Muistutus 1 - Ei julkinen (Lekkerikuja ja Tynnyripuiston Vanha Leilitie)
- Muistutus 2 - Ei julkinen (Lekkerikuja ja Tynnyripuiston Vanha Leilitie)
- Kustannusarviot (Lekkerikuja ja Vanha Leilipuisto)

Tiedoksi

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	20/32
Tekninen lautakunta	§ 106	14.12.2022

3464/10.03.01/2022

Tekninen lautakunta 14.12.2022 § 106

§ 106

Niittyportin katusuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Hänninen Salla

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Niittykummun keskus,
Niittysillankorva, 15. Niittykumpu/
Niittyportti välillä Haukilahdenkatu - Koulusillankuja 7788/001

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 §
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (12.-26.9.2022) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Niittykummun keskuksen (Ängskulla centrum) ja Niittysillankorvan (Ängsbröleden) kaava-alueiden katusuunnitelma koskee Niittyportin (Ängsporten) rakentamista välillä Haukilahdenkatu – Koulusillankuja (mellan Gäddviksgatan–Skolbrogränden).

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.



1. Suunnitelman sisältö

Niittysillankorvan -kaavamuutoksessa Niittysillankorvan katualuetta on levennetty ja mahdollistettu puuttuvan jalankulku- ja pyörätien rakentaminen välillä Häuvilahdentie – Koulusillankorvan. Katusuunnitelmassa jalankulku- ja pyörätie esitetään toteutettavaksi Niittysillankorvan eteläreunaan ja uusi suoja- ja Niittysillankorvan puolelle. Katuun tehdään pieniä muutoksia ja kuivatuksen toimivuus varmistetaan.

Niittysillankorvan alustavat rakennuskustannukset ovat noin 105 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 0 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 1 350 €.

Katusuunnitelma ja suunnitelmaselostus ovat liitteinä.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu vuoden 2022 aikana. Asukasvuorovaikutuksessa hyödynnettiin Otakan-taa.fi palvelua. Suunnitelmaluonnoksen kommentointi oli avoinna palvelussa 22.6.2022-13.7.2022 välisenä aikana. Luonnoksesta saatiin kaksi yhteydenottoa.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 12.-26.9.2022. Nähtäville asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtäville

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

22/32

Tekninen lautakunta

§ 106

14.12.2022

asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 7.9.2022, osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

5. Rakentaminen

Kadun rakentaminen on vuoden 2024 rakentamishjelmassa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus (Niittyportti)
- 2 Katusuunnitelma 7788/001 (Niittyportti)
- 3 Käännös päätöksestä, beslutsprotokoll i översättning (Godkännande av gatuplan för Ångsporten)

Oheismateriaali

- Kustannusarvio (Niittyportti)

Tiedoksi

§ 107

Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä**Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

1) merkittävät infrahankintapäätökset marraskuun 2022 ajalta:

- a) Siltojen rakentaminen 2022(osa 2). Urakan hinta on 803 284 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 961 000 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 29.9.2023 ja urakoitsijana toimii MVP-Infrarakenne Oy. Urakka sisältää Finnoonojanpolun sillan ja Nuottasalmensillan uusimisen.
- b) Kipparinkadun ja Merenkulkijakadun rakentaminen. Urakan hinta on 2 482 232 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 3 825 639,62 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 31.10.2023 ja urakoitsijana toimii YIT Suomi Oy. Tekninen lautakunta on hyväksynyt Kipparinkadun, Merenkulkijankadun, Kipparintorin, Kipparinaukion ja Kipparinpuiston suunnitelmat 16.5.2018.
- c) Länsibaanan rakentaminen Gräsanlaaksonkujan ja Länsiväylän välillä. Urakan hinta on 1 138 000 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 908 117, 02 euroa (hinnat alv 0). Työ valmistuu 16.6.2023 ja urakoitsijana toimii E.M. Pekkinen Oy.
- d) Hatsinanpuiston pintaaurakka. Urakan hinta on 1 986 000 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 1 555 894 euroa (alv. 0). Työ valmistuu 29.9.2023 ja urakoitsijana toimii VRJ Etelä-Suomi Oy.

2) että kaupunkitekniikan johtaja on keskeyttänyt Tasakalliontien ja Takkavitsankujan rakennusurakan hankinnan.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 108

Viranhaltijoiden päätökset

Valmistelija / lisätietoja:
Anne Ranta
s-posti: etunimi.sukunimi@espoo.fi
puh. 09 81621 (vaihde)

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

1. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 25.11.2022, Henkilöstöasiat § 11 (Liikenteenhallintapäällikön vakinainen virkasuhde)
2. Kaupungeingeodeetin päätöspöytäkirja 29.11.2022, Kiinteistöasiat § 78 (Tonttijaon hyväksyminen)
3. Katupäällikön päätöspöytäkirja 1.12.2022, Katu- ja puistoasiat § 24 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten)
4. Katupäällikön päätöspöytäkirja 1.12.2022, Katu- ja puistoasiat § 25 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen nähtäville asettamista varten)
5. Kaupungeingeodeetin päätöspöytäkirja 7.12.2022, Kiinteistöasiat § 77 (Tonttijaon hyväksyminen)
6. Rakennuspäällikön päätöspöytäkirja 9.12.2022, Hankinta-asiat § 6 (Asianajopalveluiden hankinta)
7. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 8.12.2022, Henkilöstöasiat § 12 (Kaupunkiliikennepäällikön avoimen viran määräaikainen hoitaminen)
8. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 12.12.2022, Hankinta-asiat § 48 (Valurautakansistojen hankinta 2020–2021 (puitesopimus), optiojakson käyttöönotto)
9. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 14.12.2022, Hankinta-asiat § 50 (Sähköautojen latauspisteiden hankinta käyttöoikeussopimuksella)

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

25/32

Tekninen lautakunta

§ 108

14.12.2022

10. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 14.12.2022, Henkilöstöasiat § 13 (Kaupunkiliikennepäällikön vakinainen virkasuhde, Infrapalvelut -palvelualue)

Käsittely

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen päätökset 6–10.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

(Ei julkaista) Päätökset 1–10

(Ei julkaista) Päätöksiä, joiden otto-oikeuden käytöstä lautakunta on aiemmin luopunut, 1–23

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 100, § 101, § 103, § 104, § 107, § 108

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 102**Oikaisuvaatimusohje**

Edellä mainittuihin teknisen lautakunnan päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Espoon tekniselle lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kaupunginhallitukselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Espoon kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Kirjaamon osoite on:

Käyntiosoite:	Siltakatu 11
Virka-aika:	ma-pe 8.00 - 15.45
Postiosoite:	PL 1 02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti:	kirjaamo@espoo.fi
Telekopio:	+358-(0)9-816 22495
Vaihde:	+358-(0)9-81621

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 105, § 106

Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä

Valitusviranomainen ja valitusaika

Yllämainittuihin maankäyttö- ja rakennuslain 85 §:ssä ja 90 §:ssä sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä ja 46 §:ssä tarkoitettuihin katusuunnitelman tai yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitukseen oikeutettu

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta;
- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava.

Valituskirjelmään on liitettävä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lisäksi valituskirjelmään on liitettävä valtakirja, mikäli valittaja käyttää asiamiestä.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus, kirjaamo
Sörnäistenkatu 1
00580 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000
Telekopio: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi
Virastoaika: 8.00 – 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinlain (1455/2015) mukaisesti. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden

Myndighet och tid

Ovan nämnda beslut om godkännande av gatuplaner som avses i 85 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 41 § i markanvändnings- och byggförordningen eller beslut om parker eller andra allmänna områden som avses i 90 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 46 § i markandvändnings- och byggförordningen kan överklagas skriftligen hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar efter delfäendet.

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis. Dagen för delfäendet räknas inte med i besvärstiden.

Om besvärstidens sista dag är en helgdag eller en annan dag då ämbetsverken är stängda, får besvärsskriften lämnas in den första vardagen efter denna dag.

Besvärsrätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser;
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärsskriften

I besvärsskriften ska uppges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- det beslut som överklagas, i original eller som kopia;
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- adress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som överklagar eller av den som avfattat skriften.

Till besvärsskriften ska fogas bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden ska räknas, samt de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

Till besvärsskriften ska dessutom fogas en fullmakt, om ändringssökanden använder sig av ombud.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol under adress

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen
Sörnäsgatan 1
00580 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000
Fax: 029 56 42079
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Ämbetstid 8.00 – 16.15

Besvärsskriften kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitas posten ska besvärsskriften avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Avgift för behandling av överklagandet

Av den överklagande uppbärs en rättegångsavgift enligt lagen om domstolsavgift (1455/2015). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.