

Ympäristö- ja rakennuslautakunta 08.12.2022 § 202

§ 202

Espoon ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 toimenpiteiden toteutumisen seuranta

Valmistelijat / lisätiedot:
Favorin Maria

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Ympäristöjohtaja Söderman Tarja

Ympäristö- ja rakennuslautakunta merkitsee tiedoksi Espoon ympäristömeludirektiivin mukaisen meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 toimenpiteiden valmistelun ja toteutumisen.

Käsittely

Päätös

Ympäristö- ja rakennuslautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Espooseen on laadittu meluntorjunnan toimintasuunnitelma vuosiksi 2018-2022. Suunnitelma perustuu ympäristömeludirektiivin mukaiseen meluselvitykseen, joka on valmistunut vuonna 2017.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/49/EY ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta (ympäristömeludirektiivi) tuli voimaan 18.7.2002. Direktiivi koskee yli 100 000 asukkaan väestökeskittyviä, pääliikenneväyliä sekä suuria lentoasemia.

Direktiivin tavoitteena on määritellä yhteisölle yhteinen toimintamalli, jonka avulla voidaan välttää, ehkäistä tai vähentää ympäristömelulle altistumisen haittoja sekä saada jäsenvaltioiden melutasoista vertailukelpoisia tietoja. Toimintamallin toteuttamiseksi laaditaan kustakin selvitysvelvollisesta kohteesta joka viides vuosi meluselvitys, josta saatuja tietoja käytetään myös Euroopan yhteisön melupolitiikan kehittämisessä erityisesti koskien melulähteiden päästömääräyksiä. Meluselvityksen pohjalta laaditaan meluntorjunnan toimintasuunnitelma niin ikään viiden vuoden välein.

Ympäristömeludirektiiviä on täydennetty vuonna 2015 direktiivillä (EU) 2015/996, jonka liitteessä on esitetty meluselvityksessä käytettävä yhteinen laskentamenettely. Suomessa säädökset on saatettu voimaan ympäristönsuojelulaissa ja valtioneuvoston asetuksessa.

Espoon kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelma 2018-2022 hyväksyttiin Espoon kaupungin ympäristölautakunnassa 17.5.2018 ja

kaupunginhallituksessa 4.6.2018. Kaupunginhallituksen käsittelyn seurauksena toimintasuunnitelmaan kirjattiin, että toimenpiteiden valmistelua, toteutumista ja toteutusaikataulua seurataan vuosittain ympäristölautakunnassa.

Espoon kaupungin meluntorjunnan toimintasuunnitelman 2018-2022 toimenpiteet ja niiden toteutuminen

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2018-2022 esitetään yhdeksän toimenpidettä, joilla pyritään parantamaan Espoon liikennemelutilannetta. Toimintasuunnitelmassa käsiteltäviä melulähteitä ovat pää- ja kokoojakatujen liikenne. Lisäksi osa toimenpiteistä on kohdistettu maanteiden meluntorjuntaan, josta vastaa pääosin Uudenmaan ELY-keskus.

Meluntorjunnan toimintasuunnitelmassa 2018-2022 esitetyt toimenpiteet ja niiden toteuttamistilanne marraskuussa 2022:

1. Melusteiden rakentaminen seuraaviin kohteisiin:

- Espoonväylän pohjoispää – valmis
- Turunväylä (vt1) välillä Tuomarila-Nihtisilta – valmis
- Kauklahdenväylä Hansatien kohdalla – valmis
- Kauklahdenväylä Tillinmäen kohdalla – valmis
- Kehä I Laajalahden kohdalla – valmis
- Kehä I Keilaniemi – valmis
- Kaitaantie – rakennetaan myöhemmin, kun Länsimetro Kivenlahteen on toiminnassa, suunnitelmat ovat olemassa
- Kehä III Espoonkartanon kohdalla – toteutus alkaa arviolta vuonna 2023

2. Edistetään hiljaisuuden säilymistä alueilla, jotka kaupunkilaiset kokivat hiljaisiksi Espoon hiljaisten alueiden selvityksessä vuonna 2016:

Hiljaiset alueet on lisätty kaupungin asiantuntijoiden käyttämään Trimble Locus Cloud -karttapalveluun lokakuussa 2018.

3. Sähköbussiliikenteen edistäminen:

Elokuussa 2019 aloitti 20 sähköbussia liikennöinnin Leppävaaran liityntälinjastolla. Tammikuussa 2020 liikennöinnin aloitti viisi sähköbussia lisää.

4. Raideliikennehankkeiden edistäminen Espoossa aloittamalla Raide-Jokerin ja Länsimetron jatkeen toteuttaminen:

Raide-Jokerin rakennustyöt aloitettiin kesällä 2019. Länsimetron jatke valmistui joulukuussa 2022.

5. Edistetään hiljaisia liikkumismuotoja hankkimalla kaupunkipyöräjärjestelmä metron vyöhykkeelle ja Leppävaaraan:

Toteutettu kesällä 2018.

6. Parannetaan sähköautojen latausverkkoa:

Sähköautojen latauspisteitä on toteutettu kaupungin tukemana Espoon keskuksen liityntäpysäköintialueelle, Espoonlahden ja Leppävaaran urheilupuistoihin, Oittaaan ulkoilualueen parkkipaikoille sekä Nokkalanniemen ja Nuottaniemen venesatamiin. Vuonna 2021 rakennettiin latausasemat neljään uuteen kohteeseen Tapiolaan ja Leppävaaraan.

Sähköautojen latausmahdollisuuksia kehittävät kaupungin lisäksi myös yksityiset organisaatiot.

7. Viestitään kaupungin meluntorjuntatoimista, melulähteistä sekä omatoimisesta meluntorjunnasta:

Toimenpide on toteutettu Espoon uusilla verkkosivuilla, jonne on laadittu meluaiheinen kokonaisuus kesällä 2021.

[Espoon kaupungin verkkosivujen meluntorjuntasivusto](#)

Melulähteistä on lisäksi viestitty kaupungin verkkosivuilla syksyllä 2022 ympäristömeludirektiivin mukaisen meluselvityksen valmistuttua.

8. Parannetaan kaupunkilaisten tietämystä meluasioista:

Toimenpide on toteutettu Espoon uusilla verkkosivuilla, jonne on laadittu meluaiheinen kokonaisuus kesällä 2021.

[Espoon kaupungin verkkosivujen meluntorjuntasivusto](#)

9. Asiantuntijoiden kouluttaminen:

Kaupunkisuunnittelukeskuksen asiantuntijoiden valmistelijakoulutuksia järjestetään noin kerran kuussa vaihtuvalla teemalla. Meluntorjunta-aiheisia koulutuksia on pidetty vuonna 2020.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

Tiedoksi