



Kaupunginhallitus

05.12.2022

## Kokoustiedot

Aika 05.12.2022 klo 13:00 - 14:14

Paikka Sähköinen Teams-kokous

Läsnä	Vuornos Henrik Aaltonen Juri	puheenjohtaja jäsen	saapui klo 13.02 § 367 käsittelyn aikana
	Ampuja Ari	jäsen	
	Elo Simon	jäsen	
	Elo Tiina	jäsen	
	Gestrin Christina	jäsen	
	Guzenina Maria	jäsen	
	Juvonen Arja	jäsen	
	Katainen Mervi	jäsen	
	Kauma Pia	jäsen	
	Kauste Mika	jäsen	
	Laakso Mikko	jäsen	
	Laiho Mia	jäsen	saapui klo 13.04 § 368 käsittelyn aikana
	Laukkanen Antero	jäsen	
	Partanen Henna	jäsen	
Muut saapuvilla olleet	Hopsu Inka	valtuuston I varapuheenjohtaja	
	Sistonen Markku	valtuuston II varapuheenjohtaja	
	Cederlöf Karin	valtuuston III varapuheenjohtaja	
	Mäkelä Jukka	kaupunginjohtaja	
	Hoffström Minna	vs. perusturvajohtaja	
	Rinta-aho Harri	kasvun ja oppimisen toimialajohtaja	
	Kivinen Harri	hallinto- ja kehittämisjohtaja	
	Heinero Mervi	elinvoimajohtaja	
	Kuismin Timo	vs. hallinto- ja kehittämisjohtaja	
	Konttas Ari	rahoitusjohtaja	
	Pajakoski Johanna	viestintäjohtaja	
	Takala Jutta	henkilöstöjohtaja	
	Virolainen Juho	nuorisovaltuuston edustaja	
	Kaitanen Susanna	liikennesuunnittelupäällikkö	

Mäkelä Salla	liikenneinsinööri
Majuri Jouni	kaupunginsihteer
Kammonen Riitta-Liisa	kaupunginsihteer, sihteer

Allekirjoitukset

Henrik Vuornos  
puheenjohtaja

Riitta-Liisa Kammonen  
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Mervi Katainen  
pöytäkirjantarkastaja

Tiina Elo  
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 09.12.2022.

**Käsitellyt asiat**

<b>Pykälä</b>	<b>Liite</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
§ 367		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	5
§ 368		Pöytäkirjan tarkastajien valinta	6
§ 369	1, 2	Henttaan liikennejärjestelyt	7
§ 370		Lautakuntien ja jaostojen sekä viranhaltijoiden päätökset	20

§ 367

## **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

### **Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

### **Selostus**

Kaupunginhallitus oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 1.12.2022 päivättyllä jäsenille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/23

Kaupunginhallitus

§ 368

05.12.2022

§ 368

## **Pöytäkirjan tarkastajien valinta**

### **Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Mervi Katainen ja Tiina Elo.

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	7/23
Kaupunginhallitus	§ 347	26.10.2020
Valtuusto	§ 163	16.11.2020
Kaupunginhallitus	§ 369	05.12.2022

5141/08.01.00/2020

Kaupunginhallitus 05.12.2022 § 369

§ 369

## Henttaan liikennejärjestelyt

Valmistelijat / lisätiedot:  
 Kaitanen Susanna  
 Mäkelä Salla  
 etunimi.sukunimi@espoo.fi  
 Vaihde 09 816 21

### Päätösehdotus

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus merkitsee tiedoksi Henttaan liikennejärjestelyiden tilannekatsauksen sekä laaditut selvitykset ja tarkastelut.

### Käsittely

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Olli Isotalon estyneenä ollessa asian esitteli hallinto- ja kehittämisjohtaja Harri Kivinen.

Puheenjohtaja Laukkasen ym. kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

”Kaupunginhallitus päättää

1

kehottaa kaupunkisuunnittelukeskusta käynnistämään pikaisesti asemakaavan muutosprosessin Vanha Lillhemptie-Maakirjantie-yhteyden avaamiseksi kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle, kiirehtimään kaavamuutosta ja lisäämään asemakaavan kaupunkisuunnittelun työohjelmaan vuodelle 2023. Asemakaavan muutoksessa tulee huomioida sekä kevyen liikenteen että ajoneuvoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus. Erityistä huomioita tulee kiinnittää ajonopeuksien pitämiseen turvallisella tasolla.

2

kehottaa kaupunkitekniikan keskusta ja kaupunkisuunnittelukeskusta valmistelemaan ja tekemään tarvittavat toimenpiteet, esimerkiksi poikkeuslupapäätöstä hyödyntäen, Vanha Lillhemptie-Maakirjantie-yhteyden avaamiseksi kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle, kunnes uusi asemakaava on saatu lainvoimaiseksi. Päätöksen perustelut ja toteutus tulee laatia huolella huomioiden asiaan liittyvät lait ja ohjeistukset.

3

keskeyttää Suurpelto III-asemakaavan toimeenpanon siltä osin kuin sillä on välitöntä vaikutusta asemakaavamuutoksen toteuttamiseen.

4

että Maakirjantiellä ja muiden lähistöllä asuvien ja erityisesti jalankulkijoiden turvallisuuden varmistamiseksi ajonopeudet on pidettävä maltillisella tasolla. Suunnitelman toteutuksen edellytyksenä on, että katusuunnitelmassa toteutetaan ajohidasteet tiehen ja maapohjan rakenteeseen sopivalla tavalla.”

Partanen Guzeninan ym. kannattamana teki seuraavan muutosehdotuksen:

Päätös muutetaan muotoon:

”Kaupunginhallitus:

1. Merkitsee tiedoksi Henttaan liikennejärjestelyiden tilannekatsauksen sekä laaditut selvitykset ja tarkastelut.
2. Antaa evästyksen siitä, että alueen rakentamisen yhteydessä kaupungin tulee varmistaa, ettei työmaaliikenteellä vaaranneta liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta etenkin Opinmäen koulun ympäristössä.
3. Toteaa, ettei liikenteellistä syytä avata Suurpelto III -asemakaavaa ole ja, että Maakirjantien avaaminen autoliikenteelle toisi lisääntyviä turvallisuushuolia ja -uhkia alueella asuville ja liikkuville kävelijöille sekä pyöräilijöille.
4. Toteaa asian loppuun käsitellyksi.”

Juvonen puheenjohtajan ym. kannattamana teki seuraavan lisäehdotuksen:

”Vanha Lillhemtintie-Maakirjantie-alueella tulee kiinnittää erityistä huomioita liikenneturvallisuuteen. Liikenneturvallisuuden parantamiseen voidaan hyödyntää esimerkiksi nopeusnäyttöjä, tien kavennuksia, kameravalvontaa tai muita liikenneturvallisuutta parantavia keinoja.”

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeavia kannatettuja muutosehdotuksia, joiden johdosta on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että ensin äänestetään puheenjohtajan ja Partasen ehdotusten välillä ja voittanut ehdotus asetetaan vastakkain esittelijän ehdotuksen kanssa. Lopuksi käsitellään Juvosen lisäehdotus.

Kaupunginhallitus hyväksyi puheenjohtajan äänestysjärjestysehdotuksen.



Espoon kaupunki	Pöytäkirja	9/23
Kaupunginhallitus	§ 347	26.10.2020
Valtuusto	§ 163	16.11.2020
Kaupunginhallitus	§ 369	05.12.2022

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 9 äänellä 6 ääntä vastaan hyväksyneen puheenjohtajan ehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 9 äänellä 6 ääntä vastaan hyväksyneen puheenjohtajan ehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Juvosen ym. lisäsehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska lisäsehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Kaupunginhallitus päätti

1

kehottaa kaupunkisuunnittelukeskusta käynnistämään pikaisesti asemakaavan muutosprosessin Vanha Lillhemtintie-Maakirjantie-yhteyden avaamiseksi kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle, kiirehtimään kaavamuutosta ja lisäämään asemakaavan kaupunkisuunnittelun työohjelmaan vuodelle 2023. Asemakaavan muutoksessa tulee huomioida sekä kevyen liikenteen että ajoneuvoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus. Erityistä huomioita tulee kiinnittää ajonopeuksien pitämiseen turvallisella tasolla.

2

kehottaa kaupunkitekniikan keskusta ja kaupunkisuunnittelukeskusta valmistelemaan ja tekemään tarvittavat toimenpiteet, esimerkiksi poikkeuslupapäätöstä hyödyntäen, Vanha Lillhemtintie-Maakirjantie-yhteyden avaamiseksi kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle, kunnes uusi asemakaava on saatu lainvoimaiseksi. Päätöksen perustelut ja toteutus tulee laatia huolella huomioiden asiaan liittyvät lait ja ohjeistukset.

3

keskeyttää Suurpelto III-asemakaavan toimeenpanon siltä osin kuin sillä on välitöntä vaikutusta asemakaavamuutoksen toteuttamiseen.

4

että Maakirjantiellä ja muiden lähistöllä asuvien ja erityisesti jalankulkijoiden turvallisuuden varmistamiseksi ajonopeudet on pidettävä maltillisella tasolla. Suunnitelman toteutuksen edellytyksenä on, että katusuunnitelmassa toteutetaan ajohidasteet tiehen ja maapohjan rakenteeseen sopivalla tavalla.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että Vanha Lillhemtintie-Maakirjantie-

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

10/23

Kaupunginhallitus

§ 347

26.10.2020

Valtuusto

§ 163

16.11.2020

Kaupunginhallitus

§ 369

05.12.2022

alueella tulee kiinnittää erityistä huomioita liikenneturvallisuuteen. Liikenneturvallisuuden parantamiseen voidaan hyödyntää esimerkiksi nopeusnäyttöjä, tien kavennuksia, kameravalvontaa tai muita liikenneturvallisuuksia parantavia keinoja.

Kauste, Partanen ja Tiina Elo ilmoittivat eriävänä mielipiteenään seuraavaa:

Kaupunginhallituksen päätös käynnistää Suurpelto III -asemakaavan muutos Maakirjantien/Vähän-Henttaan tien avaamiseksi kaksisuuntaiselle ajoneuvoliikenteelle ei edusta hyvää päätöksentekokulttuuria. Asemakaava hyväksyttiin valtuustossa vuonna 2016 lainmukaisen asukkaiden kuulemisprosessin jälkeen. Lainvoimaisen asemakaavan pohjalta Maakirjantien varren asuintalot on rakennettu kiinni tiehen, jonka liikenteen melu- ja värinävaikutukset on arvioitu sen mukaan, että liikenne Henttaan suuntaan on katkaistu.

Perusteellisten liikennemääräselvitysten ja -ennusteiden perusteella Maakirjantien avaamiseen autoilijoille ei ole tarvetta.

Maakirjantie/Vähän-Henttaan tie on kapea ja mutkikas tie, johon on savisen maapohjan vuoksi mahdoton tehdä hidastetöyssyjä. Tietä ajetaan voimakasta ylinopeutta, mikä vaarantaa tietä pitkin ja sen yli liikkuvien kävelijöiden ja pyöräilijöiden turvallisuuden.

Toimiakseen kaksisuuntaisen ajoneuvoliikenteen ohella myös turvallisena jalankulun ja pyöräilyn reittinä, tulisi tietä leventää. Se vaatisi luovutettaviksi tarkoitettujen tonttien pienentämistä, jo olemassa olevien tonttien alueiden mahdollisia lunastuksia sekä tien uudelleenrakentamista. Kaupungille tämä tulee kalliiksi.

Tien avaaminen katkaisee Suurpellon asemakaavoissa suunnitellun ajoneuvoliikenteeltä vapaan puistoyhteyden Olarin koululta aina Opinmäen koululle asti. Se heikentäisi Suurpellon viihtyvyyttä sekä koululaisten liikenneturvallisuuksia. Tien varteen on lisäksi kaavoitettu tontti uudelle päiväkodille. Erityisen huolestuttava on Keskuspuistosta tulevan jyrkän alamäen risteys Vähän-Henttaan tien kanssa.

## Selostus

Lillhemtin pientaloalueen liittyminen muuhun liikenneverkkoon osoitettiin Suurpelto III-asemakaavassa, joka hyväksyttiin 2016. Liikennematkaisu perustuu aiemmin laadittuihin yleiskaavatasoisiin suunnitelmiin.

Aiempi Lillhemtin aluetta palvellut katu Maakirjantie on asemakaavassa katkaistu läpiajoliikenteeltä ja Maakirjantien länsiosa on merkitty jalankululle ja pyöräilylle varatuksi kaduksi nimellä Vanha Lillhemtintie. Vanhalla Lillhemtintiellä on sallittu tontille ajo kortteliin 21182 asti.

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	11/23
Kaupunginhallitus	§ 347	26.10.2020
Valtuusto	§ 163	16.11.2020
Kaupunginhallitus	§ 369	05.12.2022

Maakirjantien läpiajoyhteys katkaistiin asemakaavan mukaisesti syksyllä 2019 korvaavan kokoojakadun Lillhementintien valmistuttua. Lillhementintie muodostaa ajoyhteyden Lillhementistä kerrostaloalueen läpi Tuurinmäenympeyrän kiertoliittymään ja edelleen Henttaankaarelle, jota pitkin on yhteys Kehä II:n Lukusolmun eritasoliittymään. Tuurinmäenympeyrästä on lisäksi rakenteilla kokoojakatuyhteys pohjoiseen Storhementintien ja Kyläsepäntien kokoojakatujen kautta. Sen on tarkoitus avautua liikenteelle syksyllä 2023.

Syksyllä 2020 kaupunginhallitus kehotti teknistä lautakuntaa ja kaupunkitekniikan keskusta väliaikaisesti avaamaan Maakirjantien läpiajoyhteyden asemakaavan vastaisesti. Yhteys on nykytilanteessa liikennöitävissä yksisuuntaisena Lillhementistä idän suuntaan. Keväällä 2022 kaupunginhallitus päätti, että Henttaan liikenneyhteyksien kokonaisuus saatetaan kiireellisesti kaupunginhallituksen linjattavaksi. Ratkaisuvaihtoehtojen kartoituksessa kuullaan mahdollisuuksien mukaan alueen asukkaita ja yhdistyksiä.

Kaupunkisuunnittelukeskus on vuoden 2022 aikana toteuttanut Henttaan liikenteestä erilaisia tarkasteluja, kuten liikennelaskentoja, aamuruuhkan seuranta ja ulkopuolisen asiantuntijan arvion liikennetilanteesta. Lisäksi Henttaalla liikkuville on järjestetty aiheesta kysely ja asukastilaisuus.

## Päätöshistoria

Valtuusto 16.11.2020 § 163

## Päätösehdotus

Kaupunginhallitus

Valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Henrik Vuornos ja 42 muun valtuutetun 27.1.2020 jättämään valtuustoaloitteeseen Henttaan liikenneyhteyksien parantamiseksi sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

## Käsittely

Vuornos Laukkasen ym. kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

”Valtuusto toivoo, että Henttaan liikenneyhteyksien parantamiseksi Olarin suuntaan etsitään pysyvä ratkaisu.”

Guzenina Partasen ym. kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

”Valtuusto toivoo, että kaupunki selvittää mahdollisuuden parantaa liikenneyhteyksiä Henttaalta ja Opinmäentien koulualueen ympäristön liikenneturvallisuutta tavalla, joka on hyväksyttävissä niin henttaalaisten kuin Suurpellon asukkaiden taholta.”

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

12/23

Kaupunginhallitus

§ 347

26.10.2020

Valtuusto

§ 163

16.11.2020

Kaupunginhallitus

§ 369

05.12.2022

Raunu Partasen kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

”Valtuusto toivoo, että Suurpellon alueen koulureittien turvallisuutta parannetaan sekä Opinmäen koulun että Olarin koulun Olarinniityntien yksikköön johtavilla reiteillä.”

Kilpi Järvenpään ym. kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

”Valtuusto toivoo, että Maakirjantie avataan kaksisuuntaiselle autoliikenteelle ja Suurpellon katujen suunnittelussa katujen leveyttä lisätään ja autoliikenteen sujuvuutta parannetaan.”

Niemi Järvenpään kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

”Valtuusto toivoo, että pikaisesti käynnistetään selvitystyö, voisiko Hentebynkadun päässä olevan parkkipaikan läheisyyteen toteuttaa koulun saattoliikenteelle toimivat, joustavat ja turvalliset järjestelyt.”

Partanen Aaltosen kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

”Valtuusto toivoo, että Lillhemtin puiston toteutusta edistetään puistosuunnitelmien mukaisesti ja puisto rakennetaan valmiiksi niin pian, kun väliaikaisten liikenneratkaisujen osalta on mahdollista.”

Uotila Wessmannin ym. kannattamana teki seuraavan toivomuksen:

”Valtuusto toivoo, että voimassa olevan asemakaavan kanssa ristiriidassa oleva ja Suurpellon asukkaiden liikenneturvallisuutta sekä asumisviihtyvyyttä heikentävä Maakirjantien tilapäinen avaaminen jää mahdollisimman lyhytaikaiseksi.”

Puheenjohtaja ilmoitti, ettei ota Kilven toivomusta käsiteltäväksi hallintosäännön I osan valtuustoa koskevan luvun 28 §:n vastaisena.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen ehdotuksen tulleen hyväksytyksi yksimielisesti.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Vuornoksen toivomusehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta vastustettiin, puheenjohtaja totesi, että on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että äänestyksessä ne, jotka kannattavat Vuornoksen toivomusehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka vastustavat sitä, äänestävät ei. Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan ehdotuksen.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

13/23

Kaupunginhallitus

§ 347

26.10.2020

Valtuusto

§ 163

16.11.2020

Kaupunginhallitus

§ 369

05.12.2022

Äänestyksessä valtuusto 33 äänellä 27 ääntä vastaan ja 15 äänestäessä tyhjää hyväksyi Vuornoksen toivomusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Guzeninan toivomusehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta vastustettiin, puheenjohtaja totesi, että on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että äänestyksessä ne, jotka kannattavat Guzeninan toivomusehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka vastustavat sitä, äänestävät ei. Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan ehdotuksen.

Äänestyksessä valtuusto 54 äänellä 10 ääntä vastaan ja 11 äänestäessä tyhjää hyväksyi Guzeninan toivomusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Uotilan toivomusehdotus ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta vastustettiin, puheenjohtaja totesi, että on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että äänestyksessä ne, jotka kannattavat Uotilan toivomusehdotus, äänestävät jaa ja ne, jotka vastustavat sitä, äänestävät ei. Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan ehdotuksen.

Äänestyksessä valtuusto 26 äänellä 36 ääntä vastaan ja 13 äänestäessä tyhjää hylkäsi Uotilan toivomusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Partasen toivomusehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta vastustettiin, puheenjohtaja totesi, että on äänestettävä.

Puheenjohtaja ehdotti, että äänestyksessä ne, jotka kannattavat Partasen toivomusehdotusta, äänestävät jaa ja ne, jotka vastustavat sitä, äänestävät ei. Valtuusto hyväksyi puheenjohtajan ehdotuksen.

Äänestyksessä valtuusto 30 äänellä 31 ääntä vastaan ja 13 äänestäessä tyhjää hylkäsi Partasen toivomusehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

Puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Niemen toivomusehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta vastustettiin, puheenjohtaja totesi, että on äänestettävä.



Espoon kaupunki	Pöytäkirja	15/23
Kaupunginhallitus	§ 347	26.10.2020
Valtuusto	§ 163	16.11.2020
Kaupunginhallitus	§ 369	05.12.2022

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Henrik Vuornoksen ja 42 muun valtuutetun 27.1.2020 jättämään valtuustoaloitteeseen Henttaan liikenneyhteyksien parantamiseksi sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

### Käsittely

Vuornos Järvenpään kannattamana ehdotti, että kaupunginhallitus palauttaa aloitteen valmisteluun siten, että selvitetään Henttaan ajoneuvoliikenneyhteyksien parantamista eri vaihtoehtojen hyötyjä ja haittoja vertaillen.

Vaihtoehtoja liikenneyhteyksien parantamiseksi voisivat olla esimerkiksi Maakirjantien avaaminen, parannukset Lillhementintien sujuvuudelle, kuten Tea Iston aukion suunnitelmien lykkääminen, alikulkuyhteys koulun kohdalle tai Henttaankaaren muuttaminen siten, että nopeusrajoitus olisi vähintään 40 km/h.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että on tehty esittelijän esityksestä poikkeava kannatettu ehdotus, jonka johdosta on äänestettävä.

Puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen 9 äänellä 4 ääntä vastaan 2 äänestäessä tyhjää hyväksyneen Vuornoksen ehdotuksen. Äänestyslista on pöytäkirjan liitteenä.

### Päätös

Kaupunginhallitus palauttaa aloitteen valmisteluun siten, että selvitetään Henttaan ajoneuvoliikenneyhteyksien parantamista eri vaihtoehtojen hyötyjä ja haittoja vertaillen.

Vaihtoehtoja liikenneyhteyksien parantamiseksi voisivat olla esimerkiksi Maakirjantien avaaminen, parannukset Lillhementintien sujuvuudelle, kuten Tea Iston aukion suunnitelmien lykkääminen, alikulkuyhteys koulun kohdalle tai Henttaankaaren muuttaminen siten, että nopeusrajoitus olisi vähintään 40 km/h.

Kaupunginhallitus 12.10.2020 § 333

### Päätösehdotus

Teknisen toimen johtaja Olli Isotalo

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Henrik Vuornoksen ja 42 muun valtuutetun 27.1.2020 jättämään valtuustoaloitteeseen Henttaan liikenneyhteyksien parantamiseksi sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

### Käsittely

Vuornos Elon kannattamana teki seuraavan ehdotuksen:

Lisäteksti aloitteeseen:

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	16/23
Kaupunginhallitus	§ 347	26.10.2020
Valtuusto	§ 163	16.11.2020
Kaupunginhallitus	§ 369	05.12.2022

Kaupunginhallitus toteaa omana kantanaan, että se ei yhdy virkamiesten valmistelemaan aloitevastaukseen, vaan painottaa omassa poliittisessa harkinnassaan seuraavia näkökohtia. Kaupunginhallituksen mielestä aikanaan Suurpellon kaavojen hyväksymisen yhteydessä ei ole tarkasteltu riittävällä tavalla kaavan vaikutuksia alueen liikennevirtoihin ja Henttaan kulkuyhteyksiin. Kaupunginhallitus pitää ongelmallisena sitä, että Vanhan Lillhementien katkaiseminen johtaa Henttaan liikenneyhteyksien merkittävään heikentymiseen, tarpeettomaan liikenteen lisääntymiseen Suurpellon alueella sekä Henttaalta tulevan liikenteen ohjautumiseen Opinmäen koulun vierestä. Tämän vuoksi kaupunginhallitus antaa erillisen valmistelukehotuksen, jossa Vanha Lillhementie kehoitetaan avaamaan ajoyhteydeksi sekä korjaamaan Suurpelto III-kaavaa ja muita mahdollisesti tarvittavia kaavoja ajoneuvoliikenteen mahdollistamiseksi.

Valmistelukehotus:

Lisäksi kaupunginhallitus päättää, että Suurpelto III-kaavan toimeenpano Vanhan Lillhementien ja Maakirjantien osalta keskeytetään välittömästi ja tie avataan toistaiseksi ajoyhteydeksi.

Suurpelto III-kaavasta ja muista mahdollisesti tarvittavista kaavoista tuodaan kiireellisesti kaupunginhallituksen päätettäväksi kaavamuutos, jossa Vanhan Lillhementien pp/t-kaavamerkintä poistetaan ja se muutetaan ajoyhteys-merkinnäksi.

Puheenjohtaja Patrasen kannattamana ehdotti, että asia jätetään pöydälle.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko puheenjohtajan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

## Päätös

Kaupunginhallitus:  
Asia jätettiin yksimielisesti pöydälle.

Kaupunginhallitus 26.10.2020 § 347

## Päätösehdotus

Teknisen toimen johtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Henrik Vuornoksen ja 42 muun valtuutetun 27.1.2020 jättämään valtuustoaloitteeseen Henttaan liikenneyhteyksien parantamiseksi sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

## Käsittely

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

Puheenjohtaja Partasen ym. kannattamana teki seuraavan lisäesityksen:



Espoon kaupunki

Pöytäkirja

17/23

Kaupunginhallitus

§ 347

26.10.2020

Valtuusto

§ 163

16.11.2020

Kaupunginhallitus

§ 369

05.12.2022

Kaupunginhallitus päättää lisätä aloitevastauksen loppuun seuraavaa:

Kaupunginhallitus toteaa omana kantanaan, että se ei yhdy virkamiesten valmistelemaan aloitevastaukseen, vaan painottaa omassa poliittisessa harkinnassaan seuraavia näkökohtia. Kaupunginhallituksen mielestä Suurpellon kaavojen hyväksymisen ja niiden toimeenpanon yhteydessä ei ole otettu riittävästi huomioon Suurpellon aluekokonaisuuden pitkittynyttä toteutumisaikaa, eikä ole tarkasteltu riittävällä tavalla kaavan vaikutuksia alueen liikennevirtoihin, turvallisuuteen ja Henttaan kulkuyhteyksiin. Asemakaavan muutosprosessia ei ole kuitenkaan tarkoituksenmukaista aloittaa. Kaupunginhallitus pitää ongelmallisena sitä, että Vanhan Lillhementien katkaiseminen johtaa Henttaan liikenneyhteyksien merkittävään heikentymiseen, tarpeettomaan liikenteen lisääntymiseen Suurpellon alueella sekä Henttaalta tulevan liikenteen ohjautumiseen Opinmäen koulun vierestä. Tämän vuoksi kaupunginhallitus antaa erillisen valmisteluohjeituksen, jossa kehoitetaan avaamaan Vanha Lillhementie tilapäisesti ajoyhteydeksi turvallisuutta lisäävin liikennemerkkin ja muin toimenpitein sekä korjaamaan Suurpellon alueen ajoneuvoliikenteen toimivuutta ja parantamaan liikenneturvallisuutta. Suurpellon alueen rakennustöiden ollessa merkittävältä osin kesken, etenkin Opinmäen koulun ympäristössä, on perusteltua pitää vaihtoehtoinen Vanhan Lillhementien ja Maakirjantien liikenneyhteys toistaiseksi käytössä. Ajoneuvoliikenteen salliminen vaatii kuitenkin toimia Maakirjantien suoran ja Vanhan Lillhementien turvallisuuden parantamiseksi, sillä myös ne ovat paikkoja, joista koululaiset joutuvat ylittämään kadun.

Lisäksi kaupunginhallitus antaa erillisenä seuraavan valmisteluohjeituksen:

Lisäksi kaupunginhallitus kehottaa Kaupunkitekniikan keskusta ja teknistä lautakuntaa, joille päätäntävalta on johtosäännöissä delegeoitu, valmistelemaan ja tekemään välittömästi tarpeelliset päätökset ja toteuttamaan toimenpiteet Henttaan ja Suurpellon alueen liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi toimenpitein:

a

Opinmäen kouluun saapumisen ja poistumisen liikennejärjestelyjen turvallisuutta ja alueen liikenteen sujuvuutta on parannettava kiireellisesti esimerkiksi uudelleen järjestämällä koulun saattoliikenne sekä rakentamalla koululaisten reitit Opinmäkeen valmiiksi ja suojelemalla ne muilta rakennustöiltä, kuten lähialueen talonrakennustöiltä. Tämä merkitsee esimerkiksi Lillhementien kevyenliikenteen yhteyksien asfaltointia ja toimivia kävely-yhteyksiä Henttaanpuron sillan ali ja edelleen koulutontille. Turvallisuuden parantamista tulee tarvittaessa toteuttaa esimerkiksi ajonopeuden näyttötauluilla, hidastetyssyillä, suojaiteiden huomiovaloilla ja mahdollistamalla ajoneuvoliikenne koulun ympäri.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

18/23

Kaupunginhallitus

§ 347

26.10.2020

Valtuusto

§ 163

16.11.2020

Kaupunginhallitus

§ 369

05.12.2022

b

Vanha Lillhementintien avataan kiireellisesti tilapäisesti henkilöautoliikenteelle esimerkiksi pihakatuna/kylätienä ja yksisuuntaisena vain Henttaalta itään. Vanhan Lillhementintien ja Maakirjantien liikenteellisten ongelmien ratkaisuksi ja turvallisuuden lisäämiseksi läpikulkuyhteys voitaisiin kieltää raskaalta liikenteeltä sekä lisätä tarpeellisiin kohtiin esimerkiksi katurakenteellisia hidasteita, suojateitä ja/tai kameravalvontaa nopeusrajoitusten noudattamisen tehostamiseksi. Maakirjantien avauksen tilapäisyyden määräaika määritellään tarkemmin teknisen lautakunnan toimesta jatkovalmistelun yhteydessä.

Vuornos veti edellisessä kokouksessa tekemänsä ehdotuksen pois.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko puheenjohtajan ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

## Päätös

Kaupunginhallitus:

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Henrik Vuornoksen ja 42 muun valtuutetun 27.1.2020 jättämään valtuustoaloitteeseen Henttaan liikenneyhteyksien parantamiseksi sekä toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

Lisäksi kaupunginhallitus kehottaa Kaupunkitekniikan keskusta ja teknistä lautakuntaa, joille päätäntävalta on johtosäännöissä delegoitu, valmistelemaan ja tekemään välittömästi tarpeelliset päätökset ja toteuttamaan toimenpiteet Henttaan ja Suurpellon alueen liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi toimenpitein:

a

Opinmäen kouluun saapumisen ja poistumisen liikennejärjestelyjen turvallisuutta ja alueen liikenteen sujuvuutta on parannettava kiireellisesti esimerkiksi uudelleen järjestämällä koulun saattoliikenne sekä rakentamalla koululaisten reitit Opinmäkeen valmiiksi ja suojelemalla ne muilta rakennustöiltä, kuten lähialueen talonrakennustöiltä. Tämä merkitsee esimerkiksi Lillhementintien kevyenliikenteen yhteyksien asfaltointia ja toimivia kävely-yhteyksiä Henttaanpuron sillan ali ja edelleen koulutontille. Turvallisuuden parantamista tulee tarvittaessa toteuttaa esimerkiksi ajonopeuden näyttötauluilla, hidastetyssyillä, suojateiden huomiovaloilla ja mahdollistamalla ajoneuvoliikenne koulun ympäri.

b

Vanha Lillhementintien avataan kiireellisesti tilapäisesti henkilöautoliikenteelle esimerkiksi pihakatuna/kylätienä ja yksisuuntaisena vain Henttaalta itään.

Espoon kaupunki	Pöytäkirja	19/23
Kaupunginhallitus	§ 347	26.10.2020
Valtuusto	§ 163	16.11.2020
Kaupunginhallitus	§ 369	05.12.2022

Vanhan Lilhemtintien ja Maakirjantien liikenteellisten ongelmien ratkaisuksi ja turvallisuuden lisäämiseksi läpikulkuyhteys voitaisiin kieltää raskaalta liikenteeltä sekä lisätä tarpeellisiin kohtiin esimerkiksi katurakenteellisia hidasteita, suojateitä ja/tai kameravalvontaa nopeusrajoitusten noudattamisen tehostamiseksi. Maakirjantien avauksen tilapäisyyden määräaika määritellään tarkemmin teknisen lautakunnan toimesta jatkovalmistelun yhteydessä.

#### **Liitteet**

- 1 Äänestyslista 1 § 369
- 2 Äänestyslista 2 § 369

#### **Oheismateriaali**

- Henttaan liikennejärjestelyt

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

20/23

Kaupunginhallitus

§ 370

05.12.2022

§ 370

## Lautakuntien ja jaostojen sekä viranhaltijoiden päätökset

### Päätösehdotus

#### Kaupunginjohtaja:

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Kaupunginhallituksen tila- ja asuntojaoston pöytäkirja 28.11.2022

Kaupunginjohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 30.11.2022 § 73  
Määräaikainen tehtävälisä, Elinvoiman tulosalue, Liikunnan ja urheilun tulosyksikkö

Kaupunginjohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 30.11.2022 § 74  
Määräaikainen tehtävälisä, Konsernihallinto, Hallinto ja kehittäminen - yksikkö, hankintakeskus -vastuuyksikkö

Kaupunginjohtajan päätöspöytäkirja (Hankinta-asiat) 30.11.2022 § 12  
Kuntatietojärjestelmän hankinta

Kaupunginjohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat) 29.11.2022 § 116  
Yleissopimus Espoon ja Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueen yhteistyöstä, työnjaosta ja varautumisesta palvelutuotannon siirron turvalliseksi toteuttamiseksi

Kaupunginjohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat) 30.11.2022 § 117  
Kiinteistö Oy Finnoon Pysäköinti I yhtiöjärjestyksen tekninen muutos

vs. hallinto- ja kehittämisjohtajan päätöspöytäkirja (Hankinta-asiat)  
1.12.2022 § 55

Päätös, Projektipankki-järjestelmän hankinta 10862/2021

#### Perusturvajohtaja:

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Hyvinvoinnin ja terveyden lautakunnan 24.11.2022 pöytäkirja

vs. perusturvajohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 28.11.2022 § 85  
Kielilisan myöntäminen hyvinvoinnin ja terveyden toimialalla 2022

vs. perusturvajohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 30.11.2022 § 86  
Rekrytointilisan maksaminen hyvinvoinnin ja terveyden toimialalla

vs. perusturvajohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 30.11.2022 § 87

Espoon kaupunki  
Kaupunginhallitus

Pöytäkirja  
§ 370

21/23  
05.12.2022

Harkinnanvaraisten henkilökohtaisten lisien maksaminen hyvinvoinnin ja terveyden toimialalla

vs. perusturvajohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 30.11.2022 § 89  
Tehtäväkohtaiseen palkkaan kuuluvan määräaikaisen tehtävälisän maksaminen hyvinvoinnin ja terveyden toimialalla

vs. perusturvajohtajan päätöspöytäkirja (Henkilöstöasiat) 2.12.2022 § 90  
Rekrytointilisän maksaminen hyvinvoinnin ja terveyden toimialalla

#### **Kasvun ja oppimisen toimialajohtaja:**

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Kasvun ja oppimisen lautakunnan 23.11.2022 pöytäkirja

Kasvun ja oppimisen toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat)  
29.11.2022 § 51

Valtion erityisavustuksen haku lukiokoulutuksen laatu- ja saavutettavuusohjelman edistämiseen 2022–2024

#### **Kaupunkiympäristön toimialajohtaja:**

Kaupunginhallitus ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

Teknisen lautakunnan pöytäkirja 23.11.2022

Kaupunkisuunnittelulautakunnan pöytäkirja 23.11.2022

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat)  
28.11.2022 § 47

Korvaushakemuksen hyväksyminen

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat)  
30.11.2022 § 48

Edustajan nimeäminen ja toimiohjeen antaminen Tapiolan Teollisuustalo Oy:n ylimääräiseen yhtiökokoukseen 8.12.2022

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan päätöspöytäkirja (Yleiset asiat)  
30.11.2022 § 49

Osallistumispäätös: ARVO - Viherrakenteen arviointi ja vahvistaminen kaupunkien maankäytön suunnittelussa -hankkeeseen

Hallinto- ja kehittämisjohtajan päätöspöytäkirja (Kiinteistöasiat) 29.11.2022  
§ 29

Rakentamattoman omakotitontin takaisinosto Kurttilasta (49-45-143-1)

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

22/23

Kaupunginhallitus

§ 370

05.12.2022

**Käsittely**

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Olli Isotalon estyneenä ollessa asian esitteli hallinto- ja kehittämisjohtaja Harri Kivinen.

**Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 367, § 368, § 369, § 370**

### **Muutoksenhakukielto**

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.