

Henttaan liikennejärjestelyt

Kaupunginhallitus 5.12.2022

Kaupunkisuunnittelukeskus, liikennesuunnitteluyksikkö

Tapahtumat syksyllä 2022

Henttaan liikenteen tilannetta esiteltiin kaupunginhallitukselle 29.8.2022. Kaupunginhallitus ohjeisti kaupunkisuunnittelukeskusta järjestämään aiheesta asukastilaisuuden.

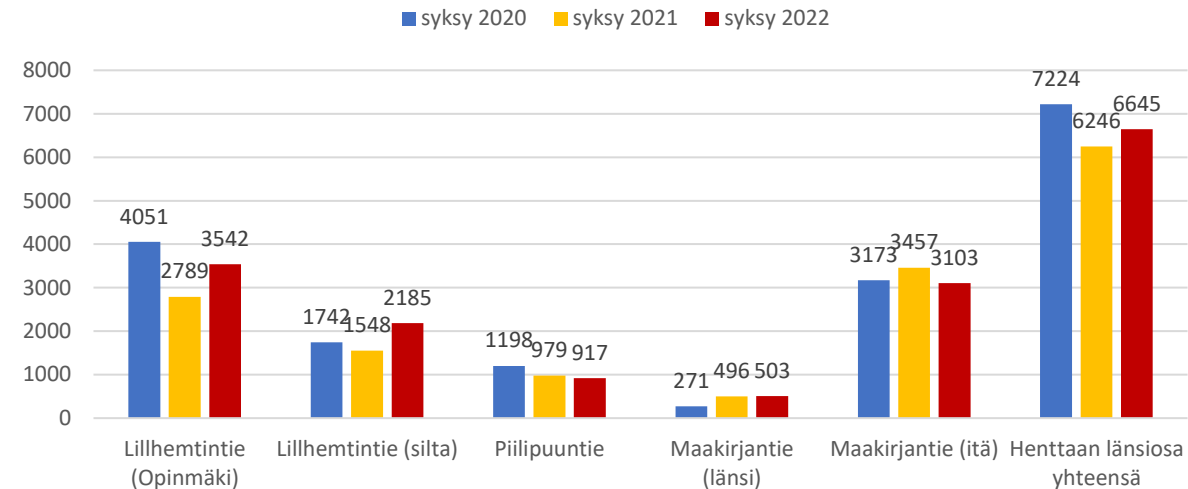
Asukastilaisuus järjestettiin Opinmäen kampuksella 25.10.2022 Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen ja Akordi Oy:n toimesta. Tilaisuutta edelsi syksyn 2022 aikana toteutettuja tarkasteluita seuraavasti:

- Liikennelaskennat 6.-11.9.2022, Espoon kaupunkisuunnittelukeskus
- Dronekuvaus aamuruuhkassa 4.10.2022, Ramboll Finland Oy
- Kysely asukkaille ja Henttaalla liikkuville 28.9.-16.10.2022, WSP Finland Oy
- Opinmäen koulun henkilökunnan haastattelu 12.10.2022, WSP Finland Oy
- Ulkopuolisen asiantuntijan arvio liikennetilanteesta 19.10.2022, WSP Finland Oy
- Asukasyhdistysten haastattelu, Akordi Oy

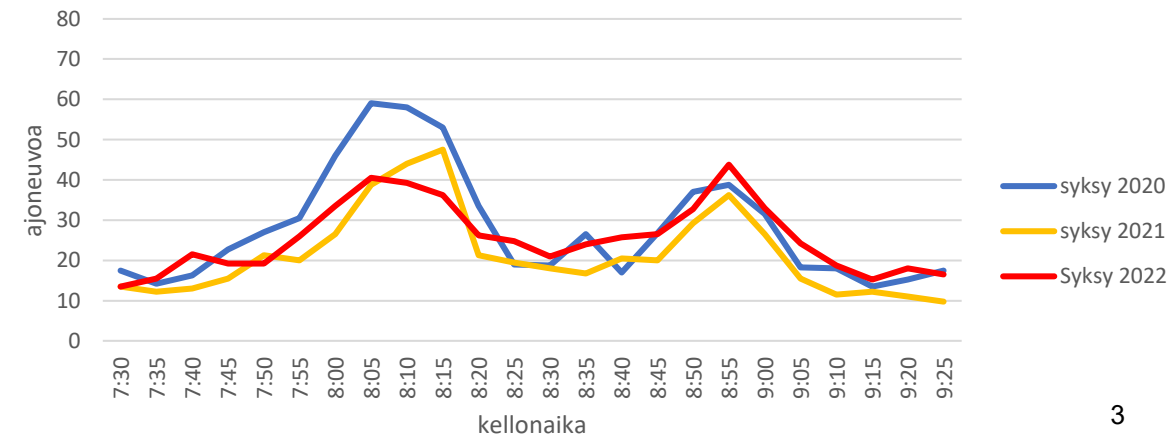
Liikennelaskennat ja aamuruuhkan seuranta

- Liikennelaskennat toteutettiin konelaskimin 6.-11.9.2022. Liikennettä on laskettu samoissa viidessä pisteessä myös syksyllä 2020 ja 2021.
 - Syksyn 2020 laskentojen aikaan Maakirjantien länsiosa (Vanha Lillhemtintie) on ollut suljettu läpiajoliikenteeltä.
 - Syksyllä 2021 ja 2022 yhteys on ollut auki yksisuuntaisena idän suuntaan.
- Liikennelaskentojen perusteella liikenteen kokonaismäärät laskentapisteissä ovat nousseet hieman syksystä 2021, mutta edelleen pienemmät kuin syksyllä 2020.
- Opinmäen koulun kohdalla aamuruuhkan korkein piikki klo 08:05-08:20 on madaltunut.
- Maastossa tehtyjen havaintojen ja dronekuvausten perusteella koulun saattoliikenne toimii hyvin. Suojateiden kohdalle kertyy muutaman auton mittaisia jonoja, mutta ne purkautuvat nopeasti jalankulkijoiden ylitettyä suojatien.
- Aiemmin koulun kohdalla liikennettä häirinyt työmaa on valmistunut. Työmaaliikennettä kulkee Lillhemtintien sillan länsipuolelle, mutta se ei havaintojen perusteella heikennä koulun kohdan sujuvuutta.
- Videokuvaa aamuruuhkasta löytyy [täältä](#).

Keskimääräinen arkivuorokauden liikennemäärä (KAVL)



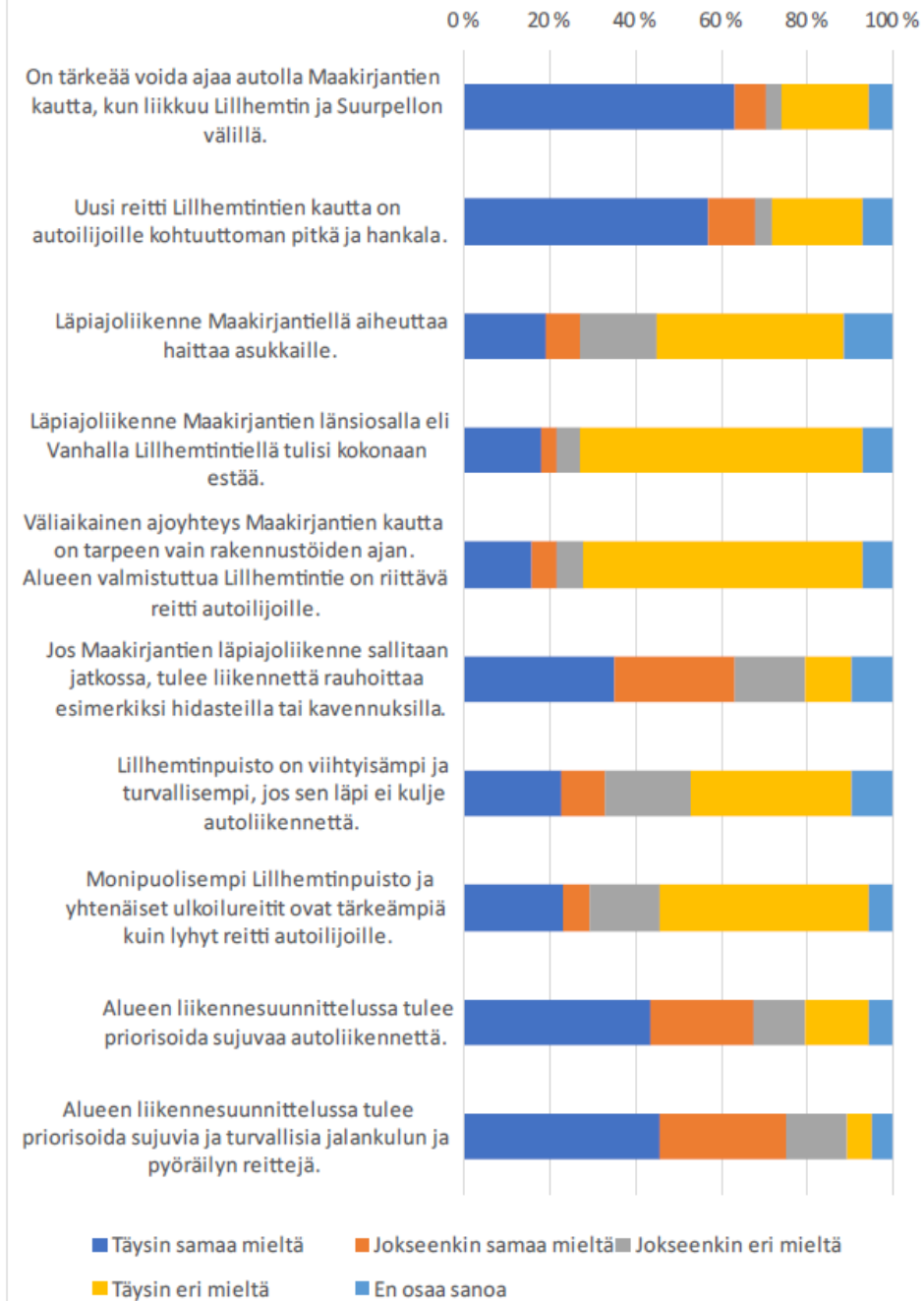
Aamuruuhka Opinmäen koulun kohdalla (liikennemäärä 5 minuutin jaksoissa)



Liikennekysely

- Kysely järjestettiin Maptionnaire-verkkokyselynä 28.9.-16.10.2022. Kyselyn toteutti WSP Finland Oy.
- Kyselyyn saatiin yhteensä 572 vastausta.
- Vastaajista noin 45 % ilmoitti asuvansa Lillhemtissä, noin 40 % Suurpellossa ja noin 15 % muualla.
- Kyselyssä kysyttiin taustatietoja vastaajan asuinpaikasta ja liikkumisesta sekä mielipiteitä Henttaan liikennejärjestelyistä yleisesti sekä erityisesti Maakirjantien liikennejärjestelyistä.
- Suurimmiksi ongelmiksi Henttaan liikenteessä koettiin liikenteen turvallisuus, liikennekäyttäytyminen, reittien hahmotettavuus ja loogisuus sekä pysäköintipaikkoja saatavuus. Liikennettä haittaa erityisesti katujen ja ympäristön keskeneräisyys sekä työmaaliikenne.
- Suuri osa vastaajista piti Maakirjantietä tärkeänä yhteytenä Lillhemtin ja Suurpellon välillä ja uutta reittiä Lillhemtintien kautta kohtuuttoman pitkänä ja hankalana autoilijoille.
 - Valtaosa Lillhemtin alueen vastaajista piti Maakirjantien avaamista tärkeänä.
 - Noin puolet Suurpellon vastaajista koki Maakirjantien läpiajon aiheuttavan haittaa asukkaille.
- Yhteenvedo kyselyn vastauksista löytyy [täältä](#).

Mitä mieltä olet seuraavista väittämistä?



Ulkopuolisen asiantuntijan arvio liikennetilanteesta

- WSP Finland Oy laati Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksen pyynnöstä tarkastelun Henttaan liikenteestä syksyllä 2022. Työssä hyödynnettiin kaupungilta saatuja lähtötietoja kuten kaava-aineistoja, väestöennusteita ja liikenne-ennusteita. Lisäksi lähtötietoja täydennettiin maastohavainnoineilla.
- Arvion mukaan Maakirjantien avaamisella ei ole yksin liikennemäärien perusteella tarvetta. Liikennemäärä Lillhemtintiellä ei ylitä verkon liikenteenvälityskykyä nykytilanteessa eikä tulevaisuudessa.
- Liikenteen kehittämiseksi esitetään koulun saattoliikenteen porrastamista ja ohjaamista kauemmaksi koululta. Lisäksi huomiota on kiinnitettävä työmaiden liikennejärjestelyiden suunnitteluun ja valvontaan.
- Tarkastelu on kokonaisuudessaan luettavissa [täältä](#).

Henttaan liikenteellinen tarkastelu

1. Tarkastelualue ja tarkastelun lähtökohdat

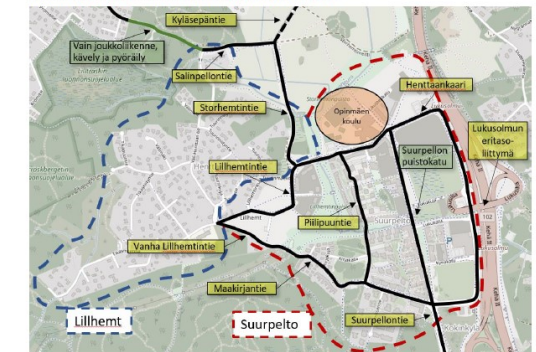
Tässä selvityksessä on tarkasteltu Henttaan alueen liikenteen toimivuutta. Työn lähtökohdaksi on ollut Espoon kaupungin Henttaan alueen asukkailla saama palaute liikenteessä koetuista ongelmista. Erityisesti Maakirjantien katkaisemisen autoliikenteeltä on koettu vaikeuttavan liikkumista etenkin etelän suuntaan.

Tämä tarkastelu on tehty ulkopuolisen asiantuntija-arviona Espoon kaupungin toimeksiantona. Työn lähtötietoja (Espoon kaupungilta kaupunkisuunnittelusta saatuja kaavatilannetta, väestöennusteita ja liikennelaskentatietoja) täydennettiin maastohavainnoineilla. Työstä ovat WSP Finland Oy:ssä vastanneet Jari Laaksonen ja Timo Karkinen.

2. Liikenneverkko ja liikenne

2.1. Katuverkko

Ainoa autoliikenteen reitti Lillhemtistä on Lillhemtintietä pitkin Henttaankaarelle ja edelleen joko Lukusolmun eritasoliittymästä Kehä II:lle tai etelän suuntaan Suurpellontielle. Ennen Lillhemtintien rakentamista liikenne kulki ainoastaan Maakirjantietä, joka on asemakavassa katkaistu autoliikenteeltä. Alueelta pohjoiseen johtava Kyläseppäntie on rakenteilla ja valmistuu syksyllä 2023. Suurpellon puistikadulla on läpiajokielto muulle kuin joukkoliikenteelle. Piilipuuntie ei ole läpiajokieltoa, mutta autoliikennettä kadulla on rauhoitettu kadun linjauksen ja rakenteellisten järjestelyjen avulla.



Kuva 1. Tarkastelualue ja keskeinen katuverkko

Asukastilaisuus

- Asukastilaisuus järjestettiin Opinmäen koulun ruokalassa 25.10.2022. Paikalla oli noin 100 osallistujaa. Tilaisuuden vetämisestä vastasi Akordi Oy.
- Osallistujat keskustelivat ryhmissä alueen liikenteen keskeisistä ongelmista, arvioivat esitettyjä kolmea vaihtoehtoista ratkaisumallia sekä esittivät muita toimenpiteitä ja parannusehdotuksia ongelmiin.
- Keskusteluissa korostui lillhemtiläisten toive avata Maakirjantie pysyvästi läpiajolle (vaihtoehto 2). Tilaisuudessa tuotiin esiin myös Maakirjantien avaamisen haittoja.
- Asukastilaisuuden esittelyaineisto sekä yhteenveto ryhmäkeskusteluista löytyvät [täältä](#).



VAIHTOEHTOISIA RATKAISUMALLEJA

VE 1: ASEMAKAAVAN MUKAINEN RATKAISU

VE 2: MAAKIRJANTIEN LÄPIAJO

VE 3: VÄLI-HENTTAAN TIEN LÄPIAJO



Asemakaavatilanne

- Maakirjantien/Vanhan Lillhementintien kohdalla ei ole vireillä asemakaavamuutosta. Mikäli asemakaavaa päätetään muuttaa, tulee erikseen arvioida tarvittava kaavamuutoksen laajuus. Kaavamuutos edellyttää katu- ja puistoalueiden muuttamista sekä uusien suunnitelmien laatimista. Liikenneratkaisuissa tulee huomioida kaikkien kulkumuotojen tilantarve, liikenneturvallisuus ja läpiajoliikenteen haittojen ehkäiseminen. Kaavamuutoksen yhteydessä tulee laatia tarvittavat selvitykset mm. liikennemääristä, melusta ja katujen ja kunnallistekniikan rakentamisesta. Asemakaavamuutoksen jälkeen tulee laatia katu- ja rakennussuunnitelmat. Mahdolliset valituskäsittelyt huomioiden prosessi kestää useita vuosia.
- Väli-Henttaantien pohjoisosan kaavoittamattomalla osuudella on pitkään ollut vireillä Suurpelto V - asemakaava. Se tullaan kaavoittamaan pienemmissä osissa ja Väli-Henttaan tien kohdalla asemakaava-alueen nimeksi on vuoden 2023 työohjelmassa annettu Henttaanmylly. Läpiajoliikenne Väli-Henttaan tiellä on katkaistu Lillhementin asemakaavassa (lainvoimainen 2013), mutta sitä ei ole toistaiseksi toteutettu. Jos Väli-Henttaantie päätetään muuttaa läpiajettavaksi, se olisi mahdollista tehdä liittämällä katuosuus Henttaanmyllyn asemakaava-alueeseen. Maankäytön suunnittelun yhteydessä katuosuudelle laadittaisiin edellä mainitut suunnitelmat ja selvitykset. Asemakaavan aikataulu on riippuvainen alueen maankäytön suunnittelun etenemisestä.