

Tekninen lautakunta 23.11.2022 § 93

§ 93

## **KTP (Kotikadut kuntoon) -ohjelman päivitys**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Vainio Petri

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy KTP-ohjelman ohjeellisesti noudatettavaksi.

### **Käsittely**

Keskustelun kuluessa Mikael Sorri ehdotti Marjaana Siivolan kannattamana, että lisäksi lautakunta kehottaa kaupunkitekniiikan keskusta selvittämään, onko joku tai jotkut kotikaduista järkevää toteuttaa pyöräkatuina ja onko niille mahdollista saada valtionrahoitusta.

### **Päätös**

Tekninen lautakunta hyväksyi Sorrin ehdotuksen yksimielisesti.

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisäksi lautakunta kehotti kaupunkitekniiikan keskusta selvittämään, onko joku tai jotkut kotikaduista järkevää toteuttaa pyöräkatuina ja onko niille mahdollista saada valtionrahoitusta.

### **Selostus**

KTP-alueiden (kaavoitetut, tiivistyvät pientaloalueet) rakentamista on toteutettu vuodesta 1996 alkaen perustuen kaksivuotiseen toteuttamisohjelmointiin, jossa on pyritty rakentamaan ongelmallisimmat kohteet.

Aikaisemmat toimenpidesuunnitelmat ovat perustuneet katukohtaisiin pisteytyksiin, joista johdetun ohjelman mukaisesti on rakennettu pistemäisesti pahimpia ongelmakohteita. Näiden lisäksi hätätöinä on rakennettu kohteita, joissa, esimerkiksi hulevedet ovat tulvineet talojen rakenteisiin. Pistemäinen rakentaminen on johtanut tilanteeseen, jossa rakentaminen on kallista ja rakentamattomat kadut sijaitsevan sangen hajanaisesti ympäri kaupunkia.

KTP-ohjelmassa KTP-alueet on pisteytetty kokonaisuuksina ja ne pyritään myös rakentamaan suurempina aluekokonaisuuksina. Tällä toimintatavalla rakentamisen läpimenoaikoja ovat lyhyempiä tarkoittaen häiriöiden minimoimista ja kokonaiskustannukset jäävät alhaisemmiksi kuin sirpaloituneemmassa rakentamisessa.

KTP-alueet on asetettu pisteytyksen perusteella rakentamisjärjestykseen ja määritetty niiden tavoitteellinen rakentamisajankohta tällä hetkellä tiedossa olevan rahoituksen perusteella.

Talousarviossa- / suunnitelmassa 2022–31 esitetyllä rahoitustasolla nyt ohjelmassa mukana olevat kadut saadaan rakennettua valmiiksi vuoteen 2045 mennessä.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

1      KTP-Raportti 2022

## **Oheismateriaali**

## **Tiedoksi**