

Kaupunginhallitus 31.10.2022 § 321

§ 321

Valtuustoaloite moposuoran rakentamiseksi Juvanmalmille

Valmistelijat / lisätiedot:
Rauhala Esa

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Ari Ampujan ym. 15.11.2021 tekemään valtuustoaloitteeseen moposuoran rakentamiseksi Juvanmalmille sekä toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Vastaus toimitetaan tiedoksi muille valtuutetuille valtuuston seuraavan kokouskutsun yhteydessä.

Käsittely

Esittelijän kokouksessa tekemät muutokset on huomioitu pöytäkirjassa.

Simon Elo Ampujan ym. kannattamana teki seuraavan lisäysehdotuksen:

Kaupunginhallitus pyytää valmistelua huomioimaan Pohjois-Espoossa asuvien nuorten harrastusmahdollisuudet ja muut alueen nuorten perustellut palvelutarpeet, joista on syytä huolehtia, vaikka moposuora ei toteutuisi.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja tiedusteli, voidaanko Simon Elon ehdotus yksimielisesti hyväksyä. Koska ehdotusta ei vastustettu, puheenjohtaja totesi kaupunginhallituksen hyväksyneen sen.

Päätös

Kaupunginhallitus:
Kaupunginhallitus merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Ari Ampujan ym. 15.11.2021 tekemään valtuustoaloitteeseen moposuoran rakentamiseksi Juvanmalmille sekä toteaa asian loppuun käsitellyksi.

Vastaus toimitetaan tiedoksi muille valtuutetuille valtuuston seuraavan kokouskutsun yhteydessä.

Lisäksi kaupunginhallitus pyytää valmistelua huomioimaan Pohjois-Espoossa asuvien nuorten harrastusmahdollisuudet ja muut alueen nuorten perustellut palvelutarpeet, joista on syytä huolehtia, vaikka moposuora ei toteutuisi.

Selostus

Valtuustoaloite

Valtuutettu Ari Ampuja sekä kuusi muuta valtuutettua ovat tehneet 15.11.2021 valtuustoaloitteen moposuoran rakentamiseksi Juvanmalmille.

Valtuustoaloitteessa todetaan, että

”Pohjois-Espoon nuoret ovat oireilleet ilmeisesti osin tekemisen puutteen vuoksi ja Juvanpuiston koulun nuorisotilan käyttöäkin on jouduttu rajoittamaan. Nuorille pitää nyt saada tekemistä.

Moposuora voisi olla yksi sellainen paikka, jossa nuori voisi toteuttaa itseään haluamallaan tavalla.”

Moposuoran paikaksi ehdotetaan Juvanmalmilla Juvan Teollisuuskatu 25:n kohdalla olevaa Juvan Teollisuuskadun ja Läntisen teollisuuskadun välistä vanhaa 900 metrin mittaista hiekkatien pätkää, joka saattaisi kelvata sellaisenaan, jos se päällystetään ja asennetaan valaistus.

Vastaus valtuustoaloitteeseen

Moposuoran toteuttamismahdollisuuksia on selvitetty laajasti Espoon kaupungin taholta ja on todettu, että moposuorapalvelun ratkaiseminen erityisesti vastuiden osalta on varsin haastavaa. Myös hankkeen tuottama melu on merkittävä ongelma. Vaikka hankkeen suunnittelua ja vuorovaikutusta ei ole käynnistetty, on hankkeeseen kriittisiä palautteita saapunut kymmeniä.

Samankaltaista kysymystä on pohdittu monissa muissakin kunnissa, kuten Lempäälässä.

Lempäälän kunta on selvittänyt konsulttitoimeksiannolla Tutkimus ja Kehitys Ajatustalo Oy:n avulla moposuora-toimintaan liittyviä konkreettisia perustamisedellytyksiä (tila), vakuutus- ja vastuukysymyksiä sekä mm. Liikenneturva ry:n näkökantoja toimintaan. Aineistona oli hyödynnetty mm. poliisin ja Liikennevahinkolautakunnan linjauksia, Kontiolahden kunnan moposuora-toiminnan toteuttamisen kokemuksia sekä kymmenen eri kunnan johtavan viranomaisen kokemuksia moposuora-toiminnan suunnittelusta. Selvityksen johtopäätöksenä oli, että Lempäälän kunnalla ei ole tällä hetkellä osoittaa fyysistä tilaa, joka täyttäisi moposuora-toiminnan edellytykset. Myös toimintaan itsessään liittyy merkittäviä loukkaantumisriskejä, joista palvelun toteuttaja ottaisi vastuun kantaakseen.

Lempäälän kunnan selvitystä voidaan hyödyntää myös Espoon kaupunkiin esitetyn moposuoran toteuttamisedellytysten harkintaan.

Moposuoran toteuttamisen edellytykset ovat:

- Tarvitaan toimintaan soveltuva alue
 - Asfaltoitu pinta, toiminnan ja turvallisuuden kanalta riittävän iso (pituus +100 m, leveys vähintään 10 m) ja teknisesti hyvässä kunnossa oleva alue
 - Joko täysin suljettavissa oleva (kauttaaltaan aidattu) tai riittävä käytönaikainen valvonta
 - Riittävän etäällä asutuksesta, jotta meluhaittaa ei synny (45-55db raja)

- Sijainti ei voi olla asemakaavan vastainen, alueen toteuttamisen luvitus hoidettava (luvan tyyppi ja tarve riippuu mm. alueen kaavamerkinnästä ja vaikutuksista).
- Mikäli kriteerit täyttävä alue löytyy, vaatii käytännön toiminta tahon, joka vastaa alueen ja sen käytönaikaisesta turvallisuudesta.
 - Mikäli alue ei ole täysin suljettu, eli aidattu kauttaaltaan, tulee siellä olla käytönaikainen valvonta.
 - Käytännössä tämä tarkoittaa, että jonkun virallisen toimijan tulee ottaa tämä vastuulleen ja hoitaakseen.

Moposuora ja muut tämän tyyppiset yleiset toiminnalliset harrastealueet olisi hyvä ratkaista jo alueen kaavas suunnitelmissa. Lisäksi toiminta vaatisi tahon, joka pyörittää tällaista toimintaa ja valvoo sitä. Moposuoraa ei olla edellä esitetyillä perusteilla esitetyle paikalle toteuttamassa, ja näin ollen sen rakentamiseen varatut määrärahat jäävät vuonna 2023 käyttämättä.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- Valtuustoaloite Moposuoran rakentaminen Juvanmalmille

Tiedoksi