

## Lausuntoja, päätöksiä ja kirjelmiä

### Päätösehdotus

### Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

- 1) keskeiset infrahankintapäätökset syyskuun 2022 ajalta:
  - a. Stabilointityöt vuosille 2022–2025, puitejärjestely. Toimittajaksi valittiin Tieluiska Oy vertailuhinnalla 3 450 810 euroa (alv. 0). Varatoimittajaksi valittiin KSF Finland Oy.
- 2) ympäristö- ja rakennuslautakunnan päätöksen 15.09.2022 § 148 hyväksyä Espoon vesiensuojelun toimenpideohjelman vuosille 2022–2027. Ympäristö- ja rakennuslautakunta on lähettänyt ohjelman edelleen kaupungin hallintokunnille ja muille sidosryhmille huomioon otettavaksi Espoon vesistöihin kohdistuvissa hankkeissa ja suunnitelmissa.
- 3) automaattisen liikenneturvallisuusvalvonnan tilannekatsauksen:

### Taustaa

Automaattisen kameravalvonnan ensisijaisena tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta. Automaattivalvonnalla voidaan myös valvoa joukkoliikennekaistojen väärinkäyttöä, jolloin joukkoliikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranee. Kaupunki sopii aina automaattivalvonnan toteuttamisesta poliisin kanssa. Kaupungin vastuulle kuuluu kamerapylvään, kamerakotelon ja muun infran rakentaminen ja ylläpito. Poliisi vastaa kameroiden hankinnasta, asentamisesta ja valvonnan suorittamisesta.

Noin vuosi sitten valmistuneelle Salinpellontien joukkoliikennekadulle asennettiin kevään 2022 aikana kamerapylväät. Poliisi tuo kamerat kohteeseen valvomaan joukkoliikennekadun käyttöä. Poliisi vaihtaa säännöllisesti kameroiden paikkoja, eli kaikki valvontapisteet eivät ole samanaikaisesti toiminnassa. Seuraavaksi kaupunki suunnittelee automaattivalvonnan toteuttamista Markkinakadun joukkoliikenteelle tarkoitetulle osuudelle ja Toppelundintielle.

### Markkinakatu ja Toppelundintie

Kaupunki on keskustellut poliisin kanssa automaattivalvonnan rakentamisesta Markkinakadun joukkoliikenteelle tarkoitetulle osuudelle bussiterminaalin eteen. Katuosuus on tarkoitettu ainoastaan joukkoliikenteen käyttöön, mutta kadulla on paljon läpiajoliikennettä. Kaupunki saa jatkuvasti palautetta asukkailta vilkkaasta läpiajosta ja siitä johtuvasta bussikusmien äänitorven käytöstä. Liikennöitsijöiltä tulee jatkuvasti palautetta henkilöautojen läpiajoista aiheutuvista yllättävistä vaaratilanteista. Myös poliisilla on havaintoja runsaasta läpiajoliikenteestä. Kaupunki on vuosien aikana parantanut liikenteen ohjausta sekä muuttanut kadun järjestelyjä ja materiaaleja, mutta näillä toimenpiteillä ei ole ollut vaikutusta läpiajon määrään. Näin ollen poliisi ja kaupunki ovat yhteistyössä arvioineet, että ainoa kustannustehokas keino läpiajon vähentämiseksi ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi on kameravalvonta.

Toppelundintie on pitkä suora tie, jonka varrella sijaitsee kaksi päiväkotia. Espoo on saanut paljon palautteita kadulla esiintyvistä ylinopeuksista. Tiellä on 40 km/h nopeusrajoitus. Kadulla viime joulukuussa olleen nopeusnäytöstä saadun datan mukaan yli 60 km/h nopeuksia mitattiin lähes joka tunti. Automaattivalvonta olisi tehokas keino nopeuksien laskemiseksi, sillä muita keinoja liikenneturvallisuuden parantamiseksi ei ole löytynyt. Kaupunki ei ole vielä keskustellut poliisin kanssa automaattivalvonnan toteuttamisesta Toppelundintielle.

## **Päätös**

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.