

Valtuustoaloite 13.9.2021 Nores Sähköautojen latausverkoston riittävydestä Espoossa

Valtuustoaloite sähköautojen latausverkoston riittävydestä Espoossa

Sähköautojen määrä kasvaa lähivuosina ja kasvun odotetaan jatkuvan koko 2020-luvun nopeana. On tärkeä varmistaa, että Espoossa on riittävästi latauspisteitä, jotta latausverkoston riittämättömyys ei ole esteenä sähköauton hankinnalle.

Espoon tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Kaupunkilaisten päästöt syntyvät pääasiassa lämmityksestä ja liikkumisesta. Liikkumisen päästöjen vähentämisen toimenpiteitä ovat jalankulun, pyöräliikenteen, joukkoliikenteen ja uusien liikennepalveluiden osuuden kasvattaminen sekä fossiilisista käyttövoimista luopuminen.

Moni espoolainen tarvitsee jatkossakin autoa. Esimerkiksi lapsiperheelle auto helpottaa ruuhkavuosien pendelöinnissä kodin, päiväkodin, koulun, työpaikan, harrastusten ja kauppareissujen välillä. Espoossa on myös paljon alueita, joihin julkinen liikenne ei ulotu riittävästi. Yksityisautoilun rajoittamista ei siksi tule jatkossakaan nähdä tavoitteena, kun edistetään yksityisautoilun päästöjen vähentämistä. Sen sijaan tulee vauhdittaa henkilöautojen päästöjen vähentämistä.

Autojen keski-ikä on Suomessa kasvanut 12,5 vuoteen. Sanotaan, että tyypillinen romutukseen tuleva auto on 20 vuotta vanha. Hetkessä autokannan uudistuminen ja sähköistyminen ei siis tapahdu, vaikka sähköautojen hankinta onkin lähtenyt kiitettävään kasvuun ja Espoossa sähköautojen osuus autokannasta on muuta maata suurempi.

Alkuvaiheessa sähköauton hinta ja toisaalta akun kapasiteetti on ollut monelle hankinnan esteenä. Teknologian kehittyessä akut ovat entistä tehokkaampia ja tuotantomäärien kasvun myötä myös hinta laskee. On arvioitu, että vuonna 2025 mennessä sähköautojen hinnat saavuttavat polttomoottoriautojen hinnan. Suomessa asiaan vaikuttaa myös mahdollinen vero-ohjaus. Lisäksi jo nyt käyttö- ja huoltokustannukset huomioiden sähköauto voi jo nyt olla polttomoottoriautoa edullisempi, ajomäärästä riippuen, muutamassa vuodessa.

Espoossa on 270 sähköautojen julkista latauspistettä ja pikalatauspistettä. Sähköautojen määrän kasvaessa myös latauspisteiden tarve kasvaa. Latauspisteiden saatavuus ei saa muodostua esteeksi sähköauton hankinnalle. Siksi on tärkeä, että Espoon kaupungilla on latauspisteiden tarpeesta ajantasainen tilannekuva sekä näkymä tästä eteenpäin ainakin vuoteen 2030 saakka.

Pientaloissa sekä niissä rivitaloissa, joissa on oma autopaikka, latauspisteen asennus on yleensä helppo toimenpide. Esteeksi saattaa muodostua lähinnä vanha sähköjärjestelmä, mutta tämä on kohtuullisen helppo korjata. Käytännössä toimenpiteitä hidastaa varsinkin vanhemman asuntokannan osalta kiireellisemmäksi katsotut korjaustoimenpiteet.

Kerrostaloissa sekä niissä rivitaloissa, joissa ei ole omia paikkoja vaaditaan yleensä taloyhtiön päätös latauspisteiden asentamisesta. Jos omaa autopaikkaa ei ole tai se ei ole nimetty, saatetaan myös tarvita muutoksia taloyhtiön autopaikkapolitiikkaan. Varsinkaan isommissa taloyhtiöissä ei kaikille ole osoiteta latauspistettä, minkä vuoksi on tärkeä, että latauspisteitä on riittävästi julkisesti saatavilla.

Espoossa on julkisia sähköautojen latauspisteitä ollut lähinnä kauppakeskuksissa ja liikuntapaikoilla. Tänä keväänä on asennettu ensimmäiset katualueiden latauspisteet Tapiolaan, Leppävaaraan ja Nuottaniemen venesatamaan. Uusille katualueiden latauspisteille on ollut paljon kysyntää ja tarpeen voi olettaa kasvavan lähivuosina huomattavasti. Espoon kaupunki on rakentanut latauspisteiden vaatimat sähköverkkoliitännät ja palveluntarjoaja huolehtii itse latauspisteen asentamisesta ja ylläpidosta. Kaupungin ei näin ollen tarvitse investoida latausinfraan. Esimerkiksi Espoon Asuntojen uusiin kohteisiin voitaisiin asentaa julkiset latauspisteet.

Espoo-tarina edellyttää kaupungilta edelläkävijyyttä, innovatiivisuutta ja aktiivista kumppanuustoimintaa. On tärkeä, että Espoon kaupungilla on riittävä tilannekuva, operointivalmius

sekä herkkyys omassa toiminnassa ja myös kumppanuustoimintaan, jotta kaupungin alueella tarvittavia ja mahdollisia toimenpiteitä voidaan aina edellytysten ilmetessä toteuttaa. Näin voidaan edistää latauspisteiden määrän nopeaa kasvua ja varmistaa niiden riittävä määrä.

Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että Espoon kaupunki toteuttaa monipuolisia ja nopeita toimenpiteitä varmistakseen latausverkoston riittävyden Espoon kaikissa kaupunginosissa. Täten kaupunki nopeuttaa sähköautojen määrän kasvua. Tätä varten selvitetään, paljonko latauspisteitä tarvitaan eri kaupunginosissa jo lähivuosina ja eri skenaarioina suunnitelmallisesti vuoteen 2030 mennessä sekä tehdään toimenpidesuunnitelma kattaen eri kumppanuudet ja toimijaryhmät. Toimintasuunnitelman tulee sisältää myös vastuut kaupungin hallinnon ja toteutuksen sisällä. Espoon kaupunki ottaa tavoitteekseen lisätä sähköautojen latauspisteet topten-ohjekortteihin mukaan.

Espoossa 13.9.2021 Mia Nores (kok.)

Markkula Markku
Laakso Mikko
Vanhanen Joel
Katainen Mervi
Järvenpää Kaarina
Vehmanen Emma-Stina
Karimäki Johanna
Hopsu Inka
Alaviiri Kaisa
Laakso Ville
Laiho Mia
Lindholm Julia
Palomäki Ulla
Aro Olli
Ruoho Veera
Kempfi-Virtanen Pirjo
Nevanlinna Risto
Poutala Mika
Elo Simon
Laukkanen Antero
Löyttyniemi Meri
Elo Tiina
Cederlöf Karin
Seppälä Peppi
Keisteri-Sipilä Elli
Elolahti Auli
Wacklin Sami
Saramäki Sara
Hietanen-Tanskanen Ira
Mykkänen Kai
Limnell Jarno
Kauste Mika