

Kaupunkiteknikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Sitowise Oy / MSe

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Tapiolan keskus  
Tuuliniitty II muutos

**KADUN NIMI:** ITÄTUULENKUJA välillä Etelätuulentie-Sammonsilta

### 1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Itätuulenkujan rakentaminen liittyy kadun varren kiinteistöjen rakentamiseen ja Tapiolan keskustan uudistamiseen. Hankkeessa rakennetaan uusi katukansi nykyisen maanpinnan tasossa sijaitsevan kadun yläpuolelle, parannetaan kevyen liikenteen yhteyksiä ja kohennetaan katualueen kaupunkikuvaa.

### 2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

#### 2.1 Katuluokka

Itätuulenkuja on olemassa oleva, kaksitasoinen 12,0 metriä leveä kerrostaloalueen asuntokatu Etelätuulentien ja Tapiolantien välillä. Katutasolla Itätuulenkuja toimii tontti- ja huoltoyhteytenä ja kansitasolla jalankulun- ja pyöräilyn yhteytenä, jossa on sallittu huoltoajo.

#### 2.2 Poikkileikkaus

Itätuulenkuja on alatasolla kaksikaistainen, länsipäästä osittain katettu katu. Etelätuulentien liittymässä ajoratojen välissä on 2,0 metriä leveä erotusalue. Erotusalueen kohdalla pohjoisen ajoradan leveys on 4,0 metriä ja eteläisen ajoradan leveys 4,1 metriä. Tästä itään kadun ajoradan leveys on 5,5 metriä. Ajoradan eteläpuolella on 4,1 metriä leveä eroteltu jalankulku- ja pyörätie.

Katualueen eteläreunassa on 4,0 metriä leveä ramppi kadulta kansitasolle, joka mahdollistaa kansitason huolto- ja pelastusajon lännen suunnasta. Kansitasolta edelleen ylöspäin Neljäntuulensillan tasoon nousee lännen suuntaan 5,0 metriä leveä jalankulku- ja pyörätie, jonka pohjoispuolelle sijoittuu tontille jatkuva istutusalue.

### **2.3 Liikenne**

Itätuulenkujalla on katutasolla sen varrelle sijoittuvien kiinteistöjen pääyhteys alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon lännessä Etelätuulentielle ja idässä Tapiolantielle. Kadun liikenne on pääosin tonttien asukas- ja huoltoliikennettä sekä Tuulimäen urheilutilojen liikennettä ja bussterminaalien saattoliikennettä.

Kun koko suunniteltu maankäyttö on toteutunut, Itätuulenkujan katutason liikennemäärän (KAVL) arvioidaan olevan noin 4 000 ajon./vrk.

Itätuulenkujalla on katutasolla tärkeä alueellinen Tapiolan keskuksen ohittava itä-länsisuuntainen pyöräily-yhteys, josta on yhteys myös Helmakujan tulevaan pyöräpysäköintiin.

Kansitasolla Itätuulenkujalla on tärkeä Tapiolan keskukseen suuntautuva itä-länsisuuntainen jalankulun ja pyöräilyn yhteys. Itätuulenkujan länsiosasta on yhteys suunnitellulle Etelätuulentien ylittävälle kevyen liikenteen sillalle sekä Merituulentorin pyöräpysäköintialueelle.

Itätuulenkujan kansitasolla on sallittu huolto- ja pelastusajo, mikä on otettu huomioon kannen kalusteiden ja istutusalueiden sijoittelussa.

Itätuulenkujan ja Etelätuulentien liittymä on valo-ohjattu.

### **2.4 Istutukset**

Itätuulenkujan kansitasolla luodaan katutilaan vehreyttä kiinteästi toteutettavilla istutuslaitteilla. Itätuulenkujan kansitaso toteutetaan korkeatasoisena aukiomaisena katutilana. Katutason kattamattomien osuuksien reuna-alueet kivetään ja nurmetetaan.

### **2.5 Kuivatus ja vesihuolto**

Itätuulenkujan alla katutasolla kulkevat olemassa olevat vesihuolto-, tietoliikenne- ja energia-verkon linjat. Ajouradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan uusia, nykyiseen hulevesiviemäriin liitettäviä hulevesikaivoja.

Katutason osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Itätuulenkujan kansitason kuivatus hoidetaan hulevesikouruilla, joista hulevedet viemäroidään kannen läpi katutason hulevesiviemäriin.

### **2.6 Katujen rakenteet**

Uudet katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti. Nykyisen kadun rakennekerrokset säilyvät osittain nykyisellään.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradoilla 1,06 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,89 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

### **3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET**

Itätuulenkujan katutasolla ajoradan sekä jalkakäytävien ja pyörätien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia.

Itätuulenkujan katutaso valaistaan kannen alla jalkakäytävien päälle kaapelihyllyihin sijoitettavilla valaisimilla. Suuaukon läheisyydessä kannen alla on lyhyt sopeutumisalue, johon sijoitetaan lisävalaistusta. Kadun kansitaso valaistaan Tapiolan design-manuaalin mukaisilla ympäristäteilevillä puistovalaisimilla (korkeus 5 m).

### **4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU**

Itätuulenkujan rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 1,9 milj. euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa ympäröiviin kiinteistöhankeisiin vaiheistaen vuosien 2024-2026 aikana. Valmistelevia kadunrakennustöitä tehdään jo tätä ennen.

### **5 VUOROVAIKUTUS**

Itätuulenkujan katusuunnitelmaluonnokset ovat olleet kommentoitavana kaupungin nettisivuilla 18.2.-6.3.2022 välisenä aikana.