

20.5.2021

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Sami Marttila

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Kokinniitty, Suurpelto I

KADUN NIMI: Kokinniitty

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Kokinniitty on asemakaavamuutoksen myötä muodostunut uusi, olemassa olevaan Henttaankaareen liittyvä noin 100 metrin pituinen, moottoriajoneuvoliikenteen osalta päättyvä tonttikatu. Kadun kautta ohjataan liikenne kortteliin 21184. Kadun itäpäässä sijaitsevan kääntöpaikan yhteyteen sijoittuu lyhytaikaiseen pysäköintiin tarkoitetut pysäköintipaikat. Kadun alkuosalle sijoittuu kadunvarsipysäköintipaikat, jotka toimivat myös huoltoliikenteen ja päiväkodin saattopaikkoina. Kadun kääntöpaikalta jatkuu yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie idän suuntaan ja se liitetään nykyiseen Kokinniitynpolkuun.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Kokinniitty on korttelia 21184 palveleva uusi tonttikatu.

2.2 Poikkileikkaus

Kokinniitty on 1-ajoratainen ja 2-kaistainen, sen ajorata on reunatuin rajattu, yksipuolisesti kalteva ja ajoradan leveys on 5,50 metriä. Ajoradan länsi- ja eteläpuolisen yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien leveys on 3,00 metriä. Ajoradan itäpäässä olevan kääntöpaikan halkaisija on 14,0 metriä.

2.3 Liikenne

Kadun liikenne on pääosin alueen asukas-, asiointi-, ja työmatka- ja huoltoliikennettä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Kääntöpaikan yhteydessä sekä kadun pohjois- ja itäreunalla katualueen reuna-alueet viimeistellään pensas- ja puuistutuksin.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan vesihuolto-, imujäte-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärinti. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradalla 1,06 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Uusi tonttikatu, Kokinniitty, palvelee lukuisia eri toimintoja. Kaupunkikuvallisesti uusi tonttikatu nivoo yhteen viereisen uuden korttelin sekä sen ympärille jo rakennetut alueet. Uuden tonttikadun myötä rakennettavat korttelialueet nostetaan ympäröivien katujen mukaisiin korkeusasemiin. Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia, katu valaistaan.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Kokinniityn rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 0,9 milj. euroa.

Kadunrakennustöiden toteutusajankohta on vielä avoin.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmaluonnoksesta ei ole järjestetty asukastilaisuutta, koska kyseisellä katualueella ei ole olemassaolevia lähinaapureita ja koska koronaepidemian takia oli kehoitus olla järjestämättä yleisötilaisuuksia. Katualueeseen rajautuvan myöhemmin rakentuvan korttelin 21184 suunnittelijoiden, viereisen sähköaseman/muuntamon omistavan Carunan, HSY Veden ja imujätejärjestelmästä vastaavien tahojen (Caverion ja Matinkylän Huolto) kanssa on oltu tietojenvaihdossa sekä katusuunnittelua edeltävässä asemakaavanmuutos- ja kunnallistekniikan yleissuunnitteluvaiheessa että katusuunnittelun aikana huomioiden ja yhteensovit- taen esilletulleita seikkoja mahdollisuuksien mukaan.

Katusuunnitelmaehdotus on ollut nähtävillä ja nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse.