

Kaupunginhallitus 23.05.2022 § 184

§ 184

## **Valtuustoaloite ns. Oulun mallin ottamiseksi käyttöön katujen talvikunnossapidossa (Kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Pelkonen Juha K  
Kesti Simo  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus ehdottaa, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Tere Sammallahden ym. 21.3.2022 tekemään valtuustoaloitteeseen ns. Oulun mallin ottamiseksi käyttöön katujen talvikunnossapidossa ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

### **Käsittely**

### **Päätös**

Kaupunginhallitus:  
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Valtuustoaloite**

Tere Sammallahti ja 29 muuta valtuutettua ovat jättäneet valtuustoaloitteen ns. Oulun mallin ottamiseksi käyttöön Espoon katujen talvikunnossapidossa. Aloitteen mukaan Espoon väylien talvikunnossapito on ollut puutteellista ja haitannut ihmisten liikkumista.

Aloitteessa pyydetään selvittämään tavat hyödyntää kevyen liikenteen väylien kunnossapitoon keskittyvää Oulun mallia Espoon väylien talvikunnossapidon suhteen ja tekemään tarvittavat muutokset katujen kunnossapidon parantamiseksi jo seuraavaksi talveksi.

#### **Vastaus valtuustoaloitteeseen**

Espoon kaupungin katukunnossapidolla oli kuluneena talvena useiden muiden Suomen kaupunkien talvikunnossapidon toimijoiden tavoin haasteenaan erittäin vaikeat talviolosuhteet. Varsinkin eteläisessä Suomessa kelit vaihtelivat loppupalvesta paljon, sillä lunta tuli useaan otteeseen jatkuvana sateena useita kymmeniä senttejä, jonka lisäksi lämpötilat heittelevät plussan ja miinuksien välillä aiheuttaen väylillä lammikoitumista, sohjoontumista ja sen jälkeen pintojen jäätymistä ja teräsjäisten polanteiden syntyä.

Pohjoisemmassa Suomessa, kuten aloitteessa mainitussa Oulussa, talven sääolot eroavat eteläisen Suomen tilanteesta. Talvikelit ovat pohjoisessa etelää vakaampia pääosin pakkaskelejä, eikä lämpötila vaihtelee nollan

molemmin puolin yhtä paljon. Tämä tarkoittaa, että myös talvikunnossapidon toimenpiteiden palettia käytetään kyseisillä alueilla toisin kuin etelässä. Esimerkiksi Helsingin kaupunki on ottanut aiheeseen liittyvän kysymyksen "Miksi ette käytä samoja menetelmiä kuin Oulussa?" mukaan nettisivujensa Usein Kysytyt Kysymykset -palstalle ja vastaa näin:

*"Oulussa pyörätiet ovat usein erillään muusta ajoradasta ja siten helpommin kunnossapidettävissä. Helsingin ja Oulun erona myös on, että Oulussa vakiintuneet talviolosuhteet mahdollistavat lumisen pyörätien pinnan karhentamisen, jolla saadaan aikaan hyvä ja pitävä talvipinta. Helsingissä sää vaihtelee enemmän nollan molemmin puolin, jolloin liukkautta syntyy herkemmin. Eri sääoloissa toimivat siis eri menetelmät."*

Niin sanotulla "Oulun mallilla" viitataan yleisesti juuri talvipyöräilymahdollisuuksien järjestämiseen Oulussa ja sen lähiympäristössä. Oulun pääpyörätiereitistön hoitoa helpottaa erityisesti koko kaupunkirakenteen suunnitteluperiaate, jossa pyöräväylät ovat pääosin erillään katuverkosta ja siten helpommin hoidettavia, kun lumitilaa riittää väylän reunoilla ja yhteydet ovat leveitä ja selkeitä. Pohja pyöräreittiverkostolle Oulun kaupunkirakenteessa on luotu jo 1970-luvulta lähtien, joten nykytilanne on usean muuttujan ja koko kaupungin tasoisen pitkäkätseisen toiminnan summa.

Espoon kaupungin katukunnossapidon yksikkö tulee kuluvan kesän ja syksyn aikana käymään läpi talvikunnossapidon toimintansa kehittämistarpeet ja -mahdollisuudet sekä esimerkiksi normaalia haastavampiin säätiloihin varautumisen toimenpiteet käytössä olevien määrärahojen puitteissa. Myös kalustoresurssien tarkastelu on yksi osa kokonaisuutta. Esimerkiksi tämänhetkiset oman tuotannon alueiden työkone- ja autopalveluiden puitesopimukset ovat voimassa vuoteen 2024 saakka. Ulkoisten alueurakoidemme sopimussisältöjä tarkastellaan tulevaa kilpailutusta varten paraikaa. Sopimukset tulevat noudattelemaan alalla laajasti käytössä olevia sisältöjä. Kuluvan vuoden aikana tehtävien selvitysten yhteydessä tullaan tarkastelemaan myös muiden Suomen isojen kaupunkien toimintatapoja ja -ohjeistuksia sekä alan parhaita käytäntöjä.

## **Päätöshistoria**

## **Liitteet**

## **Oheismateriaali**

- Valtuustoaloite Oulun mallin käyttöönottamiseksi väylien talvikunnossapidossa

## **Tiedoksi**