

Turun Tunnin Juna Oy

TILINPÄÄTÖS

4.12.2020 – 31.12.2021

TURUN TUNNIN JUNA

Puolikkotie 8 T 555

02230 Espoo

Kotipaikka Helsinki

Y-tunnus 3176746-6

Sisällys	Sivu
Toimintakertomus	3–6
Tuloslaskelma	7
Tase	8–9
Liitetiedot	10–13
Tilinpäätöksen allekirjoitukset	14
Tilinpäätösmerkintä	14
Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista	15

Hallituksen toimintakertomus 2021

Yhtiön toimintaympäristö ja toiminta

Turun Tunnin Juna Oy (Yhtiö) on perustettu 4.12.2020 kehittämään ja tuottamaan raideliikenneinfrastruktuurin suunnitelmia Espoo–Salooikoradasta sekä Salo–Turku-kaksoisraiteesta. Lisäksi Yhtiö tekee selvityksiä rakentamisvaiheen mahdollistamiseksi sekä rakentamis- ja käyttövaihetta koskevien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten tunnistamiseksi. Yhtiön toiminnan tarkoitus ei ole tuottaa voittoa osakkeenomistajilleen.

Espoon ja Turun välinen ratasuunnittelu päätettiin Valtioneuvoston 25.6.2020 tekemän hyväksynnän perusteella antaa erillisen hankeyhtiön, Turun Tunnin Juna Oy:n vastuulle. Yhtiön perustamissopimuksen mukainen osakkeenomistus on seuraava:

Osakas	Omistusosuus (%)
Suomen valtio	51,00 %
Turun kaupunki	13,25 %
Espoon kaupunki	13,25 %
Helsingin kaupunki	7,50 %
Salon kaupunki	4,84 %
Lohjan kaupunki	4,84 %
Vihdin kunta	4,84 %
Kirkkonummen kunta	0,48 %
Yhteensä	100,00%

Yhtiön osakkeiden lukumäärä on 773 500 ja osakepääoma 0 euroa. Kaikki Yhtiön osakkeet ovat samanlaisia ja tuottavat samat oikeudet.

Yhtiön osakkeenomistajat ovat sitoutuneet suunnitteluhankkeen rahoittamiseen ja sen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu yhteensä 75 M€. Merkittävänä hankkeena suunnittelu saa EU-tukea (Verkojen Eurooppa -rahoitustuki CEF, Connecting Europe Facility). EU on myöntänyt Espoo–Salooikoradan ja Salo–Turku-kaksoisraiteen suunnittelulle tukea 50 prosenttia suunnitteluhankkeen kustannuksista, enintään 37,5 M€. Tuki maksetaan vuosien 2020–2023 aikana kertyneistä kustannuksista.

EU-tuen aikataulun vuoksi suunnitteluhanke käynnistettiin jo vuonna 2020, ennen Yhtiön perustamista Väylävirastossa, joka solmi hankkeen käynnistämiseen ja valmisteluun liittyviä sopimuksia sekä maksoi niiden kustannuksia. Yhtiön ja Väyläviraston välillä allekirjoitettiin yhteistyösopimus 14.9.2021, jolloin myös Väyläviraston hallinnoimat sopimukset ja ratasuunnittelun kehitysvaiheen materiaalit siirtyivät kokonaisuudessaan Yhtiölle. Samalla yhteensä noin 22 M€ arvoiset, Espoo–Salon välisen rataosuuden ja Salo–Hajala rataosuuden suunnittelusopimukset siirrettiin Yhtiölle.

Vuoden 2021 aikana Yhtiö jatkoi ratasuunnittelutöihin liittyvien hankintojen valmistelua. Lisäksi hallintoa ja toimintamalleja kehitettiin hankeyhtiön ratasuunnittelutehtävän vaadittavaan laajuuteen. Yhtiön palvelukseen rekrytoitiin keväällä 2021 projektijohtaja, toimitusjohtaja ja talousjohtaja. Lisäksi palkattiin viestinnän asiantuntija. Merkittävä osa hallinnon ja projektihallinnan tukitoiminnoista hankittiin ulkoisilta palveluntarjoajilta. Myös ratasuunnittelutyö ja siihen liittyvät tutkimukset hankittiin ostopalveluina. Yhtiö soveltaa hankinnoissaan erityisalojen hankintalakia.

Turun Tunnin Juna Oy:n toiminnan tavoitteena on, että valmiille ratasuunnitelmiille saadaan Traficomien hyväksyntä ja että päätös rakentamissuunnittelua ja rakentamista varten saadaan tehtyä kohtuullisessa ajassa hyväksynnän jälkeen. Yhtiön johto pitää todennäköisenä, että rakentamisvaihe ja radan kaupallinen käyttö toteutetaan hankeyhtiömallilla ja näin ollen hankkeeseen liittyy myös todennäköisiä tulonodotuksia, jotka ylittävät taseeseen aktivoitavan määrän hankkeen kokonaisajalta. Tästä syystä suurin osa Yhtiön kustannuksista lähtökohtaisesti aktivoidaan ja katsotaan kuuluvaksi raideinfrastruktuurin hankintamenuun.

Talous

Yhtiön tilikausi on kalenterivuosi. Yhtiön ensimmäisen, poikkeavan tilikauden 4.12.2020–31.12.2021 liikevaihto oli 0 euroa, liiketulos -670.924,18 euroa ja tilikauden tulos -690.878,69 euroa. Yhtiön taseen loppusumma oli 15.926.808,22 euroa.

Yhtiön arvion mukaan suunnitteluhanke on toteutettavissa osakkaiden nykyisten rahoitussitoumusten puitteissa myös hankkeen mahdollisesti viivästyessä tai yksittäisen osatehtävän ylittäessä sen kustannusarvion.

Vastuullisuuspolitiikka

Yhtiön vastuullisuuspolitiikka on vahvistettu vuonna 2021.

Yhtiö ja sen omistajat ovat sitoutuneet harjoittamaan vastuullista ja kestävän kehityksen tavoitteiden mukaista toimintaa. Yhtiö toimii ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestäväällä tavalla. Vastaavanlaista sitoutumista vastuullisuuteen edellytetään myös yhteistyökumppaneilta ja alihankkijoilta. Yhtiö kehittää vastuullisuutta yhteistyössä keskeisten yhteistyökumppaneiden ja palveluntoimittajien kanssa.

Vastuullisuuspolitiikka on luettavissa osoitteessa: www.tunninjuna.fi/vastuullisuuspolitiikka.

Arvio lähiajan riskitekijöistä ja riskienhallinta

Yhtiössä noudatetaan sen hallituksen vahvistamia riskienhallinnan periaatteita. Riskienhallinnan menettelyjä sovelletaan koko hankkeen elinkaaren ajan ja Yhtiön riskirekisterissä huomioidaan suunnitteluvaiheen lisäksi myös rakentamis- sekä käyttö- ja kunnossapitovaiheet.

Yhtiön merkittävimmät suunnitteluhanketta koskevat riskit voivat vaikuttaa ratasuunnittelutyön sekä geoteknisten tutkimusten ja mittausten aikatauluihin ja kustannuksiin. Yhtiön arvion mukaan mahdolliset aikataulu- ja kustannusriskit liittyvät i) resurssien riittävyyteen, ii) kaavoituksen edistymiseen, iii) alustavan kustannusarvion epävarmuuteen, sekä iv) COVID-19 pandemian vaikutuksiin.

Suunnitteluhanke on ratatoimialan mittakaavassa suuri ja hankkeen toteuttamiseen saatavilla olevat resurssit ovat rajalliset. Riskiä on pyritty vähentämään varmistamalla sopimuksin tarvittavien resurssien saatavuus heti hankkeen alkuvaiheessa.

Hankealueen kuntien ja kaupunkien maankäyttösuunnitelmat (kaavoitus) vaikuttavat ratasuunnitelmiin, joiden tulee perustua oikeusvaikutteiseen kaavaan. Tämän vuoksi kaavoituksen tilannetta seurataan tarkasti, vaikka Yhtiöllä on vähäiset mahdollisuudet vaikuttaa hankealueen paikkakuntien kaavoitukseen.

Suunnitteluhankkeen kustannusarvio on vielä alustava ja sisältää epävarmuuksia. Varmuus kustannuksista lisääntyy hankkeen edetessä, kun merkittävimmät hankintasopimukset on solmittu ja työn eteneminen on saatu varmistettua.

Maailmanlaajuinen COVID-19 voi vaikuttaa haitallisesti ja hanketta hidastavasti myös vuonna 2022. Sairaustapaukset ja epidemiaan liittyvät viranomais määräykset voivat hidastaa työvoimavaltaisen suunnittelutyön etenemistä.

Yhtiön arvion mukaan vuoden 2023 jälkeen Yhtiöllä on valmiit ratasuunnitelmat, jotka mahdollistavat etenemisen rakentamisvaiheeseen. Investointipäätöstä valmistellaan jo suunnitteluvaiheen aikana. Vaikutuksiansa puolesta merkittävin riski on, että investointipäätös ei toteutuisikaan suunnitelmien mukaisesti. Tämä voisi johtua esimerkiksi siitä, että rakentamisvaiheeseen ei saataisi järjestettyä riittävää rahoitusta tai että rakentamisvaihe toteutettaisiin toisella tapaa kuin hankeyhtiömallilla. Tällöin kirjanpidollisten kustannusten aktivointi on suhteutettava tulevien tulonodotusten mukaisiksi.

Yhtiön johto, hallitus, valiokunnat ja tilintarkastaja

Yhtiön perustamissopimuksella valittiin hallituksen puheenjohtajaksi Minna Forsström ja varapuheenjohtajaksi Eeva-Liisa Virkkunen. Muut Yhtiön hallituksen jäsenet tilikauden 2021 aikana olivat: Pia Björk, Erkki Eerola, Päivi Hakala, Olli Isotalo, Arja Koski, Sami Kurunsaari, Mika Mannervesi, Rikhard Manninen, Aki Markkola, Mika Sivula ja Jarkko Virtanen.

Yhtiön hallitus kokoontui tilikauden aikana 17 kertaa.

Yhtiön toimitusjohtajana aloitti 1.7.2021 diplomi-insinööri Pekka Ottavainen. Sitä ennen, 1.1.2021–30.6.2021 Yhtiön väliaikaisena toimitusjohtajana toimi OTK Laura Kuistio. Toimitusjohtajien kanssa on solmittu toimitusjohtajasopimukset, joiden ehdot ovat valtion omistajapolitiikan mukaiset.

Yhtiön palveluksessa toimitusjohtajan lisäksi oli kolme muuta henkilöä. Yhtiön johtoryhmän muodostivat toimitusjohtaja Pekka Ottavainen, projektijohtaja Annika Salokangas ja talousjohtaja Ari-Pekka Niemelä.

Yhtiöllä on kaksi valiokuntaa: tarkastusvaliokunta ja työvaliokunta. Valiokuntien tehtävänä on valmistella yhdessä toimivan johdon kanssa hallituksen päätökseen tulevia asioita sekä tukea osaltaan operatiivista toimintaa.

Tarkastusvaliokunnan jäseniä ovat Eeva-Liisa Virkkunen (pj.), Arja Koski ja Jarkko Virtanen. Lisäksi Hallituksen puheenjohtaja on osallistunut Tarkastusvaliokunnan kokouksiin. Tarkastusvaliokunta kokoontui vuoden 2021 aikana 12 kertaa.

Työvaliokunnan jäseniä ovat Minna Forsström (pj.), Päivi Hakala ja Olli Isotalo. Työvaliokunta kokoontui vuoden 2021 aikana 15 kertaa.

Lisäksi vuoden 2021 aikana valiokunnat kokoontuivat yhteiskokoukseen kaksi kertaa.

Hallitus ja valiokunnat noudattavat työskentelyssään Turun Tunnin Juna Oy:n työjärjestystä.

Tilintarkastajana toimii tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy päävastuullisena tilintarkastajanaan KHT, JHT Tomi Moisio.

Hallituksen voitonjakoehdotus

Yhtiön jakokelpoinen oma pääoma on 9.886.936,31 euroa, ja tilikauden tappio on 690.878,69 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että tilikauden tappio siirretään edellisten tilikausien voitto (tappio) tilille eikä osinkoa jaeta.

Tilikauden jälkeiset merkittävät tapahtumat ja tulevaisuuden näkymät

Hallituksen jäsenen Mika Sivulan tilalle valittiin Osakkeenomistajien yksimielisellä päätöksellä Pekka Puistosalo 11.1.2022.

Tilikauden päättymisen jälkeen ei ole ollut tavanomaisen liiketoiminnan lisäksi muita merkittäviä tapahtumia.

Yhtiö jatkaa ratasuunnittelua tavoitteenaan ratasuunnitelmien toimittaminen Traficomien hyväksyntään vuoden 2023 loppuun mennessä.

Yhtiöllä on jo merkittävimmät ratasuunnittelusopimukset, jotka kattavat Espoo–Salo sekä Salo–Hajala väliset rataosuudet. Tarvittavien jäljelle jääneiden sopimusten ja hankintojen (mm. Hajala–Kupittaa rataosuuden suunnittelusopimusten) toteuttamisen lisäksi Yhtiön tavoitteena on varmistaa, että tilatut työt etenevät vuonna 2022 aikataulun mukaisesti ja hyväksytyin budjetin raameissa. Hankkeen onnistuneen läpiviennin varmistamiseksi Yhtiö panostaa suunnittelutyön edistymiseen, aikataulun ja kustannusten seurantaan vuoden 2022 aikana.

Hanketta toteutetaan läheisessä vuorovaikutuksessa eri sidosryhmien kanssa, minkä varmistaminen kuuluu vuoden 2022 keskeisiin tavoitteisiin. Hanketta koskevan ajantasaisen tiedottamisen lisäksi suunnitelmista kerätään palautetta hankealueen asukkailta, maanomistajilta ja yrityksiltä. Lisäksi Yhtiö käy aktiivista vuoropuhelua järjestämällä mm. maanomistajatapaamisia ja asukastyöpajoja. Yhtiö tekee tiivistä yhteistyötä kuntien ja viranomaisten sekä muiden keskeisten toimijoiden kanssa.

Ratasuunnittelutyön ohella Yhtiö jatkaa investointipäätösten valmistelua tukevien selvitysten tekemistä Yhtiön hallituksen linjausten mukaisesti.

Yhtiön ei odoteta tekevän liikevaihtoa, joten vuoden 2022 tulos arvioidaan tappiolliseksi. Tappion odotetaan olevan vuoden 2021 tasolla.

TULOSLASKELMA4.12.2020
- 31.12.2021**Liikevaihto**

0,00

Kulut

Henkilöstökulut

Palkat ja palkkiot

-410 928,39

Henkilösivukulut

Eläkekulut

-6 817,99

Muut henkilösivukulut

-9 010,97

Henkilöstökulut yhteensä

-426 757,35

Toiminnan muut kulut

-244 166,83

LIIKEVOITTO (-TAPPIO)**-670 924,18**

Rahoitustuotot

30,77

Rahoituskulut

-19 985,28

TULOS ENNEN TILINPÄÄTÖSSIIRTOJA JA VEROJA

-690 878,69

TILIKAUDEN VOITTO (TAPPIO)**-690 878,69**

TASE

31.12.2021

VASTAAVAA

PYSYVÄT VASTAAVAT

Aineelliset hyödykkeet

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat

3 571 143,63**Aineelliset hyödykkeet yhteensä****3 571 143,63****PYSYVÄT VASTAAVAT YHTEENSÄ****3 571 143,63****VAIHTUVAT VASTAAVAT**

Lyhytaikaiset saamiset

Muut saamiset

294 193,20

Siirtosaamiset

799,00

Lyhytaikaiset saamiset yhteensä

294 992,20

Rahat ja pankkisaamiset

12 060 672,39**VAIHTUVAT VASTAAVAT YHTEENSÄ****12 355 664,59****VASTAAVAA YHTEENSÄ****15 926 808,22**

TASE

31.12.2021

VASTATTAVAA

OMA PÄÄOMA**Muut rahastot**

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto

10 577 815,00**Muut rahastot yhteensä**10 577 815,00

Tilikauden voitto (tappio)

-690 878,69**OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ**9 886 936,31**VIERAS OMA PÄÄOMA****Lyhytaikainen vieras pääoma**

Ostovelat

1 269 350,39

Siirtovelat

28 632,02

Muut velat

4 741 889,50

Lyhytaikainen vieras pääoma yhteensä6 039 871,91**VIERAS OMA PÄÄOMA YHTEENSÄ**6 039 871,91**VASTATTAVAA YHTEENSÄ**15 926 808,22

LIITETIEDOT 31.12.2021

Yleistä

Turun Tunnin Juna Oy (Yhtiö) on perustettu 4.12.2020. Yhtiö kehittää ja tuottaa raideliikenneinfrastruktuurin suunnitelmia Espoo–Salo-oikoradasta sekä Salo–Turku-kaksoisraiteesta. Lisäksi Yhtiö tekee selvityksiä rakentamisvaiheen mahdollistamiseksi sekä rakentamis- ja käyttövaihetta koskevien hyötyjen, haittojen ja muiden vaikutusten tunnistamiseksi. Yhtiön toiminnan tarkoitus ei ole tuottaa voittoa osakkeenomistajilleen. Yhtiön tavoitteena on, että valmiille ratasuunnitelmille saadaan Traficommin hyväksyntä ja että päätös rakentamissuunnittelua ja rakentamista varten saadaan tehtyä kohtuullisessa ajassa hyväksynnän jälkeen.

Yhtiön omistavat Suomen valtio ja suunnitteilla olevan radan varren paikkakunnat seuraavan taulukon mukaisesti:

Osakas	Omistusosuus %
Suomen valtio	51,00
Turun kaupunki	13,25
Espoon kaupunki	13,25
Helsingin kaupunki	7,50
Salon kaupunki	4,84
Lohjan kaupunki	4,84
Vihdin kunta	4,84
Kirkkonummen kunta	0,48
Yhteensä	100,00

Yhtiön rekisteröity toimipaikka on osoitteessa Puolikkotie 8 T 555, 02230 Espoo. Yhtiön tilikausi on kalenterivuosi, mutta ensimmäinen tilikausi on poikkeava: 4.12.2020–31.12.2021.

Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet

Tilinpäätöksen laatimisessa on noudatettu pien- ja mikroyrityksen tilinpäätöksessä esitettävistä tiedoista annetun asetuksen (PMA) mikroyrityssäännöstöä.

Pysyvien vastaavien arvostamisessa ja jaksottamisessa noudatetut periaatteet ja menetelmät

Turun Tunnin Juna Oy:n ratasuunnittelutyö tähtää siihen, että valmiita ratasuunnitelmia hyödynnetään rakentamisvaiheen toteuttamiseksi. Yhtiön johto pitää todennäköisenä, että rakentamisvaihe toteutetaan hankeyhtiömallilla Turun Tunnin Juna Oy:n toimesta. Näin hankkeeseen liittyy todennäköisiä tulonodotuksia, jotka ylittävät taseeseen aktivoitavan määrän hankkeen kokonaisajalta.

Yhtiön menot liittyvät ratasuunnittelutyöhön sekä muihin raideinfrastruktuurin rakentamista välittömästi palveleviin töihin, selvityksiin ja hankintoihin. Näin ollen lähes kaikki Yhtiön työvoimaan, palveluihin, materiaaleihin ja oikeuksiin sekä lupiin liittyvät menot lähtökohtaisesti aktivoidaan ja katsotaan kuuluvaksi raideinfrastruktuurin hankintameno. Yhtiö kuitenkin jatkuvasti arvioi, täyttävätkö syntyneet menot aktivoitukriteerit; sellaisia menoja ei aktivoida, jotka eivät välittömästi liity ratasuunnitteluun tai eivät muutoin palvele rakentamisvaihetta.

Lisäksi hankintamenuon aktivoidaan korot ja muut mahdolliset rahoituskulut, jotka liittyvät yllä mainittuihin aktivoitaviin menoihin.

Vakiintuneen kirjanpitoikäntännön mukaan pysyvien vastaavien hyödykkeen hankintaan saatu investointiavustus (EU-tuki) kirjataan hankintamenuon vähennykseksi. Tällöin poistolaskennassa poistopohjana pidetään saadulla avustuksella vähennettyä hankintamenuon määrää.

Raideinfrastruktuurin suunnittelu ja myöhempi rakentaminen muodostavat keskeneräisen hankinnan (tase-eränä aineelliset hyödykkeet: ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat), josta ei tehdä poistoja ennen kuin se on valmis sille aiottua käyttötarkoitusta varten.

Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat

Hankintamenuo 4.12.2020	0,00
Ratahankkeen EU-tukisopimuksen mukaiset kulut, lisäys	6 681 050,97
Ratahankkeen muut aktivoidut kulut, lisäys	230 618,15
Hankintamenuo 31.12.2021 ennen EU-tuen vähennystä	6 911 669,12
EU-tuki (50 % tukisopimuksen mukaisista kuluista)	-3 340 525,49
Hankintamenuo 31.12.2021	3 571 143,63

Yhtiö on saanut vuonna 2021 EU-tuen ennakkomaksun, suuruudeltaan 8.041.416,00 EUR. Tuki kattaa puolet korvauskelpoisista kustannuksista. EU-tuen ennakkomaksun jäljellä oleva osuus on kirjattu muihin velkoihin.

Ratahankkeen muut aktivoidut kulut sisältävät sen osuuden aktivoituista henkilöstökuluista, joita ei ole aktivoitu EU-tukisopimuksen mukaisina kuluina. Muut aktivoidut kulut sisältävät myös yleishallintokuluja, joita on kirjattu hankintamenuon henkilöstökulujen aktivointiprosentin mukaisesti.

Siirtovelat

Henkilökulujaksotukset	17 992,93
Siirtovelkojen muut erät	10 639,09
Yhteensä	28 632,02

Muut velat

EU-tuen ennakkomaksun jäljellä oleva osuus	4 700 890,51
Muut velat	40 998,99
Yhteensä	4 741 889,50

Taloudelliset vastuut

Vuoden 2021 lopussa Yhtiön ratasuunnittelu- ja pohjatutkimussopimuksien jäljellä olevien määrien yhteissumma on 20.728.711,48 EUR. Lisäksi Yhtiöllä on projektinhallintapalveluja koskevia sopimuksia, joiden jäljellä olevien määrien yhteissumma on 901.860,24 EUR.

Yhtiöllä on toimitiloistaan (Puolikkotie 8 T 555, Espoo) vuokrasopimus toimitiloja tarjoavan IWG

Management Finland Oy:n kanssa 31.8.2022 saakka. Seuraavalla tilikaudella erääntyvät vuokrat ovat yhteensä 15.695,00 EUR.

Liiketoimet lähipiirin kanssa

Yhtiön lähipiiriin kuuluvat hallituksen jäsenet, toimitusjohtaja, johtoryhmän jäsenet sekä edellä mainittujen henkilöiden läheiset perheenjäsenet. Lähipiiriin luetaan myös yhteisöt, joissa edellä mainituilla henkilöillä on määräysvalta. Lisäksi Yhtiön lähipiiriä ovat Suomen valtion määräysvallassa tai sen huomattavassa vaikutusvallassa olevat yhteisöt.

Yhtiön lähipiiriin kuuluvan Väyläviraston kanssa allekirjoitettiin 14. syyskuuta yhteistyösopimus. EU-tuen aikataulun vuoksi suunnitteluhanke oli käynnistetty jo vuonna 2020 Väylävirastossa, joka solmi hankkeen sopimuksia ja maksoi niiden kustannuksia. Yhteistyösopimuksen myötä Väyläviraston hallinnoimat sopimukset ja ratasuunnittelun kehitysvaiheen materiaali siirtyivät Yhtiölle. Yhtiö puolestaan maksoi Väylävirastolle sopimuksen allekirjoituspäivään asti kertyneet kustannukset, suuruudeltaan 5.263.723,97 EUR (ALV 0 %). Lisäksi Väylävirasto maksoi sopimuksen mukaisesti Yhtiölle saamansa EU-tuen ennakkomaksun, jonka suuruus oli 8.041.416,00 EUR.

Suunnitteluhankkeen kokonaiskustannukset vuonna 2021

Koska Yhtiöllä ei ollut liikevaihtoa vuonna 2021, hankkeen kustannukset voidaan kustannus seurannan näkökulmasta muodostaa tilikauden tuloksen ja taseeseen aktivoitun hankintamenon (ennen EU-tuen vähennystä) summana. Näin laskettuna hankkeen kustannukset vuonna 2021 olivat yhteensä -7.602.547,81 euroa, alla olevan taulukon mukaisesti.

Tilikauden tulos	-690 878,69
Taseeseen aktivoitu hankintameno (ennen EU-tuen vähennystä)	-6 911 669,12
Hankkeen kustannukset 2021	-7 602 547,81

Henkilöstö

Tilikauden lopussa Yhtiön palveluksessa työskenteli 4 henkilöä. Tilikauden keskimääräinen henkilöluku oli 2 henkilöä.

Johdon palkat ja palkkiot

Toimitusjohtajat	147 047,23
Hallituksen palkat ja palkkiot	322 700,00

Päätyneen tilikauden aikana Yhtiössä ei ollut käytössä tulospalkkiojärjestelmää.

Oman pääoman muutokset

OMA PÄÄOMA

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	10 577 815,00
Tilikauden voitto (tappio)	<u>-690 878,69</u>
Oma pääoma yhteensä	9 886 936,31

Laskelma Yhtiön varojen riittävydestä

Sijoitetun vapaan oman pääoman rahasto	10 577 815,00
Tilikauden voitto (tappio)	<u>-690 878,69</u>
Jakokelpoinen oma pääoma yhteensä	9 886 936,31


Hallituksen ehdotus jakokelpoisen vapaan oman pääoman käytöstä

Yhtiön jakokelpoinen oma pääoma on 9.886.936,31 euroa, ja tilikauden tappio on 690.878,69 euroa. Hallitus esittää yhtiökokoukselle, että tilikauden tappio siirretään edellisten tilikausien voitto (tappio) tilille eikä osinkoa jaeta.

Tilinpäätöksen 2021 allekirjoitukset


Paikka: Helsinki


Aika: 17.2.2022



Minna-Brita Forsström
hallituksen puheenjohtaja



Eeva-Liisa Virkkunen
hallituksen varapuheenjohtaja



Pia Björk
hallituksen jäsen



Erkki Eerola
hallituksen jäsen



Päivi Hakala
hallituksen jäsen



Olli Isotalo
hallituksen jäsen



Arja Koski
hallituksen jäsen



Sami Kurunsaari
hallituksen jäsen



Mika Mannervesi
hallituksen jäsen


Rikhard Manninen
hallituksen jäsen


Aki Markkola
hallituksen jäsen


Pekka Puistosalo
hallituksen jäsen


Jarkko Virtanen
hallituksen jäsen


Pekka Ottavainen
toimitusjohtaja


Tilinpäätösmerkintä

Suoritetusta tilintarkastuksesta on tänään annettu kertomus.

Paikka: Helsinki

Aika: 17.2.2022

PricewaterhouseCoopers Oy
Tilintarkastusyhteisö


KHT, JHT

Luettelo kirjanpidoista ja aineistoista

Kirjanpidot ja tositelajit sekä niiden säilyttämistapa

Tilinpäätös

Tilinpäätös ja tase-erittely

Tililuettelo ja saldoluettelot

Tilikohtainen tuloslaskelma

Tilikohtainen tase

Tililuettelo

Kirjanpidot

Pääkirjat

Palkkakirjanpito

Tositteet

Automaattiset tilinpäätöskirjaukset 1 - 1

Jaksotukset 1 - 12

Järjestelmän muodostamat 1 - 12

Kuitit receiptcam 1 - 11

Muut 1 - 72

Ostolasku 1 - 353

Ostosuoritus 1 - 290

Palkat 1 - 75

Pankki 1 - 92

Tämä tilinpäätös on säilytettävä 31.12.2031 asti.

Tilinpäätöksen on laatinut

Greenstep Oy

Keilaranta 5, 02150 Espoo