

Kaupunginhallituksen konsernijaosto 11.04.2022 § 32

§ 32

Länsimetron hallinnointia ja ylläpitoa koskevan yhteistyösopimuksen päivitys Länsimetro Oy:n, Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n ja Helsingin kaupungin liikenneliikelaituksen välillä

Valmistelijat / lisätiedot:
Rantala Katarina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunginjohtaja Mäkelä Jukka

Kaupunginhallituksen konsernijaosto merkitsee tiedoksi selostuksessa kuvatun Länsimetro Oy:n, Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n ja Helsingin kaupungin liikennelaituksen välillä valmistellun länsimetron hallinnointia ja ylläpitoa koskevan yhteistyösopimuksen päivityksen periaatteet, ja toteaa, ettei konsernijaostolla ole huomautettavaa sopimuspäivitykseen.

Käsittely

Isotalo ja Konttas poistuivat esteellisinä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (Hallintolaki 28 § 1 mom. 5 kohta).

Päätös

Kaupunginhallituksen konsernijaosto:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Taustaa

Länsimetro Oy (jäljempänä Länsimetro) ja Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (jäljempänä HKL) ovat 3.2.2017 solmineet yhteistyösopimuksen länsimetron metrojärjestelmän, -radan ja asemien hallinnoinnista ja ylläpidosta koskien väliä Ruoholahti-Matinkylä. Edellä mainittu sopimus on sittemmin korvattu 27.11.2019 allekirjoitetulla yhteistyösopimuksella, joka on voimassa siihen saakka, kunnes matkustajaliikenne välillä Matinkylä-Kivenlahti alkaa. Sopimuksen nojalla Länsimetro on luovuttanut metrojärjestelmän, -radan ja -asemien hallinnoinnin ja ylläpidon HKL:lle.

Nyt valmisteilla olevalla yhteistyösopimuksella tullaan korvaamaan edellä mainittu sopimus sekä laajennetaan sopimus koskemaan myös länsimetron uudet asemat osuudella Matinkylä-Kivenlahti sekä Sammalvuoren varikko liityntäraiteineen (jäljempänä LM2 vaihe). Sopimukseen sisältyy myös LM2 vaiheeseen liittyvät perehdytysvaiheen tehtävät sekä LM2 vaiheeseen liittyvät takuuajan huoltotehtävät, joita Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy tulee tuottamaan Länsimetrolle.

Sopijapuolet

HKL:n 1.2.2022 tapahtuneen yhtiöittämisen seurauksena uusi yhteistyösopimus solmitaan kolmikantaisena. Sopimuksen sopijapuolia tulevat olemaan Länsimetro, Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (jäljempänä Yhtiö) sekä HKL, jonka liiketoiminta on metrotoimintoja lukuun ottamatta siirretty 1.2.2022 lukien Yhtiölle. Yhtiö ottaa yhteistyösopimuksella hoitaakseen koko länsimetron metrojärjestelmän, -radan sekä -asemien operatiivisen hallinnon, ylläpidon, huollon, valvonnan ja niihin liittyvän kehittämisen. HKL:n rooli yhtenä sopijapuolena on tarjota sen hallussa olevat kiinteistöt, järjestelmät ja laitteet Yhtiön käyttöön toimien näin yhtenä Yhtiön alihankkijana yhteistyösopimuksen mukaisten palvelujen tuottamisessa. HKL toimii lisäksi rataverkon haltijana ja metroliikenteen harjoittajana koko länsimetron alueella ja vastaa muun muassa raideliikennelain mukaisista vastuista.

Keskeiset muutokset

Uudella yhteistyösopimuksella ei sovita merkittävistä muutoksista länsimetron ylläpitoon ja hallintoihin, ja yhteistyösopimus jatkuukin pääasiassa samalla mallilla kuin nytkin. Sopimuspäivityksen taustalla on LM2 vaiheen mukaisten uusien asemien valmistuminen. Uuden yhteistyösopimuksen on tarkoitus tulla voimaan jo keväällä 2022, sillä Yhtiö ja HKL tulevat suorittamaan Länsimetrolle tiettyjä huolto- ja ylläpitotehtäviä, valvomopalveluita ja isännöintitehtäviä kevennetyllä mallilla LM2 vaiheen asemilla jo ennen kuin matkustajaliikenne alkaa niillä, ns. siirtymävaiheen ajan. LM1 vaiheen palvelut ja tehtävät jatkuvat entisellään tämän siirtymävaiheen ajan. Uusi yhteistyösopimus on voimassa määräajan 5 vuotta, jonka jälkeen sopimus jatkuu toistaiseksi voimassa olevana 24 kuukauden irtisanomisajalla. Sopimus on mahdollista irtisanoa ensimmäisen kerran, kun sopimus on ollut voimassa määräajan 5 vuotta.

Suhteessa aikaisempaan yhteistyösopimukseen, yhteistyösopimusta on sopijapuolten kesken selkiytetty ja paranneltu sopijapuolten tarpeelliseksi katsomalla tavalla. Uuteen yhteistyösopimukseen on myös mm. täsmennetty sopijapuolten vastuita ja otettu vastuunrajoituslauseke sekä tarkennettu sopimuksen tavoitteita ja tarkoitusta. Myös yhteistyösopimuksen toteuttamista johtavan ja ohjaavan yhteistyöryhmän tehtäviä on selkiytetty ja järkevöitetty.

Lisäksi uuteen yhteistyösopimukseen on sisällytetty kirjaukset, joilla varaudutaan toimintaympäristön muutoksiin sopimuksen voimassaoloaikana. Kirjauksilla mahdollistettaisiin se, että yhteistyösopimuksen sopijapuolilla olisi tietyissä tilanteissa mahdollisuus neuvotella ja irrottaa sopimuksen mukaisia tehtäviä ja tehtäväkokonaisuuksia Länsimetron hoitoon ja vastuulle.

Aikataulusta

Uusi yhteistyösopimus on tarkoitus viimeistellä ja viedä päätettäväksi sopijapuolten toimesta mahdollisimman pian.

Päätöshistoria

Liitteet

Oheismateriaali

- EI JULKAISTA - Länsimetro-KL-HKL yhteistyösopimuksen esittely

Tiedoksi