

TALOUEDELLISESTI KESTÄVÄ ESPOO – TUOTTAVUUS JA SOPEUTUSOHJELMA Valtuuston 19.10.2020 hyväksymä

PERUSOPETUS. Mikäli toimintoja yhdistellään suuremmiksi yksiköiksi olemassa olevien koulujen osalta, tehdään se siten, etteivät koulumatkat kasva merkittävästi. Toimintojen muutoksista tehdään aina erilliset päätökset. Ruotsinkielisen kouluverkon kattavuus ja saavutettavuus varmistetaan.

Bembölen koulun lakkauttaminen pidentää oppilaiden koulumatka merkittävästi ja sen lisäksi koulumatkasta tulee turvaton. Tämä on ristiriidassa TakE ohjelman kanssa joka hyväksyttiin valtuustossa 19.10.2020. Sen lisäksi Perusopetuslaki 6 § vaatii että Opetus tulee kunnassa järjestää siten, että oppilaiden matkat ovat asutuksen, koulujen ja muiden opetuksen järjestämispaikkojen sijainti sekä liikenneyhteydet huomioon ottaen mahdollisimman turvallisia ja lyhyitä. Esiopetusta järjestettäessä tulee lisäksi ottaa huomioon, että opetukseen osallistuvilla lapsilla on mahdollisuus käyttää varhaiskasvatuspalveluita. (13.7.2018/542)

Tässä pitää myös huomioida tasavertaisuus ruotsinkielisen koulutuksen oppilaille.

Hyvän hallinnon perusteet, Hallintolain 2 luvussa säädetään hyvän hallinnon perusteista. Niihin kuuluvat muun muassa hallinnon oikeusperiaatteet, jotka ohjaavat viranomaisen päätösharkintaa ja muuta asian käsittelyä. Hallinnon oikeusperiaatteita ovat: yhdenvertaisuusperiaate, joka velvoittaa tasapuoliseen kohteluun, johdonmukaisuuteen ja syrjimättömyyteen. Objektiviteettiperiaate, joka edellyttää viranomaisilta asiallista ja puolueetonta toimintaa joka on laiminlyöty.

Selvitys koulumatkoista Liitteessä mainitaan seuraavasti:

min = jos matka on alle 3 km, se on koulumatkan pituus minuutteina kuljettaessa jalan, ja jos matka on yli 3 km, se on koulumatkan pituus bussilla kuljettuna.

Jos koulumatka on pidempi kuin 3 km oppilas ei voi olettaa, että oppilas kulkee linja-autolla jos hän ei saa matkakortin koulusta. Oppilailla on silloin myös oikeus kävellä kouluun ja silloin koulutie pitenee huomattavasti sekä tulee vaarallisemmaksi. Yllä mainittu teksti osoittaa että valmistusmateriaali ei ole johdonmukainen ja ei tavoita tasapuolista kohtelua.

Koulumatka selvityksessä lukee:

Gumböle, Muurala, Karhusuo ja Vanhakartano ovat alueita, jotka liitettäisiin Bemböleen oppilasmäärän kasvattamiseksi; nyt ne kuuluvat Lagstads skolan ja Rödskögs skolan alueisiin. Gumbölestä ja Muuralasta oppilaat joutuisivat matkallaan Bemböleen ylittämään Turunväylän rampit Lehtimäensillan kohdalla Espoontiellä, jotka luokitellaan turvatomiksi 1.–5. vuosiluokkien oppilaille, mikä merkitsisi oikeutta matkakorttiin.

On merkittävää että valmistusmateriaali ehdottaa että Bembölen oppilasmäärän kasvattamiseksi ehdotetaan alueita jotka ovat kaukana Bembölen koulusta ja se harhauta päättäjien kokonaiskuvaa. Ehdottomasti ainoastaan Karhusuo ja Vanhakartanon alueet pitäisi liittää Bemböle skolan jotta asukkaat saisivat turvalliset ja lyhyet koulumatkat.

Taloudellisesti kestävä Espoo -ohjelma (2021–2025) Valtuusto hyväksyi 19.10.2020 Lapsille yhtenäinen kasvun ja opin polku: Espoossa tavoitteena on varmistaa lapselle ehyt ja yhtenäinen kasvun ja opinpolku.

Jos oppilaille päätetään lähikoulu joka on muu kuin Lagstad skola niin Bemböle skolan lakkauttaminen on ristiriidassa TakEn tavoitteista yhtenäisen kasvun ja opin polkuun. Koulumatkat kasvavat keskimäärin 204,51% tämän hetken oppilaille jos Bembölen skola lakkautetaan ja yhtenäisen opinpolku tavoitellaan.

Ennakoarvointi materiaalissa lukee seuraavasti:

Nykyinen tila 6 oppilaalla on matkakortti (287 €/oppilas/lukuvuosi) 1 oppilaalla on tilauskuljetus. Bembölen koulun lakkauttaminen Koulukuljetuskustannukset kasvavat jonkin verran. Lukuvuonna 2022–2023 oikeuden koulumatkaetuun saisi aiempien lisäksi 13 oppilasta, joiden lähikoulu on Bemböle skola (287 €/oppilas/lukuvuosi).

Meidän liitteestä selviää että 34 lasta saisi matkakortin (287€ per oppilas * 34 = 9758) jos oppilaaksiottoalueet toteutuisi alustavan ehdotuksen mukaisesti.

Esivalmisteluainestossa lukee, että rakennuksessa ei ole teknisen käsityön eikä liikunnan tiloja. Tämä ei pidä paikkaansa koska rakennuksessa löytyy liikuntasali joka on ollut käytössä tähän tarkoitukseen lukuvuoden aikana. Tästä on huomautettu virkamiehille muun muassa asukaskokouksessa 20.12.2022. Silloin nostettiin myös esille, että koulussa on ruokailutila mutta koulu on valinnut toteuttaa ruokailu luokkahuoneissa koska se on todettu hyväksi lapsille.

Viranomaisen on huolehdittava asian riittävästä ja asianmukaisesta selvittämisestä hankkimalla asian ratkaisemiseksi tarpeelliset tiedot ja selvitykset. Yleissäännökset asian käsittelystä ovat hallintolain 5 ja 6 luvuissa. Esivalmistelumateriaalissa on ristiriitoja ja puutteita, mitkä ovat mainittu aiemmin sen lisäksi olisi pitänyt huomioida Espoon muut tärkeät tavoitteet ja kehitysohjelmat.

Tavoitteena hiilineutraali Espoo 2030

Espoossa tehtyjen matkojen kulkumuoto-osuudet ovat HSL:n selvityksen (2018) mukaan jalankululla 26 %, pyöräilyllä 9 %, joukkoliikenteellä 18 % ja henkilöautolla 46 % . Espoon kaupungin tavoitteena on lisätä kestävien kulkumuotojen eli jalankulun, pyöräilyn...

Virastojen ja virkamiesten yhteistyö on kehitettävä ja nämä tavoitteet pitäisi myös huomioida kun ruvetaan lakkauttamaan kouluja ja pidentämään lapsien koulumatkoja.

Espoo haluaa lisätä pyöräilyn osuutta liikkumisessa. Espoo on sitoutunut kaksinkertaistamaan pyöräilyn kulkutapaosuuden vuoteen 2024 mennessä allekirjoittamalla Brysselin sopimuksen. Edistämistyötä ohjaa Pyöräilyn edistämishjelma. Bembölen koulun lakkauttaminen ei edesauta Pyöräilyn edistämishjelmaa ja nämä seikat olisi pitänyt huomioida valmistelussa.

Liitteet Koulumatkoista

Liite

1A Selvitys koulumatkoista (lyhyin reitti joka pysty kävelemään), Mittaus tehty Google mapsin kanssa joka lyhentää matkan verrattuna Fonectaan)

Liite

1B Selvitys koulumatkoista ja korvaus matkoista(Matkakortti) Käytetty Fonecta ohjelmaa.