

Kaupunginhallitus 07.03.2022 § 72

§ 72

Sopimus joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta / Muutokset koskien kustannuksia sähköbussien latausinfra

Valmistelijat / lisätiedot:
Nyberg Johanna

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja Isotalo Olli

Kaupunginhallitus

1
hyväksyy liitteenä olevan sopimusluonnoksen,

2
oikeuttaa kaupunkiympäristön toimialajohtajan allekirjoittamaan sopimuksen HSL:n kanssa ja päättämään siihen mahdollisesti tarvittavista vähäisistä muutoksista.

Käsittely

Mia Laiho poistui esteellisenä asian käsittelyn ja päätöksenteon ajaksi (HSL:n hallituksen jäsen, HallL 28 § 1 mom. 5-kohta).

Päätös

Kaupunginhallitus:
Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL) on valmistellut yhdessä Espoon, Helsingin ja Vantaan kanssa sähköbussien latausinfraa koskevaa lisäystä HSL:n ja jäsenkuntien väliseen sopimukseen joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta, sillä alkuperäisessä sopimuksessa ei ole huomioitu sähköbussien latausinfra rakenteita.

Espoon kaupunginhallituksen konsernijaosto on hyväksynyt alkuperäisen sopimuksen joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta 28.2.2011. Tämän lisäsopimuksen periaatteena, että latausrakenteita koskisi sama kustannusten korvausperiaate kuin muutakin joukkoliikenneinfraa. Kyseessä on sähköbussien käytön aikainen latausinfra, jota toteutetaan julkisille joukkoliikennepysäkeille ja -terminaaleihin.

Lisäsopimuksella sovitaan seuraavista täydennyksistä, jotka ovat Infrasopimuksen lähtökohtien ja periaatteiden mukaisia:

- sähköbussien latausinfra ottaminen Infrasopimuksen piiriin
- HSL:n tekemien joukkoliikenneinfran investointien pääomakustannusten kohdistamisesta jäsenkaupungille
- Espoon kaupungin latauspalvelun käyttöön luovuttamat tilat

HSL:n hallitus on omalta osaltaan hyväksynyt lisäsopimuksen 12.6.2018. HSL:n perussopimuksen mukaisesti sopimus laaditaan erikseen HSL:n ja jokaisen jäsenkunnan kanssa. Lisäsopimus on sisällöltään samanlainen kaikkien kuntien osalta.

Espooseen on toteutunut vuonna 2019 sopimuksen piiriin tulevaa latausinfraa Leppävaarassa. Myös Matinkylän, Tapiolan ja Espoonlahden bussiterminaaleissa on varauduttu sähköbussien latausinfraan toteuttamiseen tulevaisuudessa.

Päätöshistoria

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Oheismateriaali

Tiedoksi