

## LISÄSOPIMUS

### SOPIMUS JOUKKOLIIKENNEINFRAN KUSTANNUSTEN KORVAAMISESTA / MUUTOKSET KOSKIEN KUSTANNUKSIA SÄHKÖBUSSIEN LATAUSINFRASTA

#### 1. Sopijapuolet

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (jäljempänä HSL), Y-tunnus 2274586-3

Espoon kaupunki (jäljempänä jäsenkaupunki tai Espoo), Y-tunnus 0101263-6

#### 2. Sopimuksen kohde ja tarkoitus

Lisäsopimus täydentää sopimusta joukkoliikenneinfran kustannusten korvaamisesta 30.9.2011, jota kutsutaan Infrasopimukseksi.

Lisäsopimuksella sovitaan seuraavista täydennyksistä, jotka ovat Infrasopimuksen lähtökohtien ja periaatteiden mukaisia:

- sähköbussien latausinfran ottaminen Infrasopimuksen piiriin
- HSL:n tekemien joukkoliikenneinfran investointien pääomakustannusten kohdistamisesta jäsenkaupungille
- Espoon kaupungin latauspalvelun käyttöön luovuttamat tilat

#### 3. Taustaa

Sähköbussien tarvitsema käytönaikainen latausjärjestelmä on osa Infrasopimuksen mukaista joukkoliikenneinfraa samalla tavalla kuin bussiterminaalit. HSL päätyi ePeli – sähköbussiprojektin kokemusten perusteella siihen, että lataus hankitaan palveluna markkinoilta. Espoon kaupungin kanssa sovittiin, että hankinnan tekee HSL. Espoon kaupunki järjestää latauslaitteiden tarvitsemat tilat ja avustaa muutoinkin toteutuksessa.

#### 4. Lisäsopimuksella Infrasopimukseen tehtävät muutokset

##### 4.1. Sähköbussiliikenteen latausasema

Infrasopimukseen lisätään uusi sopimuskohta 7.5.4.3 seuraavasti:

##### 7.5.4.3

Sähköbussien latausasema:

- Alusrakenne
- Päällysrakenne
- Maarakenne
- Käytönohjaus- ja muut tekniset järjestelmät
- Sähköjärjestelmät

#### 4.2. HSL:n tekemien sähköbussien latausinfra investointien pääomakustannusten kohdentaminen Espoolle

HSL:n tilaaman sähköbussien latauspalvelun kustannukset eritellään pääoma- ja ylläpitokustannuksiin. HSL laskuttaa erittelyn mukaisesti edelleen Espoolta 50 % pääomakustannuksista. Näin HSL:n nettokustannuksiksi jää 50 % pääomakustannuksista ja 100 % ylläpitokustannuksista. Espoon osuudeksi jää siten 50 % pääomakustannuksista. Käytäntö vastaa kustannusrakenteeltaan Infraspimuksen periaatteita.

Sitoutuneelle pääomalle laskettava korko riippuu palvelusopimuksesta, eikä se välttämättä ole Infraspimuksen mukainen 5 %.

HSL kohdistaa kuntaosuuslaskelmissa nämä latausinfra nettokustannukset Infraspimusta soveltaen nousujen mukaisesti Espoon sisäiselle linjastolle, kun on kyse sisäisestä liikenteestä. Mikäli latausinfraa hyödynnetään seutuliikenteessä, kohdistetaan kustannukset lähtöjen tai muun arvion perusteella myös seutuliikenteelle.

Espoo vähentää HSL:n ilmoittaman Espoon kaupungille kohdistuvan sähköbussien latausinfra pääomakustannusten osuuden laatiessaan Infraspimuksen kohdan 8.1 *JL-infrakorvauksen maksaminen* laskelmaa infra pääoma-, hallinto- ja ylläpitokustannuksista.

#### 4.3. Espoon kaupungin latauspalvelua varten rakentama infra

Espoon kaupungin rakentama infra sähköbussien latauksen palveluntarjoajalle laskutetaan infraspimuksen mukaisesti HSL:ltä muun joukkoliikenneinfra kanssa.

#### 4.4. Espoon kaupungin latauspalvelun käyttöön luovuttamat tilat

Espoon kaupungin sähköbussien latauspalvelun palveluntarjoajalle luovuttamien tilojen vuokra laskutetaan täysimääräisesti (100 %) HSL:ltä osana Infraspimuksen hallinto- ja ylläpitokustannusta.

Espoon kaupunki ei vastaa palveluntarjoajan tarvitsemasta sähköstä, sähköliittymästä eikä siivouksesta.

### 5. Muut määräykset

Infraspimusta ei muuteta muuten kuin tässä lisäopimuksessa nimenomaisesti määritetyllä tavalla.

### 6. Lisäopimuksen voimassaolo, irtisanominen ja purkaminen

Lisäopimus tulee voimaan 1.1.2020 alkaen.

Lisäopimus on voimassa kuten Infraspimus. Mikäli Infraspimuksen voimassaolo päättyy, päättyy myös lisäopimuksen voimassaolo.

Mikäli HSL tekee muiden HSL:n jäsenkuntien kanssa tästä lisäsopimuksesta poikkeavaa linjausta tai muita sopimuksia sähköbussien latauspalveluista, tulee myös tämän lisäsopimuksen ehtoja voida muuttaa vastaamaan uutta linjausta tai muita sopimuksia.

## 7. Sopimuskappaleet

Tätä lisäsopimusta on tehty kaksi (2) samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin sopijapuolelle.

Helsingissä, X. päivänä \_\_\_ kuuta 2022

HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE –KUNTAYHTYMÄ

Mika Nykänen  
Toimitusjohtaja

ESPOON KAUPUNKI

Olli Isotalo  
Teknisen toimen johtaja