

# Automaattisen liikenneturvallisuusvalvonnan sijoittamisen periaatteet Espoossa

Teknisen lautakunnan kokous 2.3.2022

Espoon kaupunki / Johanna Nyberg ja Jenny Markkola  
Sitowise Oy / Katja Tuomola ja Anu Castrén

# Automaattisen kameravalvonnan tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta

- Valvonnalla voidaan vähentää liikenneonnettomuuksia, jotka aiheutuvat **ylinopeudesta** tai **punaista päin ajamisesta**.
- Lisäksi voidaan valvoa ajoneuvoryhmärajoituksia, painorajoituksia ja muita liikennesääntöjä.
- Kun valvontapisteitä on sijoitettu tarpeeksi kattavasti koko kaupungin alueelle, on tämän arvioitu alentavan ajonopeuksia ja parantavan liikennevalojen noudattamista **muuallakin kuin valvotuilla katuosuuksilla**.
- Automaattivalvonnalla voidaan valvoa myös joukkoliikennekadun käyttöä. Nämä sijoittamisen periaatteet eivät koske joukkoliikennekadun valvontaa, sillä joukkoliikennekadun valvonnassa kyse on kaavan toteuttamisesta, jolloin kameran sijoitus on riippuvainen kaavaratkaisusta.



Kuvalähde: Motouutiset.fi

# Kaupungin ja poliisin roolit automaattivalvonnan toteuttamisessa

- Kaupunki sopii aina automaattivalvonnan toteuttamisesta poliisin kanssa.
- Poliisi vastaa kameroiden hankinnasta, asentamisesta ja valvonnan suorittamisesta.
- Valvontapisteen rakentaminen maksaa keskimäärin noin 10 000 - 15 000 € kaupungille.
- Kaupunki vastaa ylläpitokustannuksista (noin 500 € kamera / vuosi)
- Yhden kameran hankintahinta on noin 45 000 € (Poliisin osuus).



Kuvalähde: Kuntalehti

# Automaattisen liikenneturvallisuusvalvonnan sijoittamisen kriteerit, joiden lähtökohtaisesti täytyy toteutua:

## Alueellinen tasapaino

- Valvontapisteitä sijoitetaan eri puolille Espoota.

## Ymmärrettävyys

- Kamera sijoitetaan paikkaan, joka ymmärrettävästi parantaa liikenneturvallisuutta.
- Kadunkäyttäjällä pitää olla mahdollisuus alentaa nopeutta ennen kameraa.

## **Muut keinot liikenneturvallisuuden parantamiseksi eivät ole riittäviä tai yksinään soveltuvia kohteeseen** (esim. rakenteellisten hidasteiden rakentaminen ei ole mahdollista)

- Valvonta on yksi liikenneturvallisuutta parantava keino muiden joukossa. Muita arvioitavia liikenteenhallinnan keinoja ovat aina mm. hidasteet, nopeusnäytöt, kavennukset, liikennevalot, näkemäesteiden poisto, suojateiden varoitusjärjestelmät, valaistuksen parantaminen, kunnossapidon tehostamien sekä liikennemerkeillä tai tiemerkinnoilla tehtävät toimenpiteet.

# Automaattisen liikenneturvallisuusvalvonnan ohjeelliset sijoittamisperiaatteet

Edellisten kriteerien lisäksi vähintään yhden seuraavista täytyy toteutua:

## 1) Onnettomuusriski

- Parannetaan liikenneturvallisuutta kohteissa, joissa on sattunut (useita / vakavia) onnettomuuksia tai todettuja ylinopeuksia.
- Parannetaan koetun turvallisuuden tunnetta
- Valvotaan ylinopeuksia kaduilla, joiden geometria mahdollistaa ylinopeuksia, jotka voivat johtaa vakaviin onnettomuuksiin.

## 2) Liikennemäärä

- Automaattivalvonta kohdistetaan ensisijaisesti pää- ja kokoojakaduille, joissa on suuri liikennemäärä. Kameroita ei sijoiteta hiljaisille tonttikaduille tai vähäliikenteisille kaduille.
- Kohteessa on runsaasti jalankulkua ja pyöräilyä ajoradan tuntumassa / risteyskohdissa.
- Kohteessa on runsaasti raskasta liikennettä suhteessa muihin kulkumuotoihin.

## 3) Muut näkökulmat

- Kadun luonne ei tue nopeusrajoitusta (väljä mitoitus, esim. erikoiskuljetusreitti).
- Alueen luonne: huomioidaan erityiskohteet, kuten koulu tai hoitolaitos tai että alueella on paljon toimintoja.
- Korostetaan kaupunkikeskustan tai taajama-alueen alkamista (kaupunkimaisen ympäristön alkupisteen ”porttivaikutelma”).

# Mihin nykyinen tekniikka ei sovellu

- Liian lähelle asutusta, jotta salama ei vilku ikkunoihin
- Tunnelin sisäpuolisille alueille (tai mahdollisiin muihin kohteisiin, joissa salaman häikäisy aiheuttaa potentiaalisia vaaratilanteita)
- Keskinopeuden valvontaan (tässäkin salaman häiritsevyys)
- Tilanteisiin, joissa tarvitsee yhdistellä useampia eri järjestelmiä (kustannusmielessä huono, eikä näistä ole juuri käytännön kokemuksia)
- Ympärillä olevat heijastavat pinnat voivat estää sijoittamisen (esim. heijastava metalli)