

Tekninen lautakunta 17.11.2021 § 112

§ 112

## **Selvityksen antaminen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle kantelusta, joka koskee Espoon kaupungin hiekan poistamista katualueilta**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Aumala Petteri

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Espoon kaupungin tekninen lautakunta antaa kantelun johdosta selvityksen Etelä-Suomen aluehallintovirastolle. Tekninen lautakunta katsoo kantelun aiheettomaksi.

### **Käsittely**

Esittelijä täydensi Espoon kaupungin vastausta kokouksessa seuraavasti:

- Espoon kaupunginvaltuusto hyväksyi edellä kerrottua koskevan talousarvion 3.12.2020 ja tekninen lautakunta päätti talousarvion tarkemmasta kohdentamisesta 9.12.2020.
- Uusi viimeistä edeltävä kappale:

*Hiekanpoistoon varattu kalusto on lopettanut työt 25.5.2021 ja työt valmistuivat pääosin katualueilla. Ramboll Oy:n Laaksolahti – Jupperi alueen hoidon laadunvalvontakierroksella 26.5.2021 on todennettu hiekka poistetuksi. Katselmuksessa kirjattiin joitakin vähäisiä poikkeamia, joissa havaittiin reunakiven vierellä hiekkaa. Hiekanpoisto ei siis ole jatkunut kesäkuulle kuten palautepalvelun antamassa vastauksessa on oletettu pahimmassa tapauksessa olevan mahdollista. Helsingin seudun ympäristöpalvelun (HSY) hengitettävien hiukkasten mittauksissa (PM10) raja-arvo (50 µg/m<sup>3</sup>) on ylittynyt huhtikuussa kaksi kertaa (Matinkylä ja Leppävaara), jolloin hiekanpoisto ja pesut olivat vielä käynnissä. Toukokuussa raja-arvon ylityksiä ei ollut Espoossa.*

### **Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Kantelun kohteena olevan Espoon kaupungin selvitys**

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on pyytänyt Espoon kaupungilta selvitystä kantelusta, joka on tehty 24.4.2021.

Kantelussa arvostellaan Espoon kaupungin toimintaa liukkauden torjunnassa käytetyn katuhiekan poistamisessa. Kantelun mukaan Laaksolahden ja Jupperin alueella hiekanpoistoa ei oltu aloitettu kantelua tehtäessä ja Espoon kaupungin palautepalvelun mukaan katuhiekan poisto jatkuu kesäkuulle. Syyksi kerrotaan teknisen lautakunnan tekemät

säästöpäätökset, ylityökielto ja luminen talvi. Kantelun mukaan katupölyn poistaminen on terveyden kannalla tärkeää ja se tulisi tehdä mahdollisimman nopeasti, esim. kuudessa viikossa kuten Espoon kaupungin verkkosivulla sivuilla lukee. Kantelija katsoo, että Espoo on siirtynyt kestävämpään käytäntöön ja kohdistaa säästöjä ja liian vähäistä resursointia, aiheuttaen asukkaiden terveydelle haittaa ja vaaraa.

### **Vastaus kanteluun**

Espoon kaupunki kiistää kantelussa esitetyn arvostelun katuhiekan poistamisen viivästymisestä. Kantelu on tehty 24.4.2021, jolloin katuhiekan poisto on yleisesti ollut kesken. Tavoitteena on vuosittain ollut se, että katuhiikka olisi poistettu vappuun mennessä.

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain (katulaki) 4 §:n mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle.

Saman lain 3 §:n mukaan:

Kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää kadun rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen, sorapäällysteisen kadun tasaisena pitämisen ja sorapäällysteisen kadun ajoradan pölyn sitomisen.

Kadun kunnossapitoon luetaan katualueella olevien istutusten, kadun kalusteiden, korokkeiden, suojakaiteiden, liikennemerkkien ja muiden vastaavien laitteiden kunnossapito.

Kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitämisen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä katuojien, sadevesikourujen ja -kaivojen avoimna pitämisen.

Kunta voi päättää, jos liikenteelle ei aiheudu huomattavaa haittaa, että määrätty katu tai kadun osa pidetään talvella kunnossa vain osittain taikka että määrättyllä kadulla tai kadun osalla ei torjuta liukkautta, jotta sitä voidaan käyttää kelkalla kulkemiseen. Liukkauden torjumatta jättämisestä on ilmoitettava.

Espoon kaupungissa katuhiekan poistoon ryhdytään hiekoituskauden jälkeen, kun yöpakkasia ei enää yleisesti ole. Keväällä 2021 katuhiekan poistoon päästiin maaliskuun loppupuolella (Tapiola 24.3.2021). Koko kalusto oli liikkeellä 29.3.2021. Katuhiekan poistoon on ryhdytty heti, kun se on ollut mahdollista huomioiden säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset huomioiden. Katuhiikka poistetaan ensin linja-autoliikenteen reiteiltä, josta edetään kunnossapitoluokituksen mukaisesti pienemmille kaduille.

Espoon kaupungin verkkosivuilla aikaisemmin ollut arvio katuhiekan poiston kestosta on 6 viikkoa. Syksyllä 2020 Espoon kaupungin

valtuustoryhmien talousarvioneuvotteluissa teknisen lautakunnan talousarvioesityksestä vähennettiin Infrapalveluiden toimintamenojen määrärahaa 200 000 euroa yleisten alueiden hoidosta ja lisättiin toimintamenojen määrärahaa 50 000 euroa talvipyöräilyn edistämisen ja turvallisuuden parantamiseen. Pyöräilyn osalta lisätyllä määrärahalla jatketaan suolaharjauksen käyttöä Helsingin rajalta Lauttasaaresta Matinkylään, sekä reitillä Keilaniemi-Lehtisaari. Keilaniemi-Leppävaara reitti joudutaan vielä toistaiseksi jättämään perinteiselle hoitotasolle Kehä I työmaan vuoksi. Määrärahojen vähennys kohdistettiin katujen puhtaanapidon osalta ulkoisten palveluiden oston vähentämiseen lakaisukoneiden osalta (noin 120 000 euroa) sekä viherkunnossapidon osalta ulkoisten palveluiden ostojen vähennykseen traktoriurakoitsijoiden osalta. Tämä arvioitiin tarkoittavan mm. kevätpölyn kasvavia pitoisuuksia hiekannoston viivästyessä sekä hitaampaa risujen poiskuljetusta risutetuilta alueilta. Espoon kaupunginvaltuusto hyväksyi edellä kerrottua koskevan talousarvion 3.12.2020 ja tekninen lautakunta päätti talousarvion tarkemmasta kohdentamisesta 9.12.2020.

Kantelun tekohetkellä katuhiekan poisto on ollut käynnissä yhden kuukauden eikä se siten ole ollut miltään osin myöhässä lain asettamaan tasoon (liikenteellisesti tyydyttävällä tasolla) tai kaupungin omiin sisäisiin tavoitteisiin (vappuun mennessä) tai aiemmin verkkosivuilla olleeseen julkisesti asetettuun palvelutavoitteeseen nähden (6 vk).

Hiekanpoistoon varattu kalusto on lopettanut työt 25.5.2021 ja työt valmistuivat pääosin katualueilla. Ramboll Oy:n Laaksolahti – Jupperi alueen hoidon laadunvalvontakierroksella 26.5.2021 on todennettu hiekka poistetuksi. Katselmuksessa kirjattiin joitakin vähäisiä poikkeamia, joissa havaittiin reunakiven vierellä hiekkaa. Hiekanpoisto ei siis ole jatkunut kesäkuulle kuten palautepalvelun antamassa vastauksessa on oletettu pahimmassa tapauksessa olevan mahdollista. Helsingin seudun ympäristöpalvelun (HSY) hengitettävien hiukkasten mittauksissa (PM10) raja-arvo (50 µg/m<sup>3</sup>) on ylittynyt huhtikuussa kaksi kertaa (Matinkylä ja Leppävaara), jolloin hiekanpoisto ja pesut olivat vielä käynnissä. Toukokuussa raja-arvon ylityksiä ei ollut Espoossa.

Espoon kaupungin tekninen lautakunta katsoo kantelun aiheettomaksi.

**Liitteet**

**Tiedoksi**

**Päätöshistoria**

**Liitteet**

1 (henkilötietoja, ei julkaista) Espoon kaupungin selvitys kantelun johdosta

#### **Oheismateriaali**

- (henkilötietoja, ei julkaista) Kantelu 24.4.2021

#### **Tiedoksi**