

Espoon hyvinvoinnin ja terveyden lautakunta

Kokous 18.11.2021

Asiakohta 5, Vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaisten kuljetusten hankinnan valmistelu

Ilmoitimme lautakunnan päätökseen eriävän mielipiteen ja liitämme kokouksessa ilmoittamamme mukaisesti pöytäkirjaan kirjallisen vastalauseen

Vastalause

Korkeimman hallinto-oikeuden 26.2.2021 päätöksen vuoksi Espoon kaupungin tuli toteuttaa viivytyksettä kuljetuspalveluihin liittyvä kilpailutus. Päätöksen johdosta sosiaali- ja terveyslautakunnalle tuotiin 16.6.2021 esitys kuljetuspalvelujen järjestämisestä ja toteuttamista koskevista hankinnan periaatteista. Lautakunta päätti tuolloin jättää asian pöydälle ja edelleen, että ... ” Pöydällepanon aikana lautakunnalle valmistellaan arviointi ns. monituottajamallin vaikutuksista (ml. kustannukset)...” . Viimeisen kokouksensa 25.8.2021 pitänyt sosiaali- ja terveyslautakunta eikä sen jälkeen toiminnan aloittanut hyvinvoinnin ja terveyden lautakunta ole saanut käsiteltäväkseen hankinnan periaatteita.

Hyvinvoinnin ja terveyden lautakunta vastaa juridisesti ja myös käytännössä VPL:n ja SHL:n mukaisten kuljetuspalvelujen järjestämisestä Espoossa 31.12.2022 saakka. Vastuuaikaa on lautakunnalla yli vuosi ja kilpailutuksilla, tapahtuipa tämä kulkukeskusmalliin tai ns. monituottajamalliin tukeutuen, on erittäin kiire.

Päättyessään 18.11.2021 esittelyn mukaisesti, että ”hankinnan periaatteista ei ole valmistelun tässä vaiheessa tarkoituksenmukaista päättää”, ei lautakunta noudattanut KHO:n edellyttämää uuden kilpailutuksen viivyttämätöntä toteutusta. Viiden kuukauden valmisteluajasta huolimatta lautakunnalle ei myöskään ole laadittu selvitystä ns. monituottajamallista, josta mm. Vantaalla on hyviä kokemuksia ja joka matalan organisaation takia on taloudellisesti kustannustehokas ja asiakasystävällinen ja jota voitaisiin joustavalla organisoinnilla todennäköisesti toteuttaa menestyksekkäästi myös Länsi-Uudenmaan hyvinvointialueella 1.1.2023 lukien.

Toimintansa aloituksesta lähtien Espoon Kulkukeskus on ollut jatkuvissa vaikeuksissa perustehtävänsä - kuljetuspalvelujen asiakaslähtöinen järjestäminen – toteuttamisessa. Vakavista reklamaatioista, kriittisestä palautteesta ja vammaisneuvoston kanssa tehdystä vuorovaikutuksesta huolimatta palveluissa ei ole tapahtunut olennaista, merkittävää paranemista. Tämä viittaa koko kulkukeskusmallin toimintaperusteiden ja rakenteen virheellisyyteen.

Hyvinvoinnin ja terveyden lautakunta ei pysty toteuttamaan järjestämisvastuutaan asiakaslähtöisistä kuljetuspalveluista ilman, että se saa pyytämänsä selvitykset monituottajamallista ja sille tuodaan käsiteltäväksi hankinnan periaatteita ja toimintaohjetta, jotka ovat lautakunnan tärkein keino ohjata kuljetuspalvelujen hankintaa ja toteutusta.

Espoo, 21.11.2021

Johanna Värmälä

Hyte-lautakunnan 2. varapuheenjohtaja

Olli Lehtonen

Hyte-lautakunnan jäsen