

17.3.2021

## Kaupunkisuunnittelukeskuksen lausunto

### Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi, tiesuunnitelma

Tiesuunnitelman vaikutusalueella voimassa olevassa Espoon pohjoisosien yleiskaavassa ei ole esitetty Lahnuksentien tiesuunnitelman mukaista jalankulku- ja pyöräilyväylää. Esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä ei ole yleiskaavan vastainen, eikä yleiskaava näin ollen estä sellaisen toteuttamista. Alueelle laaditaan parhaillaan Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavaa, josta on ollut ehdotus nähtävillä syksyllä 2020. Yleiskaavaehdotuksessa on esitetty ainoastaan suunniteltu pyöräilyn baanaverkko, eikä Lahnuksentien varteen ole suunniteltu pyöräilyn baanaa. Yleiskaavaselostuksen liitteenä esitettyssä pyöräiliikenteen tavoiteverkossa on Lahnuksentielle merkitty seutureitin yhteystarve Nurmijärvelle. Kaavaehdotuksen kaavamääräyksissä korostetaan kävelyn ja pyöräilyn ottamista huomioon. Lahnuksentien varteen esitetyn jalankulku- ja pyörätien tiesuunnitelma on Espoon yleiskaavoituksen tavoitteiden mukainen ja se on luonteva jatke olemassa olevalle seutureitille Lahnuksentien eteläosassa välillä Vihdintie – Huhtamäentie.

Tiesuunnitelman alueella on lainvoimainen asemakaava (Lahnus-Korpilampi), joka rajautuu tiesuunnitelman eteläosaan. Tiesuunnitelma on voimassa olevan Lahnuks-Korpilampi asemakaavan mukainen ja asemakaavassa on otettu huomioon teialueen mahdollinen laajentaminen. Jalankulku- ja pyörätien rakentaminen ei näin ollen aiheuta haittaa alueen maankäytön suunnittelulle.

Tiesuunnitelman alueella on vireillä oleva asemakaava Ketunkorpi (paaluvälillä 440-2120). On todennäköistä, että esitetyn tiesuunnitelman mukainen jalankulku- ja pyörätie toteutetaan ennen Ketunkorven asemakaavan jatkosuunnittelua, joten Ketunkorven asemakaavan tie- ja/tai katualueen varauksissa tullaan aikanaan huomioimaan esitetyn tiesuunnitelman mukaiset tilavaraukset.

Paaluvälillä 2120 - 3230/Nurmijärven raja esitetylle tieosuudelle ei ole tiedossa olevia kaavahankkeita. Esitetyn tiesuunnitelman mukainen linjaus ei tule kuitenkaan estämään alueen myöhempää asemakaavoitusta.

*Mt 1324 Lahnuksentien jalankulku- ja pyöräilyväylä välillä Lahnus – Klaukkala, Espoo ja Nurmijärvi* -tiesuunnitelmassa on riittävällä tavalla otettu huomioon Lahnuksentien varren olemassa oleva ja tulevaisuuden maankäyttö niin sujuvuuden kuin turvallisuudenkin näkökulmasta, eikä Espoon kaupunkisuunnittelukeskuksella ole näiltä osin huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

