

TA/TS 2022-31
-Kiinteät rakenteet ja laitteet (94)
-Taseyksiköt
-Koneet ja kalusto (954)

Esittelijä:
Harri Tanska

Valmistelija
Petri Vainio



Tekninen
lautakunta
23.9. 2021

Talousarvioesitys - Yhteenveto
Kaupunkitekniikan keskus

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

1000 e

TAE 2022

Kake

948 - Kunnallistekniikan sopimusrakentaminen	35 750	33 050	28 600	26 200	22 500	21 500	20 000	15 000	15 000	15 000	232 600
HA - KT - sopimusrakentaminen	25 000	25 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000	15 000	195 000
HC - Kunnallistekniikan projektirakentaminen	3 200	3 300	5 350	4 700	1 000						17 550
HE - Kilo-turvesuon projektikohteet	100										100
HG - Metroasemien ympäristön maankäytön kehittäminen	5 900	2 750	1 250	500	500	500					11 400
HI - Finnöö-projekti	400										400
HK - Leppävaara-projekti	150										150
HM - Saunalahti-kurttilan projektikohteet	1 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000					8 000
949 - Liikuntapaikkojen perusparantaminen	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	14 160
IA - Liikuntapaikkojen perusparantaminen	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	14 160
954 - Koneet ja kalusto	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	6 500
JA - Kaupunkitekniikan keskus	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	6 500
301 - Suurpellon taseyksikkö	5 300	2 800	2 800	2 800	1 500	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	20 200
21B - Investointiosa	5 300	2 800	2 800	2 800	1 500	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	20 200
302 - Tapiolan taseyksikkö	7 650	10 620	13 450	14 100	7 100				500		53 420
22B - Investointiosa	7 650	10 620	13 450	14 100	7 100				500		53 420

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	135 616	123 066	91 016	81 816	50 416	48 866	44 466	43 316	38 016	38 516		695 110
TAE 2022 Kake		89 966	99 236	98 316	90 266	66 466	48 266	51 616	43 816	40 316	43 016	671 280

941 - Liikenneväylät

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	55 200	48 300	31 400	27 800	5 100	5 700	4 700	4 550	4 550	4 550		191 850
TAE 2022 Kake		22 400	32 400	34 000	28 700	16 500	6 900	11 750	9 250	5 250	8 250	175 400

AA - Yleiset tiet

Yleiset tiet ovat Espoon kaupungin, Väyläviraston ja ELY-keskuksen kanssa yhteistyönä rakennettavia kohteita. Niiden toteutus ajoitetaan mm. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ) mukaisesti.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	4 300	1 000										5 300
TAE 2022 Kake		500	4 050	4 100	5 000	100	500	1 500				15 750

97316 - Kehä I

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000											1 000
TAE 2022 Kake		200										200

Kehä I Laajalahdessa

Kehä I on pääväylä, joka yhdistää Espoon Keilaniemen Helsingin Itäkeskukseen. Pikaraitiotie Raide-Jokerin toteuttaminen edellyttää Laajalahdessa maaston muokkausta ja katuysteikysier uudelleen järjestelyä. Hanke sujuvoittaa liikennettä korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymällä, sekä parantaa liikenteen turvallisuutta eritasoratkaisuilla niin ajoneuvo- kuin kevyen liikenteenkin osalta.

Rakennetaan Turvesuontien kohdalle uusi eritasoliittymä ja poistetaan Kurkijoentien liittymä Kehä I:lle. Kurkijoentien ja Ruukinrannan välille toteutetaan siltayhteys ja samalla lasketaan Kehä I:n tasausta tällä kohdalla. Työ on valmistunut ja 2022 on varauduttu viimeisiin maksueriin.

Hanke sujuvoittaa liikennettä korvaamalla tasoliittymiä eritasoliittymällä, sekä parantaa liikenteen turvallisuutta eritasoratkaisuilla niin ajoneuvo- kuin kevyen liikenteenkin osalta.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000											1 000
TAE 2022 Kake		200										200

97319 - Turunväylä

Turunväylän liikenteenvälityskykyä parannetaan rakentamalla moottoritiele kolmannet kaistat Tuomarilan ja Kehä II:n välille. Samassa yhteydessä parannetaan meluntorjuntaa.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200											200
TAE 2022 Kake		50	50									100

Turunväylä

Turunväylän liikenteenvälityskykyä parannetaan rakentamalla moottoritiele kolmannet kaistat Tuomarilan ja Kehä II:n välille sekä liikenteen sujuvuutta parantavaa telematiikkaa. Hanke edellyttää myös meluntorjunnan rakentamista.

Lisäkaistojen, meluntorjunnan ja telematiikan rakentaminen on valmistunut. 2022-23 on varauduttu viimeisiin maksueriin.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200											200
TAE 2022 Kake		50	50									100

97320 - Turuntie

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	700											700
TAE 2022 Kake		100	200	4 000	5 000							9 300

Turuntie Bembölessä

Turuntietä kehitetään vaiheittain.

Bellinmäen kaavamuutoksen edellyttämät muutokset välillä Espoontie-Bellinmäki.

Suunnitelmat valmiit.

Kaavamuutoksesta johtuen korttelin 64040 liittymäjärjestelyt aiheuttavat muutoksia myös Turuntien kaistajärjestelyihin. Turuntien kaistajärjestelyt tulee toteuttaa, jotta ajoyhteys Turuntieltä ko. kortteliin mahdollistetaan. Myös Fallåker-kadun liittyminen Turuntiehen toteutetaan asemakaavan mukaiseksi.

3 M€, josta osa rahoitetaan maankäyttösopimuskorvauksilla

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	500											500
TAE 2022 Kake												

Turuntien joukkoliikennekohteet

Kehitetään Turuntietä joukkoliikenteen sujuvuutta parantavilla pikaparannustoimenpiteillä.

Pidennetään ja parannetaan bussipysäkkejä Turuntielle Jorvin, Petaksen, Kavallinmäen ja Rajamännyn kohdilla.

Rakennussuunnitelmat valmistuneet 3/2020.

Runkobussilinja 200 Jorvista Helsinkiin edellyttää parannuksia Turuntien bussipysäkeillä.

0,2 M€

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200											200
TAE 2022 Kake												

Turuntien-Lähderrannantien liittymä

Parannetaan Turuntien ja Lähderrannantien liittymä

Ensimmäisessä vaiheessa Turuntien ylittävän nykyisen ylikulkusillan uusiminen. Toisessa vaiheessa Lähderrannantien ylikulkusilta.

KTYS valmis. katu- ja rakennussuunnittelu 2022-23

Karamalmin ja Keran alueen kehittäminen sekä koulukeskuksen turvallinen ja toimiva liikenne edellyttävät liittymän parantamista.

Kustannusarvio n. 10 M€. Kustannusarvio tarkentuu suunnittelun myötä.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
TAE 2022 Kake	100	200	4 000	5 000							9 300

97321 - Kauklahdenväylä

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400											400
TAE 2022 Kake						100	500	1 500				2 100

Kauklahdenväylä (mt 1130), Länsiväylä-Kehä III

Parannetaan Kauklahdenväylää vaiheittain.

Hepmortinporttiin tehdään pikaparannus 2021, kunnollista parantamista tutkitaan myöhemmin. Vuonna 2027-28 varaudutaan viimeisen maantiemäisen osuuden (Lambro-Lasihytti) parantamiseen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400											400
TAE 2022 Kake						100	500	1 500				2 100

97323 - Vihdintie

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake		100	100	100								300

Vihdintie; Kehä III - Lahnus

Vihdintien parannetaan vaiheittain v. 2008 kehittämiselvityksen periaatteiden mukaan.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Vihdintien ja Niipperintien liittymä parannetaan ja toteutetaan yhteys Vihdintien pohjoispuolelle Kortesmäen kaava-alueelle, toteutetaan meluntorjuntaa sekä kevyen liikenteen alikulku. Kortesmäen kohdalle rakennetaan uusi alikulku, alikulun rakentaminen on mahdollista erillishankkeena kaava-alueen toteutumista odotellessa.

Vihdintien kehittämisselvitys väliille Kehä III - Lahnus (2008). Maantien 120 (Vihdintie) parantaminen rakentamalla Kortesmäen alikulukäytävä, tiesuunnitelma. Liittymän parantamisen suunnittelu aloitetaan 2021 Valtion ja kaupungin yhteishankkeena.

Vihdintie on yksi pääkaupunkiseudun sisääntuloteistä ja lähialueensa ainoa päätieyhteys. Se on myös tärkeä säteittäinen joukkoliikenteen laatukäytävä. Suurimmat ongelmat nykyisin ovat toimivuuden ja turvallisuuden kannalta puutteelliset liittymäjärjestelyt, tien mäkisyys ja puutteelliset kevyen liikenteen yhteydet. Ongelmat pahenevat maankäytön kehittämisen aiheuttaman autoliikenteen kasvun myötä. Kortesmäen kaava-alueen toteuttaminen vaatii Vihdintien ja Niipperintien liittymän parantamisen kiertoliittymäksi, jotta uusi kaava-alue saadaan liitettyä Vihdintiehen.

Vihdintien ja Niipperintien liittymän alustava kustannusarvio on 4 milj.€, josta Valtio maksaa enintään 2 M€ tai 50%. Valtio toteuttaa Kortesmäen alikulun kustannuksellaan. Talousarviossa on varauduttu suunnittelukustannuksiin. Suunnittelun käynnistyttyä rakentamisen ajankohta selviää ja budjettivaraus tullaan tekemään tuleviin taloussuunnitelmiin.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake		100	100	100								300

97324 - Maanteiden melusteet

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021		1 000										1 000
TAE 2022 Kake			3 700									3 700

Maanteiden melusteet

Maanteiden ja pääkatujen aiheuttamien meluhaittojen torjunta.

Maanteiden liikennemelua torjutaan yhdessä ELY-keskuksen kanssa Pääkaupunkiseudun pääväylien meluntorjuntaohjelman mukaisesti. Katuverkon meluntorjuntatoimenpiteitä suunnitellaan Espoon meluntorjuntaselvityksen pohjalta. 2022-23 Toteutetaan Espoonkartanon meluntorjunta yhteistyössä ELY-keskuksen kanssa.

Toteutetaan nykyisen asutuksen puuttuvaa sekä uuden maankäytön vaatimaa meluntorjuntaa nykyisten väylien varrella. Espoossa on useita vilkasliikenteisiä väyläosuuksia, joista meluntorjunta puuttuu nykyisin. Kasvava liikenne lisää meluhaittoja entisestään. Mikäli Valtion kanssa saadaan sovittua yhteisesti kustannettavista melusteista korotetaan määrärahaa vastaavasti.

Espoonkartanon melusteiden kustannusarvio on 7,8 Meur, josta 50% maksaa Valtio. Espoon maksuosuus budjetoitu vuodelle 2023.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021		1 000										1 000
TAE 2022 Kake			3 700									3 700

97328 - Nupurintie

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	2 000											2 000
TAE 2022 Kake		50										50

Nupurintie

Nupurintie on valtion maantie, joka toimii alueellisena kokoojaväylänä ja rinnakkaisreittinä Turunväylällä välillä Kehä III - Kirkkonummen raja.

Karhuniityn koulukeskusta palveleva kiertoliittymä Karhuniityntien / Gumbölientien liittymään sekä Nupurintien alikulku. (3 M€)

Tiesuunnitelma valmis ja hyväksytty. Urakka valmistuu syksyllä 2021. Vuonna 2022 varauduttu viimeisiin maksueriin.

Karhusuon kiertoliittymä alentaa ajonopeuksia nykyään vaarallisessa liittymässä ja alikulku mahdollistaa turvallisen reitin bussipysäkeiltä kouluun.

3 M€

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	2 000											2 000
TAE 2022 Kake		50										50

AB - Pääkadut

Pääkadut ovat Espoon kaupunkikeskuksia yhdistäviä tai aluekeskuksen muuhun kaupunkiin yhdistäviä runsaan ajoneuvo ja jalankulkuliikenteen ja yleensä joukkoliikenteen käyttämiä katuja.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	5 600	500										6 100
TAE 2022 Kake		500		2 500	2 500			4 000	4 000		3 200	16 700

97331 - Espoonväylä

Espoonväylä on liikenteen tavoiteverkon mukainen pääkatu. Se poistaa läpiajoliikenteen nykyiseltä Finnoontieltä, joka on lukuisine tonttiliittymineen kokoojakatumainen ja usein ruuhkautuva yhteys. Nykyisen kadun liikenneturvallisuus on erittäin huono

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	5 600	500										6 100
TAE 2022 Kake		500		2 500	2 500						3 200	8 700

Espoonväylä välillä Suomenoja - Puolarintie

Espoonväylä on liikenteen tavoiteverkon mukainen pääkatu. Se poistaa läpiajoliikenteen nykyiseltä Finnoontieltä, joka on lukuisine tonttiliittymineen kokoojakatumainen ja usein ruuhkautuva yhteys. Nykyisen kadun liikenneturvallisuus on erittäin huono.

Espoonväylän uusi linjaus rakennetaan kahdessa vaiheessa, jonka ensimmäisenä tavoitteena on rakentaa eteläisin osuus Puolarintielle asti. Osuus Puolarintieltä Hösmärintielle on mahdollista rakentaa, kun kadun linjaus on määritelty asemakaavassa.

Suunnitelmat ovat valmiit ja rakentaminen on käynnistynyt vuonna 2020 ja valmistuu 2021. Vuonna 2022 valmistaudutaan viimeisiin maksueriin.

Espoonväylä - Finnoontie on joukkoliikenteelle tärkeä yhteys. Asukkailta ja asukas yhdistyksiltä on tullut lukuisia rakentamista puoltavia aloitteita. Espoonväylän kehittäminen nykyisellä paikalla ei ole mahdollista tilan puutteen takia.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

n. 20 M€, josta osa maksetaan mk-sopimuskorvauksilla

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	5 500	500										6 000
TAE 2022 Kake		500										500

Espoonväylä välillä Espoonjoki - Kirkkojärventie

Espoonväylä on liikenteen tavoiteverkon mukainen pääkatu, joka toteutetaan tulevaisuudessa Finnoosta Kehä III:lle asti 2+2-kaistaisena pääkatuna. Väli Espoonjoki - Kirkkojärventie on osuus, jonka rakentaminen on tarkoitus aloittaa, kun Jokisillan asemakaava tulee lainvoimaiseksi.

Muutetaan nykyinen katu välillä Espoonjoki-Kirkkojärventie 2+2-kaistaiseksi. Osuudelle tulee myös kaksi uutta siltaa nykyisten siltien rinnalle sekä tukimuureja ja melusuojausta. Ajouradan länsipuolelle toteutetaan eroteltu jk/pp-tie.

Katu- ja rakennussuunnittelu käynnissä. Asemakaavoitus on kesken ja suunnitelmien eteenpäinvieminen edellyttää asemakaavoituksen valmistumista.

Jokisillan asemakaavan mukainen rakentaminen edellyttää Espoonväylän melusuojausten rakentamista. Melusuojaus on toteutettava ennen asuinrakennusten käyttöönottoa.

Osuuden kustannusarvio 7,8 M€, josta osa saadaan maankäyttösopimuskorvauksina.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100											100
TAE 2022 Kake				2 500	2 500							5 000

Espoonväylä välillä Puolarintie - Hösmärantie

Espoonväylä on liikenteen tavoiteverkon mukainen pääkatu. Se poistaa läpiajoliikenteen nykyiseltä Finnoontieltä, joka on lukuisine tonttiliittymineen kokoojakatunomainen ja usein ruuhkautuva yhteys. Nykyisen kadun liikenneturvallisuus on erittäin huono.

Osuus Puolarintieltä Hösmärantielle on mahdollista rakentaa, kun kadun linjaus on määritelty asemakaavassa.

Espoonväylän yleissuunnitelman tarkistus valmistui v.2009. Katu- ja rakennussuunnitelmia ei ole laadittu. Espoonväylän jatkosuunnittelua vaatii asemakaavan muuttamista sekä uuden asemakaavan laatimisen. Kaavoitustyö on käynnissä. Espoonväylän keskiosan vaihtoehtotarkastelu oli käynnissä 2014-2015.

Espoonväylä - Finnoontie on joukkoliikenteelle tärkeä yhteys. Asukkailta ja asukas yhdistyksiltä on tullut lukuisia rakentamista puoltavia aloitteita. Espoonväylän kehittäminen nykyisellä paikalla ei ole mahdollista tilan puutteen takia.

Osuuden kustannusarvio ja rakentamisen ajankohta tarkentuu kaavoituksen ja suunnittelun edetessä ja budjettivarausta tarkennetaan rakentamisajankohdan lähetessä. Hanke rahoitetaan osittain maankäyttösopimuskorvauksilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake											3 200	3 200

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake								4 000	4 000			8 000

Puolarintie

Puolarintie välillä Friisinkalliontie-Ylismäentie on eteläisen Espoon viimeisimpiä rakentamattomia pääkatuyhteyksiä. Puolarintien välillä Friisinkalliontie-Ylismäentie rakentaminen yhdistää Espoonväylän ja Kehä II:n sekä merkittävästi vähentää Kuitinmäen läpiajoliikennettä Kuunkadulla.

Katu- ja rakennussuunnittelu käynnistyy asemakaavan tultua lainvoimaiseksi.

Katuyhteys on Espoon eteläosien yleiskaavan mukainen uusi pää-/kokoojakatu. Sillä on liikenteellisesti huomattavaa vaikutusta Olarin liikenneverkkoon. Kadun rakentamisen vaikutuksien arviointia jatketaan seuraavissa suunnitteluvaiheissa asemakaavoituksen yhteydessä.

Hankkeen kustannusarvio ja rakentamisen ajankohta tarkentuu kaavoituksen ja suunnittelun edetessä ja budjettivarausta tarkennetaan rakentamisajankohdan lähetessä.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake								4 000	4 000			8 000

AC - Joukkoliikenteen hankkeet

Joukkoliikennehankkeilla turvataan raide- ja bussiliikenteen kehittyminen Espootarinan mukaisesti

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	40 900	39 700	24 500	20 500	300	300	300	150	150	150		126 950
TAE 2022 Kake		14 400	21 350	20 400	15 300	10 300	300	150	150	150	150	82 650

97345 - Joukkoliikenteen toimintaedellytysten parantaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400	400	300	300	300	300	300	150	150	150		2 750
TAE 2022 Kake		400	300	300	300	300	300	150	150	150	150	2 500

Liikennevalotuisuudet

Linja-autoja suosivaa valo-ohjausta lisätään tärkeimmillä bussiliikenteen reiteillä ja kehitetään hälytysajoneuvoja suosivaa valo-ohjausta.

Liikennevalolaitteistoihin hankitaan HSL:n matkustajainformaatiojärjestelmään liittyviä ohjelmistoja ja tiedonsiirtolaitteita. Lisäksi käynnistetään hälytysajoneuvoetuisjärjestelmän käyttöönottoa. Edellytyksenä on, että myös busseissa ja hälytysajoneuvoissa on vastaavat laitteet. Liityntälinjaston myötä muuttuva liikennöinti edellyttää lähivuosina tavallista enemmän muutostarpeita joukkoliikenne-etuisuuksiin.

Toteutus suunnitelmat laaditaan vuosittain.

Bussiliikenteelle syntyy ajoaikasäästöjä. HSL vastaa tarvittavien autolaitteiden hankinnasta ja asennuksesta. Länsimetron jatkeen liityntälinjoja parannetaan.

Hälytysajoneuvoetuksilla nopeutetaan hälytysajoneuvojen matka-aikaa kohteeseen sekä vähennetään onnettomuuksia risteysalueella.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200	200	100	100	100	100	100	100	100	100		1 200
TAE 2022 Kake		200	100	100	100	100	100	100	100	100	100	1 100

Joukkoliikenteen erilliskohteet

Linja-autoliikenteen rakenteellisten toimintaedellytysten parantaminen ja palvelutason sekä liikennöinnin luotettavuuden nostaminen. Parannetaan bussipysäkkien ja kääntöpaikkojen laatutasoa (odotuskatokset, pysäkkialueet, valaistus ja päällysteet). Rakennetaan linjastomuutosten vaatimia uusia pysäkkejä ja kääntöpaikkoja.

Länsimetron myötä Etelä-Espoossa siirrytään liityntäpainotteiseen liikennöintiin. Muuttuvat bussilinjat edellyttävät muutoksia myös kääntöpaikkoihin ja pysäkkeihin sekä niiden varusteluun ja opastukseen.

Noudatetaan Espoon bussiliikenteen kehittämissuunnitelmaa (EBU) ja luotettavuuden kehittämissuunnitelmaa (LUOKE).

HSL tekee tekniselle keskukselle vuosittain toimenpide-esityksen. Länsimetron toisen vaiheen liityntäliikenteen aloittaminen edellyttää joukkoliikenteen erilliskohteiden aktiivista suunnittelua ja rakentamista.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200	200	200	200	200	200	200	50	50	50		1 550
TAE 2022 Kake		200	200	200	200	200	200	50	50	50	50	1 400

97347 - Kaupunkirata

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	2 000	20 000	23 000	20 000								65 000
TAE 2022 Kake		5 000	13 000	20 000	15 000	10 000						63 000

Kaupunkirata Leppävaara - Kauklahti

Kaupunkiradan jatkaminen Leppävaarasta Kauklahteen. Tavoitteena on lisätä lähiliikenteen välityskykyä, lisätä kapasiteettia sekä parantaa junaliikenteen täsmällisyyttä ja toimintaedellytyksiä rakentamalla lähiliikenteelle kokonaan omat raiteet.

Hankkeen yhteydessä on järkevää toteuttaa maankäytön kehittämistä tukevia yli- ja alikulkuj: mm. Keran kohdalle. Lisäksi hankkeen yhteydessä voidaan toteuttaa pyöräilyn laatuikäytävä Rantaradanbaana radan rinnalle Leppävaarasta Espoon keskukseen.

Ratasuunnitelman mukaan kehitetään Kilon, Keran, Kauniaisten, Koivuhovin, Tuomarilan, Espoon keskuksen sekä Kauklahten liikennepaikkoja, liityntäpysäköintiä ja varustelua. Hankkeeseen sisältyy myös poikittaiset katu yhteydet, kevyen liikenteen yhteydet, kuivatus sekä melun ja tärinän torjuntatoimenpiteet.

Yleissuunnitelma Espoon keskukseen asti v. 2003 ja hankearvioinnin päivitys v. 2007. Liityntäterminaalien hankesuunnitelma v. 2009. Espoo-Kauklahti yleissuunnitelma v. 2010. Ratasuunnitelma välillä Leppävaara- Kauklahti on valmistunut v. 2014 ja se on hyväksytty.

MAL2020 neuvottelutuloksen perusteella Espoon kaupunkiradan rakentaminen käynnistyy ja valtio osallistuu sen kustannuksiin 50 % osuudella. Kaupunkien osuus kustannuksista on 50 % ja sen neuvottelut sen jaosta Espoon ja Kauniaisten kesken ovat käynnissä. MAL sopimusta, kaupunkiradan toteuttamissopimusta sekä kustannusjakoa Kauniaisten kanssa koskeva sopimus ovat tulossa päätöksentekoon Espoossa syksyn 2020 aikana.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Ratahankkeen toteuttamissopimuksen mukainen kustannusarvio on 275 M€, josta Valtio maksaa 50% ja Kauniaisten kaupunki 10% ja Espoon osuudeksi jää 110 Meur. Hankkeen rakennussuunnittelun kustannusarvio on 22 M€, johon EU on myöntänyt 50 % avustuksen (11 M€). Hankkeen rakentamiselle tullaan hakemaan EU:n tukea ja se voi olla maksimissaan 20 % rakentamiskustannuksista. Hankkeen budjetointi on tehty olettaen, että haettava avustus saadaan 20% mukaisena. Hanke mahdollistaa merkittävää maankäytön kehittämistä kaikkien asemien ympärillä ja siitä saatavaa maankäyttösopimustuloa pystytään käyttämään arviolta 20 M€ ratahankkeen rahoittamiseen.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	2 000	20 000	23 000	20 000								65 000
TAE 2022 Kake		5 000	13 000	20 000	15 000	10 000						63 000

97348 - Jokeri I

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	38 500	19 300	1 200	200								59 200
TAE 2022 Kake		9 000	8 050	100								17 150

Raidejokerin infra

Raide-Jokeri tuo uuden raideyhteyden Espooseen ja kytkee toisiinsa Länsimetron sekä ranta- ja kehäradat mahdollistaen sujuvan raideyhteyden muun muassa lentoasemalle. Raide-Jokeri korvaa nykyisen runkobussilinjan 550, jonka siirtäminen raiteille mahdollistaa kasvavien matkustajamäärien kuljettamisen tulevaisuudessa.

Raide-Jokerin allianssin kehitysvaihe päättyi toukokuussa 2019. Allianssi on määritellyt hankkeen tavoitekustannuksen 386 M€, josta Espoon osuus on 118,2 M€ (MAKU 11/2018). Valtuusto on päätöksessään 29.4. 2019 hyväksynyt Raide-Jokerin tarkennetun hankesuunnitelman ja Espoon osallistumisen varikon infran kustannuksiin.

Raide-Jokerin rakentaminen käynnistyi kesällä 2019. Katusuunnitelmat ovat pääosin valmiit ja lainvoimaiset.

Raide-Jokeri on välttämätön toteuttaa, jotta joukkoliikenteen palvelutaso runkolinjan 550 vaikutusalueella säilyy tulevaisuudessa. Raitiotie mahdollistaa kapasiteetin kasvattamisen, parantaa luotettavuutta ja lisää matkustusmukavuutta. Raide-Jokerin mahdollistaa lisäksi asunto- ja työpaikkarakentamista muun muassa Perkkäälle, Otaniemeen ja Keilaniemeen.

118,2 M€. Budjetoitu Espoon bruttomenoarvio, josta kaupunki saa Valtiolta avustusta 27 M €.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	35 000	17 300	1 000	200								53 500
TAE 2022 Kake		6 000	8 000	100								14 100

Raide-Jokeri varikon infra

Espoon osuus varikon infran kustannuksista

Valtuusto on päätöksessään 29.4. 2019 hyväksynyt Raide-Jokerin tarkennetun hankesuunnitelman ja Espoon osallistumisen varikon infran kustannuksiin. Espoo osallistuu varikon infran kustannuksiin 7,1 milj. eurolla (11/2018 hintatasossa).

7,1 M€

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	3 500	2 000	200									5 700
TAE 2022 Kake		3 000	50									3 050

AD - Kevyen liikenteen väylät

Keveyen liikenteen väylien rakentamisella parannetaan keveyen liikenteen turvallisuutta ja edistetään pyöräilyolosuhteita keveyen liikenteen laatureittisuunnitelman mukaisesti. Määrärahalta rakennetaan uusia keveyen liikenteen yhteyksiä ja parannetaan vanhoja, mm. laatureittimenetelmällä. Määrärahalta tehdään laatuikäväylien pikaparakkeita ja aloitetaan reunakivien poisto tärkeimmiltä pyöräily laatuikäväyiltä ja keskeisimmiltä esteettömyyden erikoistason ympäristöistä, kuten metroasemilta ja kauppakeskusten läheisyydestä. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita parannetaan myös muiden hankkeiden yhteydessä ja niiden rahoituksella.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	3 000	3 000	3 400	1 000	1 000						11 500
TAE 2022 Kake		2 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000	1 000				10 000

97352 - Kevyen liikenteen väylät

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	3 000	3 000	3 400	1 000	1 000						11 500
TAE 2022 Kake		2 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000	1 000				10 000

Erilliset keveyen liikenteen väylät

Varaudutaan nykyisten keveyen liikenteen reittien parannustoimenpiteisiin sekä toteutetaan puuttuvia keveyen liikenteen väyliä liikenneturvallisuusperusteilla. Taloussuunnitelmakauden 2022-2031 kohteet määritetään Pyöräilyn pääreittien toteuttamisohjelman perusteella.

Keveyen liikenteen väylien pääreittejä (uusia ja olevien parantamista). 2022 aloitetaan Nupurintien keveyen liikenteen väylä, mikäli valtion rahoitus kohteelle toteutuu.

Pyöräilyn pääreittien toteuttamisohjelma valmistui v. 2020 ja Tekninen lautakunta on hyväksynyt sen ohjeellisena noudatettavaksi 20.5.2020. Toteutettavista kohteista laaditaan lisäksi tarkemmat suunnitelmat.

Espoo on sitoutunut kaksinkertaistamaan pyöräilyn kulkutapaosuuden vuodesta 2014 vuoteen 2024 mennessä, mikä tarkoittaa pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamista nykyisestä noin 8 %:sta 15 %:iin.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	2 000	2 000	1 900								6 000
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	500								2 500

Rantaradanbaana

Rakennetaan pyöräbaana Kaupunkiradan varteen välille Leppävaara-Kauklahti.

HSL:n laatureittiverkoston mukainen Rantaradanbaana rakennetaan Kaupunkiradan rakentamisen yhteydessä.

Yleissuunnitelmatason suunnitelmat ovat olemassa. Tarkempaan suunnitteluun ryhdytään kun Espoon kaupunki on tehnyt rantaradan rakentamispäätöksen.

Rantaradanbaanan kustannusarvio Espoon osalta on 24 M€ ja siihen saadaan 50 %, kuitenkin enintään 10 M€ rahoitus MAL-sopimuksen mukaisena KUHA-hankkeena. Hanketta rahoitetaan myös maankäyttösopimuskorvauksilla.

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

97356 - Rakenteiden parantaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500		5 000
TAE 2022 Kake		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5 000

Rakenteiden parantaminen

Katuverkostoa peruskorjataan silloin kun pelkkä päällysrakenteen uusiminen ei riitä. Rakenteiden parantamisen tarvetta on erityisesti vanhoilla valtiolta siirtyneillä teillä, yksityisteillä ja huonosti kantavalle maapohjalle rakennetuilla kaduilla ja teillä.

Katujen kuivatuksen parantaminen, sorateiden pintakerrosten parantaminen, routavaurioiden korjaaminen sekä ajoratojen ja pyöriteiden kaiteiden uusiminen.

Työt ovat pääosin pienimuotoisia parannustöitä, jotka joudutaan suunnittelemaan tarpeen ilmaantuessa ja töiden edetessä.

Koska rakenteiden käyttöikä on keskimäärin 30 vuotta ja suuri osa kaduista on rakennettu 1960 ja -70 luvuilla, niiden mittava peruskorjaustarve on ajankohtainen.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500		5 000
TAE 2022 Kake		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5 000

97357 - Liikenteen ohjaus

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	700	500	300	300	200	200	200	200	200	200		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	200	200	200	200	200	200	200	2 300

Liikenteen ohjaus

Liikenteen ohjaukseen liittyviä pienehköjä parannustoimia, joilla lisätään turvallisuutta ja sujuvuutta.

Liikennevalojen saneeraukseen varatulla määrärahalla tehdään laitteistojen toimintavarmuutta parantavia hankintoja. Lisäksi uusitaan vanhentuneita risteyskojeita ja tehdään liikenteen sujuvuutta parantavia muutoksia valo-ohjattuihin risteyskojeisiin. Espoon viitoitusta ajantasaisesti ja täydennetään sekä liikennemerkkejä uusitaan alueittain.

Suunnitelmat laaditaan vuosittain.

Liikenteenohjauksen parantaminen ja kehittäminen. Tieliikennelain edellyttämät liikennemerkki- ja tiemerkitäydennykset sekä liityntäpysäköintialueiden informaation parantaminen.

Liikennevalojärjestelmien uusiminen, hälytysajoneuvoetuet, liikenteenohjauksen parantaminen, sekä ET-2 järjestelmä.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	700	500	300	300	200	200	200	200	200	200		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	200	200	200	200	200	200	200	2 300

97358 - Siltojen peruseräparantaminen

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		11 000
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	1 000	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 000	11 000

Siltojen perusparantaminen

Espoon kaupungilla on kunnossapidettävänä noin 350 siltaa. Silta vaatii peruskorjauksen noin 30 vuoden välein. Peruskorjauskustannukset ovat keskimäärin 40 % sillan uudelleenhanhinta-arvosta. Peruskorjauksen viivästyminen aiheuttaa korjauskustannusten merkittävän nousun tai saattaa tehdä sillasta korjauskelvottoman.

Siltojen kuntoa tarkkaillaan vuosittain tehtävillä yleistarkastuksilla siten että jokainen silta tarkastetaan noin 5 vuoden välein. Yleistarkastusten perusteella määritetään sillat, joille tehdään tarkempi kuntotutkimus (erikoistarkastus). Erikoistarkastuksen perusteella laaditaan korjaussuunnitelma.

Vuotuinen peruskorjaustarve on noin 1-2 siltaa.

Siltojen perusparannuskorjauksia suunnitellaan jatkuvasti tarpeen mukaan.

Kustannukset tyypillistä siltaa kohden ovat 0,3 – 0,6 M€. Peruskorjausten lisäksi tehdään pienempiä ylläpitokorjauksia. Vuotuinen peruskorjaustarve on kustannuksiltaan noin 1,0 M€.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		11 000
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	1 000	1 000	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 000	11 000

97359 - Erillinen katuvalaistus

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5 000

Erillinen katuvalaistus

Täydennetään, saneerataan ja kehitetään yleisten alueiden valaistusta. Samalla siirrytään energiataloudellisesti ja valaistusteknisesti nykyistä parempiin kalusteisiin.

Vanhoja elohopea- ja suurpainenatriumvalaisimia vaihdetaan energiaa säästäviin LED-valaisimiin.

Suunnitelmat laaditaan vuosittain.

Vanhoja elohopea- ja suurpainenatriumvalaisimia vaihdetaan energiaa säästäviin LED-valaisimiin.

Valaistuksen uusiminen LED -tekniikkaan tuo kymmenessä vuodessa säästöä noin 65% sijoitetuista kustannuksista.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	5 000

97360 - Muut liikenneturvallisuusjärjestelyt

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021						200	200	200	200	200		1 000
TAE 2022 Kake		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2 000

Muut liikenneturvallisuusjärjestelyt

Tehdään pieniä liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Koulujen kohdalle asennetaan jalankulkuliikennevaloja ja muuttuvia nopeusrajoituksia. Kevyen liikenteen väylille asennetaan asiattoman autoliikenteen estäviä sulkulaitteita. Nopeusrajoitusta osoittavia tiemerkintöjä lisätään 30 km/h ja 40 km/h nopeusrajoitusalueille.

Toteutetaan vuosittaisen ohjelman mukaisesti.

Suunnitelmat laaditaan vuosittain.

Liikenneturvallisuusstrategian mukaisesti kohteiden valinnassa on etusijalla koulumatkojen turvallisuuden lisääminen.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021						200	200	200	200	200		1 000
TAE 2022 Kake		200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2 000

942 - Alueellinen kunnallistekniikka

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	13 700	14 100	14 800	14 600	13 700	14 100	14 100	14 100	13 800	13 800		140 800
TAE 2022 Kake		14 100	14 800	14 600	13 700	14 100	14 100	14 100	13 800	13 800	14 000	141 100

BG - Urheilupuistojen kunnallistekniikka

Määrärahalla toteutetaan urheilupuistoissa urheilun suorituspaikkoihin liittymätöntä kunnallistekniikkaa, kuten pysäköintialueita, viherrakentamista ja käytäviä

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3 000

97365 - Urheilupuistojen kunnallistekniikka

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3 000

Urheilupuistojen kunnallistekniikka

Määrärahalla toteutetaan urheilupuistojen kunnallistekniikkaa, joka ei liity varsinaisten suorituspaikkojen rakentamiseen.

Osa katujen ja pysäköintialueiden katu- ja rakentamissuunnitelmista on valmiina, osa suunnitellaan suunnitteluohjelman mukaisessa aikataulussa.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3 000

BJ - KTP - alueet

Määrärahalla rakennetaan vanhojen alueiden katuverkkoa asemakaavoituksen edellyttämään kuntoon

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	3 000	3 400	3 500	3 500	3 300	3 300	3 300	3 300	3 000	3 000		32 600
TAE 2022 Kake		3 400	3 500	3 500	3 300	3 300	3 300	3 300	3 000	3 000	3 000	32 600

97368 - KTP-alueet

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	3 000	3 400	3 500	3 500	3 300	3 300	3 300	3 300	3 000	3 000		32 600
TAE 2022 Kake		3 400	3 500	3 500	3 300	3 300	3 300	3 300	3 000	3 000	3 000	32 600

KTP-alueet

KTP (kaavoitetut, tiivistyvät pientaloalueet) rahoituksella toteutetaan ohjelman mukaisia, asemakaavoitusta toteuttavia kadunrakennushankkeita.

KTP-ohjelman toteuttamisjärjestys määräytyy pääosin tilapäisen katuverkoston käyttökelpoisuuden ja liikennöintimäärien perusteella. Rakentamattomien KTP-katujen ohjeellinen rakentamisjärjestys on määritelty syksyllä 2018 ja siitä poiketaan vain poikkeustapauksissa. Tekninen lautakunta päättää rakentamisohjelmasta 2022 joulukuussa 2021. KTP-hankkeen rakentamisvelka on noin 70 M€. KTP-ohjelma saadaan valmiiksi esitetyllä rahoituksella noin vuonna 2042.

Osa katujen katu- ja rakentamissuunnitelmista on valmiina, osa suunnitellaan suunnitteluohjelman mukaisessa aikataulussa.

Kaupungilla on lakiin perustuva velvollisuus toteuttaa asemakaavaa ja rakentaa asemakaavan mukaiset katuyhteydet myös jo vakiintuneille asuinalueille, joilla kulkeminen on usein järjestetty väliaikaisten yhteyksien avulla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	3 000	3 400	3 500	3 500	3 300	3 300	3 300	3 300	3 000	3 000		32 600
TAE 2022 Kake		3 400	3 500	3 500	3 300	3 300	3 300	3 300	3 000	3 000	3 000	32 600

BK - Peruskunnallistekniikka

Määrärahalla rakennetaan asemakaavan mukaisia katuja ja aukioita silloin kun ne eivät ole projektirakentamista

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000		70 000
TAE 2022 Kake		7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	70 000

97369 - Peruskunnallistekniikka

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000		70 000
TAE 2022 Kake		7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	70 000

Peruskunnallistekniikka, kaupungin omat alueet

Tehtäväalueen määrärahoilla rakennetaan ja perusparannetaan katuja, toreja ja aukiota kaupungin omistamille alueille tai niille maankäyttösopimusalueille, joissa maankäyttösopimus ei kata täysimääräisesti kunnallistekniikan rakentamiskustannuksia.

Tekninen lautakunta päättää rakentamishjelmasta 2022 joulukuussa 2021.

6,4 M€ / vuosi. Peruskunnallistekniikka on laskentarakenneuudistusta varten jaettu teknisesti kolmeen osaan.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000	7 000		70 000
TAE 2022 Kake		6 400	6 400	6 400	6 400	6 400	6 400	6 400	6 400	6 400	6 400	64 000

Peruskunnallistekniikka, toimintojen edellyttämät

Tehtäväalueen määrärahoilla rakennetaan koulujen, päiväkotien ja muiden välitöntä tuottoa aiheuttamattomien toimintojen edellyttämä kunnallistekniikka.

Tekninen lautakunta päättää rakentamishjelmasta 2022 joulukuussa 2021.

0,4 M€ / vuosi. Peruskunnallistekniikka on laskentarakenneuudistusta varten jaettu teknisesti kolmeen osaan.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
TAE 2022 Kake	400	400	400	400	400	400	400	400	400	400	4 000

Katujen liikenteellinen toimivuus ja turvallisuus

Tehtäväalueen määrärahoilla parannetaan katujen liikenteellistä toimivuutta ja turvallisuutta

Tekninen lautakunta päättää rakentamishjelmasta 2022 joulukuussa 2021.

0,2 M€ / vuosi. Peruskunnallistekniikka on laskentarakenneuudistusta varten jaettu teknisesti kolmeen osaan.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
TAE 2022 Kake	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	2 000

BN - Kotiseudun ulkoilupolut

Määrärahalta rakennetaan ulkoilureittien yleissuunnitelman mukaista ulkoilureittiverkostoa

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	500	500	500	500	500		4 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	500	500	500	500	500	500	4 200

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	500	500	500	500	500		4 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	500	500	500	500	500	500	4 200

Kotiseudun ulkoilupolut

Ulkoilureitti on puistossa tai metsässä kulkeva reitti, joka on osa laajempaa verkostoa. Ulkoilureitti on yleensä kivituhkapintainen ja se voi olla talvella latuna, kunnossapidetty, molempia tai ei kumpaakaan. Osa reiteistä on valaistu.

Keväällä 2008 valmistuneen ulkoilureittien yleissuunnitelman päivityksen tavoitteena on ollut kehittää reitistöä siten, että se muodostaisi nykyistä paremman verkoston. Suunniteltujen uusien reittien kokonaispituus on noin 120 km.

Suunnitelma perustuu kaavoitetuilla alueilla asemakaavoissa esitettyihin puistoreitteihin ja muualla yleiskaavaan tai yleiskaavaluonnokseen. Kotiseudun ulkoilupolut -ohjelman päivitys on käynnissä.

Ulkoilupolut ovat kaikille espoolaisille avoimia ja kaupungille edullisia ulkoilupaikkoja. Ulkoilupolkujen käytettävyyttä paranevat, kun ne muodostavat jatkuvan verkoston eri aluekeskusten välillä ja ympärillä.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	500	500	500	500	500		4 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	500	500	500	500	500	500	4 200

BO - Puistojen ja raittien rakentaminen

Määräraha käytetään puistojen ja raittien uusinvestointeihin

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	800	800	800	800	800	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		9 000
TAE 2022 Kake		800	800	800	800	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	9 200

97371 - Puistojen ja raittien rakentaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	800	800	800	800	800	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		9 000
TAE 2022 Kake		800	800	800	800	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	9 200

Puistojen ja raittien rakentaminen

Hankeryhmän määrärahoilla maksetaan puisto- ja katuviheralueiden, aukoiden ja torien, taitorakenteiden sekä puistoraittien suunnittelu- ja toteutuskustannukset sekä rakennettujen kohteiden takuuajainen hoito.

Kauden aikana toteutetaan leikkipaikka-, lähiliikuntapaikka-, koira-aitaus- ja kaupunkiviihdytysohjelman mukaisia kohteita. Viheralueille sijoitettujen puistoraittien toteutusohjelma tarkentuu ulkoilupolkuohjelman valmistuttua. Tekninen lautakunta hyväksyy kohdelistan joulukuussa 2021. Vuoden 2022 aikana rakennetaan uusia puistoja, leikkipaikkoja, pallokenttiä, lähiliikuntapaikkoja, puistoreittejä ja muita toiminta-alueita.

Kohteille laaditut hyväksytyt rakennussuunnitelmat.

Viheralueohjelman osaohjelmien perusteella uusia toiminnallisia alueita on tarpeen toteuttaa tiivistyvän maankäytön palveluverkon turvaamiseksi. Toimivan leikkipaikkaverkoston, ulkoilureittiverkoston, asukaspuistojen, lähiliikuntapaikkojen ja koira-aitausten rakentamisen toteuttamiseksi on määrärahan tarve kasvanut.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	800	800	800	800	800	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		9 000
TAE 2022 Kake		800	800	800	800	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	9 200

BP - Puistojen ja raittien perusparantaminen

Määräraha käytetään mm. leikkivälineiden uusimiseen ja kasvillisuuden perusparannuksiin

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 700	1 700	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800		17 400
TAE 2022 Kake		1 700	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	2 000	17 700

97372 - Puistojen ja raittien perusparantaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 700	1 700	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800		17 400
TAE 2022 Kake		1 700	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	2 000	17 700

Puistojen ja raittien perusparantaminen

Perusparantamismäärärahalla suunnitellaan, kunnostetaan ja parannetaan puistoja, leikkipaikkoja, katuviheralueita, aukioita ja toreja sekä lähiliikuntapaikkoja ja koira-aitauksia. Lisäksi määrärahoilla kustannetaan perusparannettavien kohteiden takuuajan hoito.

Kauden aikana toteutetaan leikkipaikka-, lähiliikuntapaikka-, koira-aitaus- ja kaupunkiviljelyohjelman mukaisia perusparannuskohteita. Tekninen lautakunta hyväksyy kohdelistan joulukuussa 2021. Määrärahalla kunnostetaan ja korjataan viheraluekokonaisuuksia ja/tai niiden osia.

Laaditut perusparannus- ja kunnostussuunnitelmat.

Kaupungin palveluverkostoon kuuluvat kohteet ovat lähestymässä elinkaarensa päätyä. Kaupungin kasvusta ja lisääntyvästä käyttäjämäärästä johtuen perusparannettavien kohteiden määrä on kasvanut vuosittain. Turvallisuusnäkökohdat edellyttävät kohteiden saneerausta ja osin mittavampia kunnostustoimenpiteitä.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 700	1 700	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800		17 400
TAE 2022 Kake		1 700	1 700	1 700	1 600	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800	2 000	17 700

BR - Ympäristön erityiskohteet

Määräraha käytetään kaupungin luonnonympäristön parantamiseen, ympäristökeskuksen esittämiin kohteisiin; esimerkiksi luontopolkuihin sekä virtavesikohteiden ennallistamiseen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200	200	200	200	200							1 000
TAE 2022 Kake		200	200	200	200							800

97373 - Ympäristön erityiskohteet

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200	200	200	200	200							1 000
TAE 2022 Kake		200	200	200	200							800

Ympäristön erityiskohteet

Hankkeisiin kuuluu merenrantojen ruoppaamista ja muita ympäristön kunnostuksen ja viihtyvyyden parantamiseksi tehtäviä toimenpiteitä sekä valmisteluun liittyviä tutkimuksia ja suunnittelua. Tämän lisäksi huolehditaan meriläjäytysalueen seurannasta ja lupaan liittyvistä velvoitteista. Määrärahalta toteutetaan myös ympäristökeskuksen esittämiä luontokohteiden pienehköjä kunnostamistoimenpiteitä sekä ELY-keskuksen sekä Ympäristökeskuksen määrittelemien, tärkeimpien virtavesien (Espoonjoki, Mankinjoki, Gumbölenjoki) oleellisia kunnostuksia.

Suunnitelmat tehdään hankekohtaisesti.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200	200	200	200	200							1 000
TAE 2022 Kake		200	200	200	200							800

BS - Tulvasuojelu

Määräraha käytetään meri- ja hulevesitulvien ennalta ehkäisevään rakentamiseen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400	400	1 000	800	200	200	200	200	200	200		3 800
TAE 2022 Kake		400	1 000	800	200	200	200	200	200	200	200	3 600

97375 - Tulvasuojelu

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400	400	1 000	800	200	200	200	200	200	200		3 800
TAE 2022 Kake		400	1 000	800	200	200	200	200	200	200	200	3 600

Tulvasuojelu

Tulvasuojelutoimenpiteet

Espoonjoen, Gräsanojan ja Myllypuron (Purolehdon kohdalla) sekä merivesitulvien torjunta ja ennaltaehkäisy.

Gräsanojan osalta sisältää Mankkaanlaaksontien noston, Gräsanojan uoman muokkauksen sekä yksittäisten kohteiden tulvasuojausta. Mankkaanlaaksontien tulvasuojauksen rakentaminen vv. 2022-24. Gräsanojan tulvarisikohteet on tunnistettu ja kohteiden tulvasuojelusuunnittelu on valmistunut.

Meritulvasuojelukohteista Nuottarannan tulvavallin valmistuu vuoden 2020 aikana. Hyljelahdentien suunnitelmat valmistuvat vuoden 20 aikana, ja kohde voidaan rakentaa keväällä 21. Nuottaniemen ja Nuottalahden tulvasuojelun periaatteet ovat vielä päättämättä ja työtä voidaan edistää vasta, kun päätös periaatteesta on saatu. Tämän kohteen suunnittelu voi jatkua syksyllä 20 ja valmistunee vuoden 21 aikana.

Myllypuron tulvasuojeluun Purolehdon kohdalla haetaan kustannustehokasta ja toimivaa ratkaisua.

Rankkasateiden lisääntyminen ja kaupungin tiivistysrakentaminen edellyttävät ennakkoivia tulvasuojelutoimenpiteitä mittavien taloudellisten riskien torjumiseksi.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Mankkaanlaaksontien korotus ja Gräsanojan toimenpiteet rahoitetaan Niittykummun MK-sopimuskorvauksilla

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400	400	1 000	800	200	200	200	200	200	200		3 800
TAE 2022 Kake		400	1 000	800	200	200	200	200	200	200	200	3 600

943 - Liikuntarakenteet

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		10 000
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	10 000

CA - Urheilupuistot ja -keskukset

Määrärahalla toteutetaan urheilupuistojen ja -keskusten, venesatamien sekä perusliikuntapaikkojen rakentamista ja parantamista

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		10 000
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	10 000

97374 - Urheilupuistot ja -keskukset

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		10 000
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	10 000

Liikuntarakenteet

Hankkeet perustuvat liikunta- ja nuorisolautakunnan esitykseen investointitarpeista 15.4.2021.

Esitys pitää sisällään urheilupuistojen ja -keskusten, venesatamien ja perusliikuntapaikkojen rakentamista ja parantamista.

-Leppävaaran urheilupuisto 2022-24

-Matinkylän urheilupuisto 2023

Hankkeiden toteutussuunnitelmat laaditaan suunnitteluohjelman mukaisesti.

Liikuntarakenteille on varattu suunnitelmakaudella 1,0 M€/v.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000		10 000
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	10 000

944 - Kunnallistekninen huolto

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	500	500	500	500	100	100	100	100		3 000
TAE 2022 Kake		200	1 000	300	200	200	200	200	200	200	200	2 900

DA - Kunnallistekniikkaa tukevien alueiden huolto

Määrärahalla rahoitetaan kunnossapidon toimintaedellytysten ylläpitämiseksi ja parantamiseksi toteutettavia tukikohtien, siilojen, läjitysalueiden ja lumen vastaanottoaikkojen rakentamis- ja kunnostustöitä

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	500	500	500	500	100	100	100	100		3 000
TAE 2022 Kake		200	1 000	300	200	200	200	200	200	200	200	2 900

97378 - Kunnallistekniikka tukevien alueiden huolto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	500	500	500	500	100	100	100	100		3 000
TAE 2022 Kake		200	1 000	300	200	200	200	200	200	200	200	2 900

Kunnallistekniikkaa tukevien alueiden huolto

Hankkeet ovat kunnossapidon toimintaedellytysten ylläpitämiseksi ja parantamiseksi toteutettavia tukikohtien, siilojen, läjitysalueiden ja lumen vastaanottoaikkojen rakentamis- ja kunnostustöitä

Gumbölen ja Suomenojan hiekkasiilojen perusparantaminen. Sammalvuoren lumenvastaanottoalueen rakentaminen. Pienempiä parannuksia tukikohta-alueisiin.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	500	500	500	500	100	100	100	100		3 000
TAE 2022 Kake		200	1 000	300	200	200	200	200	200	200	200	2 900

946 - Kunnallistekniikan suunnittelu

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500		15 000
TAE 2022 Kake		1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	1 500	15 000

FA - Kunnallistekniikan suunnittelu

Määrärahaan sisältyvät taloussuunnitelman kohteet, joille ei ole talousarviovuonna rakentamisrahoitusta. Määrärahaa käytetään investointeihin liittyvään yleissuunnitteluun, esiselvityksiin sekä pienehköjen kohteiden katu-, puisto- ja rakennussuunnitteluun

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		12 000
TAE 2022 Kake		1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	12 000

97380 - Kunnallistekniikan suunnittelu

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		12 000
TAE 2022 Kake		1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	12 000

Suunnittelupalvelut

Määrärahaan sisältyvät konsulttityönä tehtävät pääasiassa taloussuunnitelman mukaiset kohteet, joille ei ole talousarviovuonna rakentamisen rahoitusta.

Määrärahaa käytetään yleissuunnitteluun, selvityksiin, mittauksiin sekä pienehköjen kohteiden suunnitteluun. Talousarviovuonna rakennettavien sekä eräiden muiden suurten hankkeiden suunnittelumenot ovat rakentamismäärärahoissa.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200		12 000
TAE 2022 Kake		1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	12 000

FB - Maaperätutkimukset

Määrärahalla tehdään maaperätutkimuksia ja esiselvityksiä.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3 000

97383 - Maaperätutkimukset

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3 000

Maaperätutkimukset

Määräraha sisältää geotekniikkayksikön tekemät maaperätutkimukset kunnallistekniikan suunnittelua ja rakentamista varten.

Tutkimustoimeksiantoja on n. 100 kpl vuodessa. Menot muodostuvat tuntipalkkaisen maastohenkilöstön palkkamenosta sekä tarvike-, kalusto-, kuljetus- ja muista tutkimustoimintoihin maastossa aiheutuvista menoista.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300		3 000
TAE 2022 Kake		300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	3 000

948 - Kunnallistekniikan sopimusrakentaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	47 600	37 650	30 350	24 250	21 250	22 500	21 000	20 000	15 000	15 000		254 600
TAE 2022 Kake		35 750	33 050	28 600	26 200	22 500	21 500	20 000	15 000	15 000	15 000	232 600

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

HA - KT - sopimusrakentaminen

Kunnallistekniikan sopimusrakentamisessa "tilaajana" toimii sopimuskumppani ja kaupunkitekniikan keskus toteuttaa sopimuksen mukaiset velvoitteet sopimuksessa mainitun korvauksen puitteissa. Kunkin maankäyttösopimuksen tultua voimaan sopimuskorvaus laskutetaan maksuehtojen mukaisesti tasetilille. Kun sopimuskorvauksen kohteena oleva kohde voidaan rakentaa, tuloutetaan tasetililtä vastaava summa rakentamiskohteen rahoitukseen.

Usein sopimustuloilla voidaan kattaa vain osa sopimuskohteen edellyttämästä kunnallistekniikasta, jolloin rakentamiseen joudutaan osoittamaan rahoitusta myös peruskunnallistekniikan määrärahoista.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	25 000	25 000	25 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000		205 000
TAE 2022 Kake		25 000	25 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000	15 000	195 000

97384 - KT-sopimusrakentaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	25 000	25 000	25 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000		205 000
TAE 2022 Kake		25 000	25 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000	15 000	195 000

Kunnallistekniikan sopimusrakentaminen

Kaupunkitekniikan keskus suunnittelee ja toteuttaa maankäyttösopimuksen mukaiset velvoitteet kunnallistekniikan osalta em. sopimuksessa määritetyn korvauksen puitteissa. Jos sopimustulot eivät riitä, varaudutaan lisärahoitukseen muissa kunnallistekniikan talousarvion kohdissa.

Merkittävimmät aluekohteet suunnitelmakauden alkupuolella ovat mm. Kera, Niittykumpu, Puustellinmäki, Perkkää, Vermonniitty, Kurttila sekä Espoonkartano

Kohteet suunnitellaan suunnitteluohjelman mukaisesti.

Maankäyttö- ja kunnallistekniikkasopimuksissa kaupunki on sitoutunut toteuttamaan kunnallistekniikkaa sopimuskorvausta vastaan.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	25 000	25 000	25 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000		205 000
TAE 2022 Kake		25 000	25 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	15 000	15 000	15 000	195 000

HC - Kunnallistekniikan projektirakentaminen

Määrärahan kohdistuu Espoon keskuksen projektikohteisiin, jotka rahoitetaan maanmyynti- ja vuokratuloilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	2 500	2 300	1 100	2 100	100							8 100
TAE 2022 Kake		3 200	3 300	5 350	4 700	1 000						17 550

97388 - Kunnallistekniikan projektirakentaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	2 500	2 300	1 100	2 100	100							8 100
TAE 2022 Kake		3 200	1 800	3 350	2 700							11 050

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Määrärahalla toteutetaan Virastokeskuksen ja sen lähiympäristön osahankkeita.

Osahankkeet:

- Lakelanpuisto, rak. 2021-2022
- Espoolaisten talon rakentamisesta aiheutuva yleisten alueiden rakentaminen, rak.mahdollisesti 2024 alkaen

Virastokeskuksen parantamisen tarkempi aikataulu päätetään myöhemmin.

Espoolaisten taloon liittyvä suunnittelu käynnistyy kaavoituksen edetessä.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400	100	100	100	100							800
TAE 2022 Kake		1 200	100	350	2 000							3 650

Suvela

Määrärahalla toteutetaan Suviniityn ja Suvelan alueen katu- ja puistoalueiden rakentamista ja perusparantamista.

- Suviniityn alueen suunnitelmat ovat valmiit
- Valapuiston ja Kiltaraitin suunnitelmat valmistuvat 2021
- Kirstinsillan suunnitelmat valmistuvat 2021
- Kirstinharjun länsipään suunnitelmat valmistuvat 2021

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000										2 000
TAE 2022 Kake		100	700	1 000	700							2 500

Kirkkojärvi

Määrärahalla toteutetaan Kirkkojärven alueen perusparannusta.

Kylänraitti (vaihe 2), Kylätorintie, Kylävainionkuja
Kirkkojärven palauttaminen ei ole ohjelmassa taloussuunnitelmakaudella.

Suunnitelmat valmiina

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	200										1 200
TAE 2022 Kake		900										900

Kulmakorpi

Kulmakorpeen rakennetaan uusi työpaikka-alue (asemakaavassa pääasiassa teollisuutta ja varastointia).

Kohteessa (noin 40 ha) tehdään esirakentamista louhimalla koko alue tasoon +54...+64. Arvioitu louhintamäärä noin 2,3 milj. m3. Tämä jälkeen rakennetaan kaava-alueelle kadut ja vesihuolto.

Suunnitelmat ovat valmistuneet vuonna 2020. Rakennusurakka on käynnistynyt vuonna 2021 ja valmistuu 2025.

Kaupunki tarvitsee myytäväksi/vuokrattavaksi teollisuustontteja.

Esirakentamiseen liittyvät hulevesiallas ja avouoma noin 0,6 milj. €. Kadut noin 5 milj. € ja puistot noin 0,5 milj. € (+ vh noin 4 milj. €).

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	1 000	1 000	2 000								4 100
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	2 000								4 000

97389 - Pohjois-Espoon pientaloalueet

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
TAE 2022 Kake		1 500	2 000	2 000	1 000						6 500

Pohjois-Espoon pientaloalueet

Toteutetaan Pohjois-Espoon asemakaavoitettuja alueita, esimerkiksi Gobbackan asemakaava-alueilla.

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
TAE 2022 Kake		1 500	2 000	2 000	1 000						6 500

HE - Kilo-turvesuon projektikohteet

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100										200
TAE 2022 Kake		100										100

97395 - Kilo-Turvesuon projektikohteet rakentaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100										200
TAE 2022 Kake		100										100

Turvesuon rakentaminen

Turvesuon alueen esirakentaminen mahdollistaa Turvesuon alueen myöhemmän työpaikka- ja asuntorakentamisen.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100										200
TAE 2022 Kake		100										100

HG - Metroasemien ympäristön maankäytön kehittäminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	15 800	7 900	2 750	750								27 200
TAE 2022 Kake		5 900	2 750	1 250	500	500	500					11 400

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

97877 - Kaitaan metrokeskus

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100										200
TAE 2022 Kake		100										100

Kaitaan metrokeskus

Rakennetaan Kaitaan metrokeskuksen kunnallistekniikka ja puistoalueet sekä Kaitaan täydennysrakennus- ja asemakaava-alueita mm. Hannusranta ja Iivisniemenkallio.

Rakennetaan Kaitaan metrokeskus -kaava-alueen kadut ja raitit sekä parannetaan Kaitaantietä metrokeskuksen kohdalla. Hannusrannan ja Iivisniemenkallion asemakaava-alueille rakennetaan uusia katuja, raitteja ja puistoja. Alueiden rakentaminen sisältää kunnallistekniikan rakentamisen.

Alueen asemakaavoitus on kesken.

Hannusrannan alustava kustannusarvio on 3 milj. €
 Iivisniemenkallion alustava kustannusarvio on 2 milj. €
 Kaitaan metrokeskuksen kustannusarvio on 6 milj. €
 Kaitaantie välillä Soukanväylä-Iivisniemenkatu on 5,4 milj. €

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100										200
TAE 2022 Kake		100										100

97878 - Soukan metrokeskus

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 700	1 800	750	750								5 000
TAE 2022 Kake		1 800	750	750								3 300

Soukan metrokeskus

Rakennetaan Soukan metrokeskuksen ympäristön kadut, raitit ja puistot. Tämän lisäksi toteutetaan täydennysrakennus- ja asemakaavoja Yläkartanontielle, Alakartanontielle ja Soukantielle.

Soukansilta Yläkartanontieltä metrokeskukselle uusitaan sekä Yläkartanontien alikulku uusitaan. Alikulku Soukantien ali, Soukanpuistonportti, saneerataan. Kaskivuorenraitin ylikulkusilta uusitaan.

Soukanraitti saneerataan. Edellä mainittujen lisäksi saneerataan Yläkartanontie, Alakartanontie, Soukantie sekä Kaskilaaksontie.

2021-22 on käynnissä metron ja sen liityntäliikenteen edellyttämät katujen ja kevyen liikenteen väylien saneeraustyöt.

Asemakaavojen muutoksista ei ole varmuutta.

Yläkartanontien länsipää - Kaskilaaksontie kustannusarvio 2,7 milj. €

Yläkartanontien keskiosa noin 5 milj. €

Soukan metrokeskuksen kustannusarvio 6,5 milj. €

Soukanraitin alustava kustannusarvio on 1 milj. €

Alakartanontien ja Soukantien alustava kustannusarvio on 1,5 milj. €

Yläkartanontien ja Soukan metrokeskuksen KA KTY:n mukaan 7 M€

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 700	1 800	750	750								5 000
TAE 2022 Kake		1 800	750	750								3 300

97879 - Espoonlahden metrokeskus

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021		2 000										2 000
TAE 2022 Kake												

Espoonlahden metrokeskus

Metroaseman ympäristöä parannetaan rakentamalla kadut ja puistot uudestaan sekä parannetaan liityntäpysäköintiä ja muita joukkoliikennejärjestelyjä.

Lippulaivan lähiympäristö, Kipparinkadun, -aukion, Merenkulkijankadun, -polun ja Espoonlahden urheilupuiston saneeraus ja hulevesijärjestelyt.

Asemakaava on hyväksytty kaupunginhallituksessa toukokuussa 2019.

Parantaminen rahoitetaan maankäyttö- ja kunnallistekniikkasopimuksilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021		2 000										2 000
TAE 2022 Kake												

97880 - Kivenlahden metrokeskus

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	14 000	4 000	2 000									20 000
TAE 2022 Kake		4 000	2 000	500	500	500	500					8 000

Kivenlahden metrokeskus

Metroaseman ympäristöä parannetaan rakentamalla mm. katuja, aukioita, liityntäpysäköintiä ja joukkoliikennejärjestelyjä.

Länsiväylän uusien alikulkujen rakentaminen on käynnissä. Kivenlahden metrokeskuksen viimeistelyt ja Kiviruukintien jatke toteutetaan 2024-27.

Asemakaava on saanut lainvoiman joulukuussa 2019. Katu- ja puistosuunnitelmat on hyväksytty Teknisessä lautakunnassa keväällä 2020. Katujen ja puistojen rakennussuunnitelmat ovat valmistuneet kesällä 2020. Rakentaminen on käynnistynyt syksyllä 2020.

Kustannusarvio n. 34 M€, rahoitetaan osittain maankäyttösopimuskorvauksilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	14 000	4 000	2 000									20 000
TAE 2022 Kake		4 000	2 000	500	500	500	500					8 000

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

HI - Finnoo-projekti

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	1 250	400	300	150	1 500						3 700
TAE 2022 Kake		400										400

97405 - Finnoo-projekti

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	1 250	400	300	150	1 500						3 700
TAE 2022 Kake		400										400

Finnoon metrokeskus

Finnoon metrokeskus sisältää Finnoon keskus nimisen kaava-alueen.

Metrokeskuksen kadut, Meritie siltoineen, keskustan puistot sisältäen lintukosteikon sekä keskustan torit. Tämä alue sisältää myös Finnoon pääkadut.

Koko alueen kunnallistekniikan yleissuunnitelma on valmis lukuun ottamatta käynnissä olevaa torialueen kunnallisteknistä yleissuunnitelmaa. Ridarinreitin, Hyljeluodonpolun ja Havaintopolun vesihuollon rakennus-urakka on käynnissä. Finnoonsillan ja Kaitaantien 3. rakennusvaiheen suunnittelu alkamassa. Alueen katu- ja rakennussuunnitelmat aloitetaan, kun kaava vahvistuu. Meritien katu- ja rakennussuunnittelu aloitetaan etupainotteisesti kevään 2020 aikana, jotta ne saadaan valmiiksi ennen metron käyttöön ottoa. Metrokeskus sisältää vaativan pimakunnostusalueen. Hankkeen aikataulu pääkatujen jälkeen riippuu merkittävästi asuinrakentamisen vauhdista.

n. 30 milj. euroa. Rahoitetaan maankäyttösopimuskorvauksilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021		1 000										1 000
TAE 2022 Kake		100										100

Finnoosatama

Nykyisen venesatama-alueen paikalle suunnitellaan asuinkortteleita palveluineen ja virkistysalueineen sekä pienvenesataman laajennus.

Vuonna 2021 rakennetaan tekoluoto Ryssjeholmenin lähistölle, jolla tutkitaan linnustovaikutuksia.

Hanke rahoitetaan maankäyttösopimuskorvauksilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake		100										100

Djupsundsbacken

Finnoo-DSB:n eteläosan kaava-alue eli Kaitaantien eteläpuolelle sijoittuva alue. Alueelle sijoittuu koulu, asumista, 2 pysäköintitaloa, leikki puisto sekä merkittävä määrä viheralueita.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Lintulaaksontien jatke

Lintulaaksontien jatke Vihdintielle asti.

Rakennetaan uusi katuyhteys välille Viirupöllönkatu - Vihdintie.

Asemakaavoitus on käynnissä.

Kohde on tärkeä joukkoliikennetyhteyksien parantamiseksi. Kadun rakentamisella saadaan myös vähennettyä ei toivottua läpiajoliikennettä Painiityn ja Uusmäen alueilta.

3 M€

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake		50										50

Leppävaaraprojekti

Leppävaaran alueprojektin kohteet: Kadut, aukiot ja puistot.

Suunnitelmakauden kohteita ovat mm. Muuttolinnunmäki, Puustellinkallio, Säterinkallionkulma ja Leppävaaran keskuksen kaavamuutoshankkeen edellyttämät katujärjestelyt sisältäen mm. Lintuvaarantien linjauksen siirron.

-Bussiterminaalin järjestelyt

-Leppävaaranraitin perusparannus

- Muuttolinnunmäki: valmiit suunnitelmat, rakentaminen käynnissä

- Leppävaaran keskus: KTYS käynnissä

- Puustellinkallio: 1,9 milj.€, (MK korvauksilla)

- Säterinkallionkulma: 1,7 mij.€ (MK korvauksilla)

- Leppävaaran keskus (ei sis. Säterinpuistotietä): 56 milj. € (Voidaan toteuttaa osittain MK korvauksilla)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100	100	100								400
TAE 2022 Kake		100										100

HM - Saunalahti-Kurttilan projektikohteet

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	4 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000					10 000
TAE 2022 Kake		1 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000					8 000

97418 - Saunalahden projektikohteet

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000											1 000
TAE 2022 Kake												

Saunalahden projektikohteet

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Alue on osin aikaisemmin rakennettua, jonne on 2010-luvulla kaavoitettu runsaasti täydennysrakentamista, joka edellyttää olemassa olevan infran massiivista perusparantamista ja uudelleenrakentamista. Alueen kunnallistekniikka rakennetaan aiemmin rakentamattomalle alueelle, saneerataan tai rakennetaan kokonaan uudelleen.

Saunalahden projektialueen asemakaavat ovat lainvoimaisia. Projektialue on jaettu asemakaavojen mukaisiin osa-alueisiin.

Hanke rahoitetaan maankäyttösopimuskorvauksilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000											1 000
TAE 2022 Kake												

97419 - Kurttilan projektikohteet

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	3 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000					9 000
TAE 2022 Kake		1 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000					8 000

Kurttilan projektikohteet

Alue on osin aikaisemmin rakennettua, jonne on 2010-luvulla kaavoitettu runsaasti täydennysrakentamista, joka edellyttää olemassa olevan infran massiivista perusparantamista ja uudelleenrakentamista. Alueen kadut ja kunnallistekniikka rakennetaan osittain neitselliselle alueelle ja osittain nykyiset, huonokuntoiset hiekkatiet korvataan uusilla asemakaavan mukaisilla katuyhteyksillä.

Kurttilan projektialue on jaettu kahdeksaan osa-alueeseen: Kurttilantie, Äminne pohjoinen, Äminne etelä, Mulby, Taltrikinmäki, Mäkitupa, Kallvik ja Mulbyhaka. Kun kaavoitus etenee länteen, merta kohti, liitetään uudet kaava-alueet mukaan Kurttilan projektiin sitä mukaa kun sopivia kokonaisuuksia on kaavoitettu.

Kallvikin alueen suunnitelmat ovat valmistuneet. Seuraavana käynnistetään Mäkituvan alueen katu- ja rakennussuunnittelu v. 2020-2021 aikana.

Asemakaavojen mukainen korttelialueiden rakentuminen edellyttää katujen ja vesihuollon rakentamista.

15 milj. €, Hanke rahoitetaan osittain maankäyttösopimuskorvauksilla.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	3 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000					9 000
TAE 2022 Kake		1 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000					8 000

949 - Liikuntapaikkojen perusparantaminen

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416		14 160
TAE 2022 Kake		1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	14 160

IA - Liikuntapaikkojen perusparantaminen

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416		14 160
TAE 2022 Kake		1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	14 160

90990 - Urheilupuistot ja keskuks

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416		14 160
TAE 2022 Kake		1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	14 160

Liikuntapaikkojen perusparantaminen

Liikunta- ja nuorisolautakunnan käyttämä ja valmistelema määräraha.

Määräraha näytetään teknisesti Teknisen lautakunnan raporttien mukana, että päästäisiin samoihin summiin tehtäväalueen 94 osalta kuin Valtuuston talousarviossa.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416		14 160
TAE 2022 Kake		1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	1 416	14 160

954 - Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650		6 500
TAE 2022 Kake		650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	6 500

JA - Kaupunkitekniikan keskus

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650		6 500
TAE 2022 Kake		650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	6 500

99118 - Kaken koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650		6 500
TAE 2022 Kake		650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	6 500

Kaken koneet ja kalusto

Koneet ja kalusto -määräraha pitää sisällään Kaupunkitekniikan keskuksen omaan taseeseen hankittavat työkoneet ja laitteet.

Kaupunkimittaus- ja geotekniikkapalvelut sekä investoinnit hankkivat määrärahalta mm. mittauslaitteita sekä maaperätutkimuslaitteita. Infrapalvelut hankkii työkoneita.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Mittaus- tutkimus- ja erikoistyökoneet hankitaan omaan taseeseen silloin kun se on edullisempaa kuin hankkia vastaava kone leasingilla tai palveluna.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650		6 500
TAE 2022 Kake		650	650	650	650	650	650	650	650	650	650	6 500

301 - Suurpellon taseyksikkö

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	6 800	6 000	1 800	2 800	2 800	1 500						21 700
TAE 2022 Kake		5 300	2 800	2 800	2 800	1 500	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	20 200

21B - Investointiosa

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	6 800	6 000	1 800	2 800	2 800	1 500						21 700
TAE 2022 Kake		5 300	2 800	2 800	2 800	1 500	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	20 200

2152 - Kaavojen I ja II infrastruktuuri

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	800	500	500	500	500	500						3 300
TAE 2022 Kake		500	500	500	500	500						2 500

Kaavojen I ja II infrastruktuuri

Viimeistellään Kaava-alueiden I ja II infraa talonrakentamisen mahdollistamassa tahdissa.

Kaava-alueiden varsinaiset katu- ja rakennussuunnitelmat ovat valmiit, mutta suunnitelmia revisoidaan tarvittavin osin esimerkiksi tonttiliittymien kohdilta.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	800	500	500	500	500	500						3 300
TAE 2022 Kake		500	500	500	500	500						2 500

2153 - Kaavan III infrastruktuuri

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	900	500	300	300	300							2 300
TAE 2022 Kake		300	300	300	300							1 200

Kaavan III infrastruktuuri

Rakennetaan Suurpelto III asemakaava-alueen kadut ja yleiset alueet.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

Alue sijaitsee Lillhemtin/Henttaan pientaloalueen itä- ja kaakkoispuolella. Aluetta rajaavat etelässä Vanha Lillhemtintie, pohjoisessa Tuurinmäentie ja Tuurinmäenympyrä, sekä idässä rakenteilla olevat Suurpelto I-II asemakaava-alueet. Alueen koko on n. 11 ha. Alueen I vaihe eli pohjois- ja keskiosat on valmistunut vuonna 2019 tilattuun valmiustasoon asti (ilman viimeistelyjä ja vihertöitä). Vuonna 2020 on alkanut eteläisen osan rakentaminen ja alue rakennetaan viimeistelyineen.

Suurpelto III:n asemakaava on hyväksytty ja lainvoimainen 1.2.2017 alkaen. Kunnallistekniikan suunnitelmat ovat valmiit ja alueen rakentaminen on alkanut 2018.

Eteläinen yhteys Maakirjantie-Vanha Lillhemtintie (0,8 M€)
Viimeistelytyöt (n. 1 M€ : 2022-25)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	900	500	300	300	300							2 300
TAE 2022 Kake		300	300	300	300							1 200

2154 - Kaavojen IV ja V infrastruktuuri

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	5 100	5 000	1 000	2 000	2 000	1 000						16 100
TAE 2022 Kake		4 500	2 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	16 500

Kaavojen IV ja V infrastruktuuri

Rakennetaan Suurpelto IV ja V asemakaava-alueiden asuntokadut ja yleiset alueet.

Alueen asemakaavatyö on käynnissä, alueen kunnallistekniikan suunnittelu aloitetaan kun asemakaavatyö edistyy. Kustannusarvio tarkentuu asemakaavoituksen myötä.

Kaavojen IV ja V asuntokadut ja viheralueet rakennetaan 2022-

Suurpelto IV asuntokadut (n. 11 M€)
Suurpelto V asuntokadut ja puistoalueet (n. 13 M€)

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	1 000	1 000	2 000	2 000	1 000						7 100
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	12 000

Suurpelto IV ja V pääkadut

Kyläsepäntien asemakaava-alue sekä Kyläsepäntie koilliseen ja sen varrelta Sepänkallion asemakaava-alueen kadut.

Kaavoitus toteutetaan kahdessa vaiheessa, joista ensimmäisessä kaavoitetaan katukaava joukkoliikennekadulle ja kokoojakaduille. Kyläsepäntien asemakaava-alueen eteläisen osan suunnittelu on valmis.

Suurpellon ja Kuurinniityn välinen joukkoliikenneyhteys on joukkoliikenteen palvelutason ja kustannustehokkuuden kannalta todettu tarpeelliseksi katuinfrastruktuuriin kehittämistoimeksi.

Katu parantaa ratkaisevasti Kuurinniityn ja Suurpellon yhteyksiä ja luo nopean yhteyden Espoon keskuksesta Tapiolaan. Länsimetron liityntälinjastosuunnitelman linja 118 tarjoaa Suurpellostä liityntäyhteydet Niittykummun ja Tapiolan metroasemille sekä muodostaa yhteydet Tapiolan ja Espoon keskuksen välille.

-Kyläsepäntie/Stensintie (n. 6 M€ / YS-vaihe)

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	5 000	4 000										9 000
TAE 2022 Kake		3 500	1 000									4 500

302 - Tapiolan taseyksikkö

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	7 450	12 150	7 600	7 300	2 500					500		37 500
TAE 2022 Kake		7 650	10 620	13 450	14 100	7 100				500		53 420

22B - Investointiosa

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	7 450	12 150	7 600	7 300	2 500					500		37 500
TAE 2022 Kake		7 650	10 620	13 450	14 100	7 100				500		53 420

2252 - Tapiolan keskusta

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	3 050	6 150	3 600	3 100	1 000							16 900
TAE 2022 Kake		2 900	7 000	6 750	2 100	600						19 350

Itätuulenkujat

Itätuulenkujat uusitaan viihtyisäksi julkiseksi alueeksi ja parannetaan jalankulun, pyöräilyn sekä saattoliikenteen olosuhteita.

Parannetaan Itätuulenkujan keskiosaa 2023 (Vesiputoustalo) ja 2023 sekä 2024 (Kielas). Lähitapiolan hankkeen keskiosaa vuonna 2024. Itätuulenkujat Satakielirinteen kohdalla 2024-2025

Itätuulenkujan rakentaminen mahdollistaa Tapiolan keskustan ohittavan eteläpuolen pyöräily-yhteyden.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	500	3 500	2 000	1 000	1 000							8 000
TAE 2022 Kake		100	1 900	3 000	1 000	500						6 500

Länsituuli

Jatketaan Länsituulen galleriakäytävää Tuulikinsillalta Pohjantielle päin uusimalla huonokuntoista kansirakennetta viihtyisäksi julkiseksi alueeksi sitä mukaa kun kiinteistöjä uusitaan.

Säästötammi ja Hopiakannel rakennetaan arviolta 2023.

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	1 000	1 000										2 000
TAE 2022 Kake			1 000									1 000

Tapiolan keskustan julkiset alueet

Tapiolan perinteinen keskus uudistetaan perusteellisesti toteuttaen Tapiolan alkuperäistä henkeä.

Tapiolaan toteutetaan korkeatasoiset joukkoliikenneterminaalit, toimivat pysäköinti- ja huoltojärjestelyt, monipuoliset palvelut sekä viihtyisät jalankulkualueet ja kohtaamispaikat sekä uusia asuntoja.

Tavoitteena on toteuttaa historiallisia arvoja kunnioittaen elävä ja viihtyisä kaupunkikeskus tapiolamaisen vihreyden keskelle.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100	100	100								400
TAE 2022 Kake		250	250	250	100	100						950

Ahertajankulma

Ahertajankuja on olemassa oleva, kerrostaloalueen tonttikatu. Ahertajankuja liittyy Ahertajantiehen, jonka Ahertajankujan puoleisella reunalla sijaitsee kevyen liikenteen väylä. Asemakaavan perusteella muodostetaan WeeGeelle saapuville tilausliikenteen busseille ajoyhteys Ahertajankujalta WeeGeen tontille. Ahertajankujan varrelle on tulossa asumista ja sillä on jo nykyisin liike- ja palvelutoimintoja.

Viimeistelyjä vuonna 2023.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100											100
TAE 2022 Kake			100									100

Tuuliniitty

Mahdollistetaan Tuuliniityn nykyisen urheilu- ja virkistyspalvelujen alueen rakentaminen osin asuinalueeksi sekä ympäristön katu- ja viheralueiden kohentaminen. Tuuliniityn asuinalueesta kehitellään edustavaa puurakentamisen kokonaisuutta.

Suunnitellaan ja rakennetaan katu ja kunnallistekniikka sekä suunnitellaan Itätuulensilta yhdistämään Tuuliniityn asuinalue Tapiolan keskukseen.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021			500	1 000								1 500
TAE 2022 Kake			500	1 000								1 500

Satakielenrinne

Toteutetaan arkkitehtikilpailun tuloksen mukainen tontteja yhdistävä pihakansi, joka toimii samalla Tapiolan keskustan ohittavana, eteläpuolen pyörätienä.

Kunnallistekniikan siirtoja sekä pohjoispuolen puistoraitti ja viherpengeri. Tuulimäki-niminen katu.

Asemakaavasta on valittu ja aikataulu on epävarma

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021			1 000	1 000								2 000
TAE 2022 Kake		100	1 500	1 400								3 000

Vesiputoustalo

Parannetaan entisen Vesiputoustalon ympäröiviä julkisia alueita.

Rakennetaan Helmakujan pyöräparkki sekä bussien latausaseman tilat sekä Tuulikinsillan eteläosa

1,5 milj. euroa

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	500	500										1 000
TAE 2022 Kake		500	300									800

Silkkiniitty

Kunnostetaan Silkkiniityn eteläosan puistoalue ja rakennetaan Menninkäisenmetsän puistoon asemakaavan mukainen puistoraitti.

Silkkiniityn puolella siirretään nykyistä puistoraittia niityn etelälaidalla pohjoisemmaksi. Nykyinen puistoraitti sijaitsee osin koulun tontilla. Reitti levennetään 3 metrin levyiseksi, reitin valaistus uusitaan ja reitille asennetaan penkkejä. Reitin turvallisuutta parannetaan Menninkäisenpolun ylityskohdassa toteuttamalla suojatie. Menninkäisenpolulla sijaitsevat pysäköintijärjestelyt jäsenellään uudelleen.

Menninkäisenmetsässä toteutetaan uudet puistoraitit, jolla yhdistetään Tapionraitti ja Silkkiniitty.

Menninkäisenmetsässä sijaitsevat nykyiset puistoraitit välillä Uimahalli Tapionraitti siirretään Seurakuntayhtymän tontilta puistoalueelle, reitit asfaltoidaan uudelleen ja valistus uusitaan. Kirkkopulun ylittävälle katualueelle toteutetaan uusi suojatie.

Silkkiniityn eteläreunassa kulkee liito-oravan reitti. Alueen puut ovat pääosin huonokuntoisia ja uusimisen tarpeessa. Puita uusitaan liito-oravan reitin turvaamiseksi. Samalla puiston etelälaidan tyyppilliset reunaistutukset uusitaan vanhaa suunnitelmaa mukaillen. Silkkiniityn puolella kunnostetaan lisäksi viljelypalstat.

Puiston reitti on vilkkaasti käytetty koulu- ja vapaa-ajanreitti, joka sijaitsee osin koulun tai seurakuntayhtymän tontilla. Seurakuntayhtymän kiinteistön remontti on käynnistynyt ja kiinteistö tarvitsee tontin käyttöönsä.

Silkkiniityltä ei ole rakennettua yhteyttä Menninkäisenmetsän kautta Tapionraitille. Reitin turvallisuutta parannetaan ja puuttuva yhteys toteutetaan.

0,8 milj. euroa, viimeistelyjä vuonna 2022

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	50	50										100
TAE 2022 Kake		50										50

Merituulentie välillä Pohjantie - Koivu-Mankkaantie

Rakennetaan pyöräilyn seutureitti Merituulentien eteläpuolelle ja uusitaan Merituulentien ali- tai ylikulku Tykkien kohdalla.

Rakennetaan uutta pyörätietä noin 1,2 km ja alikulku. Hanke käynnistyy syksyllä 2021.

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

Hankkeelle on myönnetty valtionavustusta.

2,5 milj. euroa

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	600	1 000										1 600
TAE 2022 Kake		1 100										1 100

Kulttuurialue ja ympäristö

Perusparannetaan Kulttuurialue lähiympäristöineen. Hankkeen aikataulu riippuu teatterihankkeen etenemisestä.

n. 2 milj. euroa

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake				850	1 000							1 850

Revontulentie vaihe 2.

Revontulentie perusparannettiin vuonna 2012 korvaamaan Merituulentietä linja-autojen reittinä uuden terminaalin rakentamisen ajan. Merituulentien terminaalin avauduttua voidaan palauttaa Revontulentie tonttikatuhenkiseksi.

Muutetaan joukkoliikennekatu hyväksytyyn katusuunnitelman mukaiseksi. Rakennetaan Revontulentien ja Elosamantien yliajettava kiertoliittymä sekä Revontulentien ja Tapiolantien keskisaareke.

Katusuunnitelmat on hyväksytty 2010

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	200											200
TAE 2022 Kake												

Länsireuna, Tuulenristi

Suunnitellaan ja toteutetaan kaava-alueen katualueet (Sammonsilta, Neljäntuulensilta ja Merituulenkuja)

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
TAE 2022 Kake	400	850	250								1 500

Tapionpuisto

Rakennetaan puisto tilapäisen bussiterminaalin tilalle

Tapionaukion pysäköintialueen eteläpuolinen väliaikainen bussiterminaalialue on poistunut käytöstä ja se yhdistetään osaksi Tapionpuistoa.

Katu- ja puistosuunnitelma on hyväksytty Teknisessä lautakunnassa kesällä 2021

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
TAE 2022 Kake	400	600									1 000

2253 - Jousenpuisto ja urheilupuisto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021		100										100
TAE 2022 Kake			100									100

Jousenpuiston kunnallistekniikka

Rakennetaan kunnallistekniikka Jousenpuiston kaava-alueelle.

Jousenpuistossa kulkevaa oja sekä kunnallistekniikka on siirretty Urheilupuiston metroaseman ja siihen liittyvän pysäköintihallin sekä asuinkorttelien rakennustöiden tieltä puiston puolelle. Metroaseman aukio ja kadut rakennetaan ja viimeistellään valmiiksi, kun ympäröivä asuinrakentaminen on rauhoittunut.

Varaudutaan viimeistelyihin 2023

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021		100										100
TAE 2022 Kake			100									100

Urheilupuiston kunnallistekniikka

Rakennetaan kunnallistekniikka Urheilupuiston asemakaava-alueelle.

Urheilupuiston metroaseman pohjoispuolinen osa. Tapiolan Urheilupuiston asemakaava-alueesta muodostettaneen oma taseyksikkönsä.

Alueen asemakaavoitus on kesken. Alueen kunnallistekniikkaa päästänee rakentamaan v. 2023-24. Vuosina 21-22 on käytössä tilapäinen stadion.

Tarkentuu KTYS-kustannusarvion mukaan.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake												

2254 - Otaniemi ja Keilaniemi

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	4 400	5 900	4 000	4 200	1 500					500		20 500
TAE 2022 Kake		4 750	3 520	6 700	12 000	6 500				500		33 970

Keilaniemi II

Kehä I Keilaniemessä tunneloidaan.

Tunneli valmistuu ja se on otettu käyttöön 2019. Viimeisiin maksueriin varaudutaan maksusuunnitelman mukaisesti 2022-30.

Talousarvioesitys
Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt
- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	400	100	100	100	500					500		1 700
TAE 2022 Kake		100	100	100	500					500		1 300

Hagalundinkallion tunneli ja kaupunkibulevardi

Kehä I tunneloidaan ja sen päälle toteutetaan uusi kaupunkibulevardi. Tunnelin päälle rakennettava bulevardi lähtee Kalevalantien tulevasta eritasoliittymästä ja johtaa Tapiolantielle. Bulevardin kautta pääsee myös Otaniemen uudistuvaan keskukseen. Tunneli kulkee keskiosaltaan kalliolla, tunnelin päissä on betonirakenteiset osuudet. Kehä I:n tunneloinnista aiheutuvat kustannukset katetaan maankäytön tehostamisesta saatavilla tuloilla.

Kehä I:n uudistamista Tapiola-Otaniemi -alueella on suunniteltu useiden vuosien ajan. Uudistustyön tavoitteena on yhdyskuntarakenteen eheyttäminen, maankäytön tehostaminen, liikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen sekä ympäristöhäiriöiden vähentäminen. Kysymyksessä on tärkeä osa Länsimetron kehityskäytävää.

Kehä I:n uudistamistyöt on aloitettu Keilaniemestä. Kaupungin ja valtion kesken on tehty sopimus, jonka mukaan Kehä I Keilaniemessä uudistetaan vaiheittain. Sopimuksessa todetaan, että kaupunki käynnistää Kehä I:n tunneloinnin ja maankäytön suunnittelun myös Tapiolan ja Otaniemen välissä Hagalundinkallion alueella.

Kehä I on valtion maantie. Valtion puolella vastuuviranomaiset ovat Väylävirasto ja Uudenmaan ELY-keskus, joiden kanssa kaupunki sopii suunnittelusta ja toteuttamisesta hyvässä yhteistyössä.

Hagalundinkallio – Maarinsolmu alueesta tehdään kaupunginhallitukselle kokonaissuunnitelma, joka sisältää myös arviot suunnitelman vaatimista menoista ja maankäytön tehostamisen tuomista tuloista sekä saavutettavista hyödyistä. Tavoitteena pitää olla, että maankäytöstä saavutettavat lisätulot kattavat rakentamisen vaatimat menot. Vasta tämän suunnitelman perusteella päätetään mahdollisten rakentamistoimenpiteiden ajoituksesta.

Kustannusarvio tarkentuu myöhemmin. Tunnelin päälle mahdollistuva rakentaminen tuo vähintään vastaavat tulot.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake												

Maarinsolmun eritasoliittymä

Rakennetaan eritasoliittymä Kalevalantien, Tekniikantien ja Kehä I risteykseen.

Maarinsolmun eritasoliittymä kehitetään niin, että Kehä I:ltä pohjoisesta saadaan suora yhteys uuden kaupunkibulevardin välityksellä Tapiolantielle ja Tapiolantieltä takaisin Kehä I:lle pohjoiseen ja myös Otaniemen keskukseen. Bulevardi liitetään Tapiolantiehen niin, että nykyisen Kimmeltien eteläpäästä kehitetään osa kaupunkibulevardia. Alueelle muodostetaan pohjois-eteläsuuntainen viherakseli, joka johtaa Otsolahden rannalle.

Maarinsolmun liikennevalot ovat ainoat Kehä I:llä Espoon alueella. Kehä I kaistoja sekä Tekniikantie ollut katkaistuna tulva-ongelmien takia. Näiden ratkaiseminen edellyttää Maarinsolmun rakentamista.

Kustannusarvio 39 M€ (tiesuunnitelma). Valtion rahoitusosuus vielä varmistumatta.

Talousarvioesitys

Kaupunkitekniikan keskus

1000 e

- Kiinteät rakenteet ja laitteet - Peruskaupunki ja taseyksiköt

- Koneet ja kalusto

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021												
TAE 2022 Kake		100	1 000	5 000	9 000	5 000						20 100

Otaniemen liikennejärjestelyt

Otaniemeä kehitetään entistä monipuolisemmaksi ja elävämmäksi tieteeseen ja tutkimukseen perustuvaksi kaupunginosaksi, jossa liikkuminen perustuu kasvavassa määrin joukkoliikenteeseen sekä kävelyyn ja pyöräilyyn.

Kampusaukio on valmistunut ja osa Otakaaresta on jo saneerattu. 2021 alkaen saneerataan Otakaaren toinen pää, Servinniemen alue ja myöhemmin Kivimiehen alue. Konemiehentie ja Puumiehenkuja täytyy rakentaa, kun ne siirtyvät kaupungin kaduiksi. Otakaarelle rakentuu lähivuosina opiskelija-asuntoja ja siksi kadun uudelleen rakentuessa sen varteen tehdään pyörätie. Tekniikantie saneerataan Raide-Jokerin valmistuttua.

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	2 000	1 000	1 000	1 000							5 100
TAE 2022 Kake		1 000	1 000	100	1 000	1 000						4 100

Keilaniemenranta

Asemakaavan muutoksen ja kunnallistekniikan rakentamisen tavoitteena on mahdollistaa Keilaniemeen toimisto- ja hotellitorni sekä asuin-, palvelu- ja liikerakentamista. Rakennusoikeus kasvaa 55 030 k-m²

Keilaniemenranta -kaavan edellyttämä kunnallistekniikka

n. 5 Meur

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	100	100	2 000	3 000								5 200
TAE 2022 Kake		1 000	300	1 500	1 500	500						4 800

Raide-Jokerin liittyvät hankkeet Otaniemi-Keilaniemi

Otaniemi-Keilaniemen alueella sijaitsevat katukohteet, jotka kannattaa toteuttaa Raide-Jokerin kanssa samaan aikaan.

Sisältää mm. kohteet:

- Karhusaarentien pyörätie
- Otaniementien korotus tulvatason yläpuolelle
- Maarintien ja Maarinrannantien rakentaminen uuteen asemakaavan mukaiseen sijaintiin
- Korkakoulunaukion magneetikompensaatorakenteet

Katusuunnitelmat on hyväksytty ja pääosin lainvoimaiset

Rakentaminen samaan aikaan Raide-Jokerin kanssa on kaupungin kannalta kustannustehokkainta

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	Σ
Talousarvio 2021	2 700	1 800	900	100								5 500
TAE 2022 Kake		1 250	120									1 370

VASTAUKSET VUODEN 2022 TALOUSARVIOON LIITTYVIIN RAHA-ASIA-ALOITTEISIIN

1. Määräraha-aloite koirien uimapaikan rakentamiseksi rantaraitin varrelle

Espoon rantaraitti on kaupungin ylpeys ja sen palveluja parannetaan koko ajan. Rantaviivan antaminen kaikkien kaupunkilaisten käyttöön on ollut upea päätös. Raitti on elimellinen osa espoolaisten ulkoilumahdollisuuksia.

Yli 40 kilometriä pitkän rantaraitin varrella on monta upeaa asukkaiden käytössä olevaa uimarantaa. Koirille osoitettuja uimapaikkoja on yksi (Toppelundin uimapaikka, Haukilahden rannassa lähellä Mellstenin uimarantaa).

Espoolaisillakin on vuosi vuodelta yhä enemmän lemmikkeinä koiria. Rantaraitti tarjoaa hienon mahdollisuuden koiran ulkoiluttamiseen upeassa rantamaisemassa. Koirat eivät kuulu samalle rannalle ihmisten kanssa, vaan ns. normaalien uimarantojen tulee olla vain ihmisten käytössä. Espoon voimassa olevaan koira-aitausohjelmaan 2018-2028 tehdään vuoden 2022 aikana välitarkastelu ja tässä yhteydessä ohjelman toteutettaviin asioihin olisi hyvä lisätä mm. jo 2022 toteutettava uusi koirien uimaranta rantaraitin varteen.

Teen määräraha-aloitteen koirien uimapaikan rakentamiseksi Espoon rantaraitin varrelle välille Mellstenin uimaranta – Soukanranta.

Espoossa 31.3.2021

Juri Aaltonen

Vastaus: Koirien uimaranta kunnostettiin Toppellundiin rantaraitin varrelle viime vuonna, koira-aitausohjelman mukaisesti. Kohde aidattiin Rantaraitin puolelta, ei kuitenkaan merestä. Lisäksi alueelta poistettiin vieraslajia (kurtturentu), lisättiin penkki, jäteastia ja infotaulu. Kustannukset n 60.000 €. Koira-aitausohjelman mukaisesti toinen koirauimaranta olisi tavoitteena toteuttaa Pitkäjärven rantaan ohjelmakaudella. Suunnittelua ei ole vielä aloitettu.

3. Määräraha-aloite, koirapuiston toteutus Pohjois-Tapiolaan

Esitän, että vuoden 2022 budjettiin varataan määräraha koirapuiston suunnitteluun ja toteutukseen Pohjois-Tapiolaan. Pohjois-Tapiolassa ei ole omaa koirapuistoa ja matka esimerkiksi Mankkaan tai Tapiolan alueen koirapuistoihin on pitkä. Alueellisen kattavuuden vuoksi koirapuistoja on tärkeää olla kaikkialla Espoon lähialueilla. Se lisää alueen yhteisöllisyyttä ja parantaa asukkaiden hyvinvointia. Lähellä oleva koirapuisto palvelee etenkin iäkkäitä koiranomistajia ja lapsiperheitä, joissa on lemmikkinä koira. Lapsi tai ikäihminen voi helposti kulkea lähikoiraapuistoon, mikä edistää myös ihmisten terveyttä.

Esitin samansisältöisen raha-aloitteen myös viime vuonna. Aloitevastauksessa todettiin, ettei Pohjois-Tapiolassa olisi soveltuvaa aluetta koirapuistolle. Näin ei kuitenkaan liene asian laita, sillä on monia mahdollisia alueita uudelle koirapuistolle. Visamäessä oli lasten leikkipuisto 1980-luvulla ja tämä paikka olisi yksi mahdollinen sijainti. Toisaalta Tapiolan asukaspuiston vieressä on kyllin paljon tilaa koirapuistolle. Muitakin mahdollisia sijainteja toki löytyy.

Espoossa 31.3.2021

Johanna Karimäki

Vastaus: Pohjois-Tapiolan läheisyyteen Kiiltokallionpuistoon on tavoitteena toteuttaa uusi koira-aitaus koira-aitausohjelman kaudella 2018-2028. Niittykumpuun / Tonttumaalle valmistuu tänä vuonna uusi koira-aitaus. Aitauksen toinen osa valmistuu alueen muun rakentamisen aikataulun myötä. Tapiolasta löytyy Tuuliniityn koira-aitaus joka rakennettiin vuonna 2017.