



26.4.2021

Kaupunkitekniikan keskus  
Investoinnit, Suunnittelu  
Ramboll Finland Oy / Tapio Karvonen

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUEET:** Valokeila

**KADUN NIMI:** Valokeilanaukio, Kuusisaarentie

### 1. Katuluokka

Valokeilanaukio on varattu kävelyyän, oleskeluun ja pyöräilyyn sekä raideliikenteelle. Aukion läheisyydessä on Keilaniemen toimistorakennuksia. Aukiolla on Raide-Jokeri pikaraitiotien Keilaniemen päätepysäkki. Kuusisaarentien suuntaisesti kulkeva Kuusisaarentien baana kuuluu Espoon tavoiteverkon baanaverkkoon.

### 2. Poikkileikkaus

Raitiotien leveys vaihtelee 6,50 – 11,5 metrin välillä. Valokeila-nimisen kevyenliikenteen raitin leveys on 2,5+2,5 m (jk+pp). Kuusisaarentien baan leveys on 4 m.

### 3. Liikenne

Valokeilanaukion läpi kulkeva Valokeila-Animinen kevyen liikenteen raitti palvelee Keilaniemen ja Otaniemen välistä kevyttä liikennettä sekä toimii yhteytenä Otaniemestä Keilaniemen metroasemalle ja Raide-Jokerin päätepysäkillle.

Valokeilanaukiolla sijaitsee Raide-Jokeri pikaraitiotien läntinen päätepysäkki.

Kuusisaarentien suuntainen polkupyöräväylä palvelee Etelä-Espoon ja Helsingin välistä pitkämatkaista pyöräliikennettä. Se yhdistää tavoitetilanteessa Länsiväylän suuntaisen Baanayhteyden Lehtisaari/Kuusisaari/ Munkkiniemen suuntaan.

#### 4. Istutukset

Valokeilanaukion lounaiskulmassa on katupuiden ryhmä. Raitiotiealueen vierialueet nurmetetaan ja istutetaan puita sekä pensaita.

#### 5. Vaikutus kaupunkikuvaan

Keilaniemen alue on voimakkaasti kehittyvä asumisen ja toimistorakennusten alue. Katuympäristön ratkaisut on määritelty tästä vaativasta lähtökohdasta.

Valokeilanaukio ja raitiotieväylä toteutetaan korkeatasoisena, ja niiden kaupunkikuvalliset ratkaisut sovitetaan osaksi alueen kokonaisuutta.

Valokeilanaukion alue on luonnonkivipäälysteinen. Aukion läpi kulkevan Valokeila raitin polku-pyöräkaista on asfalttipäälysteinen. Aukiolta pohjoiseen Otaniemen suuntaan raitti on asfalttipäälysteinen ja eri liikennemuodot (kävely/pyöräily) erotetaan toisistaan noppakiviraidalla. Kuusisaarenbaanan kulutuskerros on asfalttia.

Valokeilanaukiolla raitiotien pääte pysäkkialueen erottavat reunakivet ja laituri alueen reunakivet ovat leveätä graniittikiveä (leveys 30 cm), 30 cm näkymällä. Pääte pysäkin laituri alueen kiveys on Raide-Jokerin käytäntöjen mukainen. Laituri alueelle sijoitetaan Raide-Jokerin pysäkkikatot.

Alueen valaistus koostuu pyörätien valaisimista sekä Valokeilanaukion omasta valaistuksesta, joka koostuu pysäkkialueen valaistuksesta (yhteiskäyttöpylväät ratasähkön kanssa) ja aukion eteläreunan valaistuksesta. Raitilla on myös valaistus

Valokeilanaukion eteläreunassa Keilaranta kadun reunassa on varaus mahdolliselle tulevalle kallioparkin hissikululle ja metron maanalaisen yhdyskäytävän sisäänkäynnille.

#### 6. Kuivatus

Valokeilanaukion pintakuivatus johdetaan pääte pysäkkialueen suuntaisiin pintakuivatuskouruihin. Raitiotie kuivatetaan omaan kuivatusverkostoon, joka liittyy alueen muuhun hulevesiverkostoon. Alueen hulevesijärjestelmä liitetään nykyisen Keilaranta kadun rakennettuun hulevesiviemäriin.

Alueen pintatulvareitti ohjautuu etelään Keilaranta kadulle. Metron mahdollisen maanalaisen yhdyskäytävän sisäänkäynnin tulevassa suunnittelussa täytyy huomioida tulvareitti, jottei aukion vedet pintatulvatilanteessa pääse purkautumaan metron yhdyskäytävään ja sitä kautta metrotunneleihin.

#### 7. Katujen rakenteet

Pikaraitiotien rakenteet vaihtelevat maaperäolosuhteiden ja rakennetyypin mukaan välillä 1,55 - 1,80 metriä. Valokeilanaukion ja raittien rakenteet tehdään kevyen liikenteen väylien rakenneluokan 6 mukaisin rakennekerroksin.

## **8. Rakennuskustannukset**

Katusuunnitelmien mukaisten järjestelyjen toteutuskustannukset sisältyvät Raide-Jokerin kustannuksiin. Keilaniemen pääte pysäkin rakentamisen kustannukset ovat 2,5M€ ja pääte-pysäkkiä ympäröivät liittyvät hankkeet ovat 0,68M€.

## **9. Muuta**

Aukion ja raittien katu- ja ratatyöt on tarkoitus toteuttaa vuosien 2021-2022 aikana.