



## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

**KAAVA-ALUE:** Niipperinpelto

**KADUN NIMI:** Kirvespolku

### 1. Katuluokka

**Kirvespolku** on kevyen liikenteen raitti, jossa on ajoneuvoyhteys raitin varren tonteille.

### 2. Poikkileikkaus

Sivukaltevan raitin leveys on 4,00 m. Ajouradan reunoille tulee liimattavat reunakivet.

### 3. Liikenne

Raitti palvelee sekä kevyttä liikennettä että kadun varren asukkaita. Raitin varteen rakentuu pientaloja.

### 4. Pintamateriaalit ja istutukset

Raitin ajoneuvoyhteyden osuus päällystetään, loppuosan pinta on kivituhka. Istutuksia ei sisälly esitettyyn kadunrakennustoimenpiteisiin. Raitin reunat nurmetetaan.

### 5. Vaikutus kaupunkikuvaan

Raitti rakentuu suurimmaksi osaksi nykyisen tonttiliittymän pohjalle. Nykyistä puustoa ja kasvillisuutta joudutaan vähässä määrin poistamaan aivan raitin loppuosasta.

Raitille tulee katuvalaistus.

## 6. Kuivatus ja vesihuolto

Raitin kuivatus hoidetaan reunakivistä johtuen rakennettavalla hulevesiviemäröinnillä ritilä-kaivoineen ja liitetään nykyiseen Suopurontien hulevesilinjaan.

Raitille rakennetaan kunnallistekniikka raitin varren tulevia asuinpientaloja varten.

## 7. Katujen rakenteet

Raitin rakennekerrokset ovat suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitushojeen mukaisesti.

## 8. Rakennuskustannukset

Hankkeen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa:

raitti	HSY	yht.
39 600	58 400	<b>98 000</b>

## 9. Muuta

Raitin rakentaminen on ohjelmoitu tälle vuodelle raitin varren tonttien rakentumista varten.