



Tekninen lautakunta

05.05.2021

Kokoustiedot

Aika 05.05.2021 klo 17:00 - 21:35

Paikka Sähköinen Teams -kokous

Saapuvilla olleet

Läsnä	Grönroos Simo	puheenjohtaja	
	Granberg Fred	jäsen	
	Palomäki Ulla	jäsen	
	Pentikäinen Aulikki	jäsen	
	Kauppila Jaana	jäsen	
	Seppä Heikki	jäsen	
	Siivola Marjaana	jäsen	
	Björkenheim Patrik	jäsen	
	Haarlas Topi	jäsen	
	Lindy Camilla	jäsen	
	Karreinen Lari	jäsen	
	Kuusela Pirkko	jäsen	
	Seppänen Jyrki	jäsen	saapui klo 17.05 / 42 §
	Tanska Harri	kaupunkitekniikan johtaja	
	Rauhala Esa	katupäällikkö	
	Aumala Petteri	lakimies	
	Kare Aleks	lakimies	
	Vainio Petri	investointipäällikkö	poistui klo 19.00 / 43 §
	Piirainen Ari	kaupungeodeetti	poistui klo 21.25 / 51 §
	Pelkonen Juha K	infrapalvelupäällikkö	poistui klo 21.25 / 51 §
	Virtanen Timo	hallintopäällikkö, sihteeri	
	Åkerlund Kirsi	kaupunginhallituksen edustaja	
	Virolainen Juho	nuorisovaltuuston edustaja	saapui klo 17.10 / 42 §, poistui klo 21.25 / 51 §
	Rönberg Marika	ympäristöasiantuntija	poistui klo 20.10 / 44 §
	Savolainen Antti	liikenteenhallintapäällikkö	poistui klo 18.10 / 42 §
	Peippo Tiina	metsänhoitaja	poistui klo 20.35 / 45 §

Allekirjoitukset

Simo Grönroos
puheenjohtaja

Timo Virtanen
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Topi Haarlaa
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 13.05.2021.

Käsitellyt asiat

Pykälä	Liite	Otsikko	Sivu
§ 40		Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen	5
§ 41		Pöytäkirjan tarkastajan valinta	6
§ 42		Katsaus liikenneturvallisuustyöhön Espoossa	7
§ 43	1	Teknisen lautakunnan kunnallistekniikan toimintasuunnitelman tarkistus 1/2021	9
§ 44	2 - 4	Lausunnon antaminen Luonnonsuojelun toimenpiteet -hankkeen ohjelmasta ja selvityksistä	11
§ 45	5	Espoon niittyjen ja avointen alueiden toimenpideohjelman hyväksyminen	16
§ 46	6	Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka koskee teknisen lautakunnan päätöstä 20.1.2021 § 8 (liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen)	19
§ 47	7	Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen lakimiehen päätöstä 7.4.2021, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin	25
§ 48	8 - 11	Pitkännotkonpihan LP 1 - alueen katusuunnitelmamuutoksen hyväksyminen	27
§ 49	12 - 15	Terijoentien katusuunnitelman hyväksyminen	31
§ 50		Tiedoksi merkittävää	34
§ 51		Viranhaltijoiden päätökset	35

§ 40

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen

Päätös

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Selostus

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 29.4.2021 päivätyllä jäsenille, varajäsenille, kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston lautakuntaan nimeämille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/45

Tekninen lautakunta

§ 41

05.05.2021

§ 41

Pöytäkirjan tarkastajan valinta

Päätös

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Topi Haarlaa.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

7/45

Tekninen lautakunta

§ 42

05.05.2021

6957/08.00.00/2021

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 42

§ 42

Katsaus liikenneturvallisuustyöhön Espoossa

Valmistelijat / lisätiedot:
Savolainen Antti

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee katsauksen tiedoksi.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Kokouksessa esitellään tarkemmin kaupunkitekniiikan keskuksen liikenneturvallisuustyötä.

Esillä ovat mm. erilaisten hidasteiden ja muiden liikenneturvallisuustoimien toteuttaminen sekä liikenteenohjauslaitteiden, joka pitää sisällään liikenteenohjauslaitteiden, kuten liikennemerkkien ja liikennevalojen, suunnittelun. Samalla tutustutaan liikenneturvallisuustyöryhmän toimintaan.

Lisäksi käydään läpi Lähderannantien pohjoispään liikennejärjestelyjä.

Päätöshistoria

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

8/45

Tekninen lautakunta

§ 42

05.05.2021

Oheismateriaali

Katsaus Espoon liikenneturvallisuustyöhön

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

9/45

Tekninen lautakunta

§ 43

05.05.2021

5424/02.02.00/2020

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 43

§ 43

Teknisen lautakunnan kunnallistekniikan toimintasuunnitelman tarkistus 1/2021

Valmistelijat / lisätiedot:

Vainio Petri

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

a.

tekee määrärahasiirrot hankkeiden välillä, liitteen Kunnallistekniikan toimintasuunnitelman tarkistus 1/2021 mukaisesti,

b.

esittää samalla 5,0 milj. euron lisämäärärahan lisäämistä kaupunginhallitukselle tehtäväalueelle 948 – KT – sopimusrakentaminen.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Vuoden 2021 talousarvio sisältää talousarvion sitovuutta koskevia määräyksiä. Valtuusto on päättänyt 3.12.2020 kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointien yleisten teiden ja pääkatujen hankkeista Kehä I, Turunväylä, Turuntie, Kauklahdenväylä, Nupurintie, Espoonväylä ja joukkoliikenteen hankkeesta Kaupunkirata, Jokeri 1 sekä Suurpellon ja Tapiolan taseyksiköiden investoinneista. Tekninen lautakunta on päättänyt

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

10/45

Tekninen lautakunta

§ 43

05.05.2021

peruskaupungin kiinteiden rakenteiden ja laitteiden investointien (pl. liikuntapaikkojen perusparantaminen 949) muista työkohteista 9.12.2020.

Teknisen lautakunnan päätösvaltaan kuuluvien hankkeiden määrärahasiirrot ovat luonteeltaan teknisiä siirtoja ja tarkistuksia, hankkeiden määrärahankäytöstä, jolla varmistetaan investointiohjelman toteutuminen.

Liitteessä Kunnallistekniikan toimintasuunnitelman tarkistus 1/2021 on esitetty määrärahasiirrot ja lisämäärärahan, 5,0 milj. euroa, käyttö KT-sopimusrakentamiseen. Lisätty määräraha tulee myös käyttötalouteen tulona kustannuspaikalle 41301.

Päätöshistoria

Liitteet

- 1 Kunnallistekniikan toimintasuunnitelman tarkistus 1 / 2021

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

11/45

Tekninen lautakunta

§ 44

05.05.2021

1248/11.01.02/2021

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 44

§ 44

Lausunnon antaminen Luonnonsuojelun toimenpiteet -hankkeen ohjelmasta ja selvityksistä

Valmistelijat / lisätiedot:

Peippo Tiina

etunimi.sukunimi@espoo.fi

Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi Luonnonsuojelun toimenpiteet -hankkeen ohjelman ja selvitykset, ja toteaa niiden olevan hyvin laaditut, tarpeelliset ja kaupungin tavoitteiden mukaiset.

Käsittely

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen seuraavaa:

”Alueiden rajaamisessa ja suojelumääräysten laatimisessa tulee tehdä muun maankäytön suunnittelua vastaavalla tavalla vuorovaikutuksessa kaikkien alueita käyttävien tahojen kanssa ja huomioida riittävästi ulkoilureittien rakentamisen, virkistyskäytön ja harrastustoiminnan tarpeet.

Aikaisemmin esim. Espoon 550 -vuotisjuhlan kunniaksi jo perustettujen suojelualueiden hoito- ja käyttösuunnitelmien tekemiseen ei ole osoitettu määrärahoja. Jotta suunnitelmat vanhoille ja uusille alueille saadaan laadittua, tulee suunnitelmien laatimiseen osoittaa vuotuinen 100.000 euron lisämääräraha.”

Päätös

Tekninen lautakunta merkitsi tiedoksi Luonnonsuojelun toimenpiteet -hankkeen ohjelman ja selvitykset, ja totesi niiden olevan hyvin laaditut, tarpeelliset ja kaupungin tavoitteiden mukaiset.

Alueiden rajaamisessa ja suojelumääräysten laatimisessa tulee tehdä muun maankäytön suunnittelua vastaavalla tavalla vuorovaikutuksessa kaikkien alueita käyttävien tahojen kanssa ja huomioida riittävästi ulkoilureittien rakentamisen, virkistyskäytön ja harrastustoiminnan tarpeet.

Aikaisemmin esim. Espoon 550 -vuotisjuhlan kunniaksi jo perustettujen

suojelualueiden hoito- ja käyttösuunnitelmien tekemiseen ei ole osoitettu määrärahoja. Jotta suunnitelmat vanhoille ja uusille alueille saadaan laadittua, tulee suunnitelmien laatimiseen osoittaa vuotuinen 100.000 euron lisämääräraha.

Selostus

Tiivistelmä selostuksesta

Luontokato eli luonnon monimuotoisuuden häviäminen on yksi aikamme suurimmista ongelmista. Espoossa siihen voidaan vastata paikallisella tasolla, turvaamalla ja edistämällä Espoon omia luontoarvoja.

Luonnonsuojelun toimenpiteet eli LuonTo on laaja, Espoo Tarinaan pohjautuva hanke, jota on valmisteltu vuosina 2018 - 2021. Hankkeen tavoitteena oli selvittää ja määrittää keinoja, joilla tuetaan olemassa olevia suojelukohteita ja täydennetään luonnonsuojeluverkostoa alueellisesti ja laadullisesti.

Hankkeen tuotoksina valmistuivat Espoon ekologisten yhteyksien nykytilaselvitys, Luonnon monimuotoisuuden toimenpideohjelma ja sen selvitysosa sekä Espoon käytännöt luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi. Lisäksi vuonna 2020 toteutettiin asukkaille suunnattu viestintäkampanja ”Lumoudu kaupunkiluonnosta”.

Taustaa

Luonnon monimuotoisuuden väheneminen jatkuu maailmanlaajuisesti ja on ilmastonmuutoksen ohella aikamme suurimpia ongelmia. Monimuotoinen luonto turvaa toimivat ekosysteemit, jotka osaltaan mahdollistavat myös ilmastonmuutoksen tasapainottamisen. Ilman näitä toimivia luonnonjärjestelmiä myös ihmisten hyvinvointi ja lopulta elämän edellytykset ovat vaakalaudalla. Vaikka luonnon monimuotoisuuden uhat ja tärkeät ratkaisut ovat globaaleja, tehdään käytännön toimenpiteet lopulta paikallistasolla.

Espoo kasvaa ja rakentuu kiihtyvällä vauhdilla, ja tiiviitä rakentamisen alueita ohjataan myös aiemmin luonnontilaisille alueille. Luonnon ydinalueiden arvokeskittymien ja ekologisten yhteyksien selvittäminen ja säilyttäminen kehittyvässä kaupunkirakenteessa on elintärkeää, jotta

voidaan turvata luonnon monimuotoisuus ja toimivat ekosysteemit. Samalla edistetään niiden ihmisille tarjoamia virkistys- ja terveysvaikutuksia sekä muita elintärkeitä ekosysteemipalveluja. Suojeluverkoston lisäksi tarvitaan kaupungin koko toiminnan läpäiseviä käytäntöjä, joilla luonnon monimuotoisuus huomioidaan laajemmin kaikkialla. Monimuotoisuutta voidaan monin paikoin myös edistää ja kehittää.

Luonnonsuojelun toimenpiteet -hankkeen tavoitteet

Luonnonsuojelun toimenpiteet eli LuonTo on laaja, Espoo Tarinaan pohjautuva hanke, joka aloitettiin vuonna 2018. Espoo Tarinan mukaisena tavoitteena on selvittää ja määrittää keinoja, joilla tuetaan olemassa olevia suojelukohteita ja täydennetään luonnonsuojeluverkostoa alueellisesti ja laadullisesti. Espoolaisten asuin ympäristön halutaan olevan viihtyisä ja luontoarvot ja luonnon monimuotoisuus halutaan säilyttää. Metsät, pellot ja kulttuurimaisema on tavoitteena huomioida Espoon kaupunkikehityksessä myös jatkossa.

Hankkeen tavoitteena on luonnon arvojen ja monimuotoisuuden turvaaminen ja edistäminen paikallisesti Espoon alueella, noudattaen kansainvälisiä ja valtakunnallisia velvoitteita ja tavoitteita sekä toteuttaen Espoo Tarinaa. Espoon luonnon arvot ja erityispiirteet halutaan säilyttää ja vahvistaa pitkällä aikavälillä, ja luonnon tuottamia toimivia ekosysteemipalveluita turvata ja parantaa.

LuonTo- projektin osa-alueet ovat Ekologisen verkoston nykytilaselvitys (EVN), Luonnon monimuotoisuuden toimenpideohjelma sekä Espoon käytännöt luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi. Lisäksi hankkeeseen kuului Lumo2020 -viestintäkampanja; Lumoudu kaupunkiluonnosta, jossa viestittiin asukkaille luonnon monimuotoisuuden merkityksestä ja mahdollisuuksista vaikuttaa sen edistämiseen.

Ekologisen verkoston nykytilaselvityksen tavoitteena on muodostaa kokonaiskuva Espoon ekologisen verkoston nykytilasta, löytää luonnon arvokeskittymiä ja päivittää ekologisten yhteyksien tilanne.

Luonnon monimuotoisuuden toimenpideohjelman tavoitteena on selvittää ja esittää luonnonsuojeluverkoston täydentämiskohteet, sekä muut luonnon monimuotoisuuden säilyttämisen ja ekologisen verkoston kannalta merkittävät luontokohteet, joiden arvot Espoossa tulisi turvata.

Espoon käytännöt luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi -osion tavoitteena on koota kaupungin käytännöt luonnon monimuotoisuuden huomioimiseksi ja edistämiseksi suojeluverkoston ulkopuolella.

Hankkeen lopputuotokset ja tulokset

Luonnonsuojelun toimenpiteet- hankkeessa tehtiin laajaa selvitystyötä, aineiston koontia, analyyssejä, kyselyjä ja viestintää. Hanke tehtiin yhteistyössä ympäristökeskuksen, kaupunkisuunnittelukeskuksen ja kaupunkitekniikan keskuksen kesken. Päävalmistelijana oli ympäristökeskus. Projektin lopputuotokset ja tärkeimmät tulokset esitetään tässä tiiviisti osa-alueittain.

Ekologisen verkoston nykytilaselvityksessä saatiin kokonaiskuva siitä, mitä tunnettuja luontoarvoja Espoossa on ja missä ne sijaitsevat. Analyysien pohjalta määriteltiin Espoon tärkeimmät ekologiset ydinalueet ja niiden väliset yhteydet. Työn lopputuotoksena on loppuraportti sekä paikkatietoaineistot arvoalueista ja ekologisista yhteyksistä. Maankäytön suunnittelua varten ekologisille yhteyksille tehtiin ohjeistus.

Selvitys muodostaa lähtötason, jonka parantumista tai huonontumista voidaan jatkossa seurata. Tulokarttojen arvoalueet, merkittävät ekologiset yhteydet sekä niiden heikkenemiskohdat suositellaan ottamaan huomioon maakäytön suunnittelussa. Ekoyhteyksien heikentäminen ja vahvistaminen ovat riippuvaisia maankäytön toimenpiteistä.

Luonnon monimuotoisuuden toimenpideohjelmassa ja sen selvitysosassa esitetään luonnonsuojeluverkoston tärkeimmät täydennyskohteet Espoossa, sekä muut luontoarvoiltaan keskeiset kohteet. Lisäksi tarjotaan keinoja turvata niiden keskeiset arvot ja toiminnot ohjelmassa kehitetyn luokituksen avulla. Työ tuo kaavoitukseen ja tarkempaan suunnitteluun taustatietoa, jotta luontoarvot voidaan ottaa Espoossa entistä paremmin kokonaisuutena huomioon. Toimenpiteet on ajoitettu seuraavan kymmenen vuoden ajalle, vuoteen 2030. Työ on luonteeltaan joustava, päivittyvä dokumentti, jota voidaan muokata lisätiedon myötä.

Lopputuotoksena on raportti, johon kuuluu toimenpideohjelma sekä selvitysosio. Kaikista tarkastelluista kohteista esitetään tiedot ja rajausesitykset kohdekorteilla. Ohjelman kohteista on lisäksi paikkatietoaineistot. Alueiden lopulliset rajaukset ja niille soveltuvat toiminnot ratkaistaan kaavoituksen yhteydessä tai luonnonsuojelualueen perustamispäätöksessä. Toimenpiteiden suunnittelun yhteydessä huomioidaan myös muut intressit, kuten virkistyskäytön ja harrastustoiminnan tarpeet.

Espoon käytännöt luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi -osiossa koottiin yhteen luonnon monimuotoisuuteen vaikuttavia ajanmukaisia käytännön ohjeistuksia ja työkaluja sekä tavoitteita ja kehittämisideoita.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

15/45

Tekninen lautakunta

§ 44

05.05.2021

Painopiste oli kaupunkisuunnittelukeskuksen, ympäristökeskuksen ja kaupunkitekniikan keskuksen toiminnassa.

Osion lopputuotos on koontiraportti, joka kertoo kaupungin tekemästä työstä, mutta myös edistää kaupungin yksiköiden yhteistyötä, tiedonvälitystä ja viestintää. Samalla halutaan sujuvoittaa suunnitelmallista työtä luonnon monimuotoisuuden ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi.

Päätöshistoria

Liitteet

- 2 Espoon käytännöt luonnon monimuotoisuuden edistämiseksi
- 3 Espoon luonnon monimuotoisuuden toimenpideohjelma ja selvitys
- 4 Espoon ekologisen verkoston nykytila

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

16/45

Tekninen lautakunta

§ 45

05.05.2021

6715/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 45

§ 45

Espoon niittyjen ja avointen alueiden toimenpideohjelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Peippo Tiina

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hyväksyy Espoon niittyjen ja avointen alueiden toimenpideohjelman.

Jotta toimenpideohjelman toteuttaminen voisi käynnistyä, lautakunta katsoo, että vuosille 2022-2031 infrapalveluiden käyttömenoihin tarvitaan vuosittain 200 000 euroa lisämäärärahaa.

Käsittely

Esittelijä täydensi päätösehdotusta kokouksessa.

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Espoon niittyjen ja avointen alueiden toimenpideohjelmalla ohjataan tavoitteellisesti niittyjen ja avointen alueiden kunnossapitoa ja kehitystä. Niityt ja avoimet alueet ovat espoolaisen maiseman keskeinen osa ja kertovat pitkään jatkuneesta viljelykulttuurista. Ne tarjoavat asukkaille virkistysmahdollisuuksia ja turvaavat luonnon monimuotoisuutta kehittyvässä kaupungissa.

Toimenpideohjelman tavoitteena on kehittää niittyjen kunnossapitoa, vahvistaa avointen alueiden verkostoa ja lisätä niittyjen määrää ja monimuotoisuutta. Ohjelmaa voidaan tarpeen mukaan täydentää kaupungin omilla suunnitelmilla tai työohjeilla. Espoon niittyverkostoa

kehittämällä on mahdollista nostaa niityt entistä tärkeämmäksi osaksi asukkaiden elinympäristöä ja ekologista verkostoa.

Espoon niittyjen ja avointen alueiden toimenpideohjelmaa laadittaessa kerättiin tietoa niittyjen nykytilasta ja kunnossapidosta. Paikkatietotarkastelulla saatiin esille niittyjen ja avointen alueiden muodostama verkosto, jota täydennettiin asiantuntijatyöllä. Paikkatietopohjaiset analyysit laadittiin niittyjen kulttuuriympäristöjen, luonnon, virkistysellisten ja virtavesiverkoston arvojen kautta. Lisäksi maastossa kartoitettiin neljäkymmentä erityyppistä niittykohdetta. Työtä täydennettiin niittyjen hoidosta ja suunnittelusta vastaavien tahojen haastatteluilla ja ohjausryhmän antamalla monipuolisella asiantuntijapanoksella.

Työn tuloksena on kattava tarkastelu Espoon niittyjen ja avointen alueiden nykytilasta. Yleispiirteinen niittyverkostosuunnitelma, kohdekohtaiset nykytilan kuvaukset ja kunnossapidon suositukset sekä toimenpiteet mittareineen tukevat sekä strategisen tason suunnittelua että konkreettista toteutusta. Työ tukee päätöksentekoa niityiksi kunnostettavien tai metsitettävien kohteiden valinnassa. Niittyjen määrän lisäämiseksi ja lajiston olosuhteiden turvaamiseksi umpeen kasvavien, vanhojen niittyjen ennallistaminen on kustannustehokkaampaa kuin kokonaan uuden niityn perustaminen.

Peruskunnostusta vaativat kohteet tunnistettiin maastokartoituksilla ja asiantuntijatyönä. Kunnostettaville niittykohteille esitettiin kunnostuksen pohjaksi tyyppiratkaisuja, joita voidaan hyödyntää jatkosuunnittelussa ja resurssoinnissa.

Maisemapelloiksi soveltuville kohteille laadittiin viljelysuunnitelma. Laidunnukseen soveltuvat kohteet kartoitettiin maastossa ja ne on esitetty kohdekuvauksissa. Niissä kohteissa, missä niityn kunnostaminen ja kunnossapito on alueen sijainnin, koon tai saavutettavuuden takia hankalaa, on metsittäminen tai luontainen taimettuminen järkevä vaihtoehto sekä kustannuksiltaan että ilmastovaikutuksiltaan.

Kokonaisvaltaisen niittyverkostotarkastelun avulla toimenpiteitä voidaan kohdentaa sinne, missä niillä on enemmän vaikuttavuutta. Esimerkiksi vähällä käytöllä olevien nurmialueiden muuttaminen niityiksi on perusteltua siellä, missä ne tukevat nykyisten niittykohteiden välisiä yhteyksiä. Yleispiirteisen niittyverkostosuunnitelman tavoitteena on havainnollistaa Espoon niityinä hoidettavista alueista muodostuvaa kokonaisuutta sekä helpottaa niittyjen hoidon alueellisen rakenteen tunnistamista ja niittyjen hoidon painopisteiden valintaa. Niittyverkostosuunnitelmalla välitetään tietoa Espoon avointen alueiden kokonaisuudesta maankäytön ja viheralueiden suunnittelun käyttöön.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

18/45

Tekninen lautakunta

§ 45

05.05.2021

Selkeä kunnossapitovastuu ja toimiva yhteistyö kaupungin eri yksiköiden välillä tukee niittyverkoston pitkäjänteistä kehittämistä ja kustannustehokasta hoitoa. Niittyjen ja avointen alueiden tavoitteiden edistämiseksi koottiin toimenpiteitä ja mittareita, joilla toimenpideohjelman toteutumista voidaan seurata. Toimenpideohjelman seurannasta vastaa kaupungin sisäinen niittyryhmä. Viestintä on tärkeää, jotta niittyalueiden moninaiset arvot, käyttömahdollisuudet ja kunnossapitotavat ymmärretään.

Työn pääkonsulttina toimi Ramboll Finland Oy ja alikonsulttina ProAgria Etelä-Suomen MKN maisemapalvelut.

Päätöshistoria

Liitteet

- 5 Espoon niittyjen ja avointen alueiden toimenpideohjelma 2021-2031

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

19/45

Tekninen lautakunta

§ 46

05.05.2021

6223/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 46

§ 46

Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka koskee teknisen lautakunnan päätöstä 20.1.2021 § 8 (liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen)

Valmistelijat / lisätiedot:
Kare Aleks

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta antaa lausunnon Helsingin hallinto-oikeudelle liitteen mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Helsingin hallinto-oikeus on pyytänyt Espoon kaupungilta valituksesta, jonka kohteena on Espoon kaupungin teknisen lautakunnan kokouksessaan 20.1.2021 § 8 kohdalla tekemä päätös koskien vastauksen antamista oikaisuvaatimuksiin, jotka koskevat infrapalvelupäällikön päätöstä § 21/2020 liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen.

Valituksen sisältö

Muutoksenhakijat vaativat, että ensisijaisesti hallinto-oikeus kumoaa teknisen lautakunnan päätöksen ja infrapalvelupäällikön päätöksen ja toissijaisesti muuttaa päätöstä siten, että väliaikaiset liikennejärjestelyt voivat olla voimassa enintään 31.5.2021 saakka. Lisäksi valittajat vaativat, että Espoon kaupunki veloitetaan korvaamaan heidän oikeudenkäyntikulunsa.

Lainkohdat

Tieliikennelaki (10.8.2018/729) 71 §

Vastaus

Espoon kaupungin tekninen lautakunta kiistää vaatimukset ja pyytää kunnioittavasti, että Helsingin hallinto-oikeus hylkää valituksen. Valituksessa ei ole esitetty seikkoja, joiden perusteella päätös olisi lainvastainen, syntynyt virheellisessä järjestyksessä tai päätöksentekijä olisi ylittänyt toimivaltansa.

Tiedoksianto- ja muutoksenhakumenettely

Liikennemerkkisuunnitelmaa koskevan päätöksen tiedoksiantoon ja muutoksenhakuohjeistukseen on kaupungin toiminnassa vakiintuneesti sovellettu kuntalakia mahdollisten asianosaisten piirin määrittämiseen liittyvien seikkojen vuoksi. Käytäntöä on noudatettu muun ohella infrapalvelupäällikön päätöksessä 24.1.2017 § 2, suostumus pysyvän liikenteenohjauslaitteen asentamiseksi. Päätöstä käsiteltiin Helsingin hallinto-oikeudessa 13.6.2018 nro 18/0354/5 ja korkeimmassa hallinto-oikeudessa 24.5.2019 t. 2478, mutta muutoksenhakuääntelyyn ei siinä yhteydessä otettu tarkemmin kantaa.

Vastauksen perustelut

1. Asian tausta

Espoon kaupunki on toimittanut hallinto-oikeuteen 18.3.2021 lausuntopyynnön mukaisesti asian perusteena olleet asiakirjat, mukaan lukien pöytäkirjanotteet teknisen lautakunnan päätöksestä 11.11.2020 § 104 sekä kaupunginhallituksen päätöksestä 26.10.2020 § 347. Tekninen lautakunta viittaa asian taustan osalta tarkemmin näistä pöytäkirjanotteista ilmenevään asian käsittelyyn.

Valitusasiassa on kyse Henttaan liikenneyhteyksien parantamiseksi tehdyn valtuustoaloitteen käsittelyn johdosta käynnistetyistä toimenpiteistä.

Kaupunginhallitus on aloitteeseen annettavan vastauksen käsittelyn yhteydessä 26.10.2020 § 347 päättänyt antaa erillisen valmistelukehotuksen, jossa kehoitetaan avaamaan Vanha Lillhementie tilapäisesti ajoyhteydeksi turvallisuutta lisäävin liikennemerkkin ja muin toimenpitein sekä korjaamaan Suurpellon alueen ajoneuvoliikenteen toimivuutta ja parantamaan liikenneturvallisuutta. Suurpellon alueen rakennustöiden ollessa merkittävilta osin kesken, etenkin Opinmäen koulun ympäristössä, on perusteltua pitää vaihtoehtoinen Vanhan Lillhementien ja Maakirjantien liikenneyhteys toistaiseksi käytössä. Ajoneuvoliikenteen salliminen vaatii kuitenkin toimia Maakirjantien suoran ja Vanhan Lillhementien turvallisuuden parantamiseksi, sillä myös ne ovat paikkoja, joista koululaiset joutuvat ylittämään kadun.

Kaupunginhallitus kehotti kaupunkitekniikan keskusta ja teknistä lautakuntaa, joille päätävävalta on johtosäännöissä delegoitu, valmistelemaan ja tekemään välittömästi tarpeelliset päätökset ja toteuttamaan toimenpiteet Henttaan ja Suurpellon alueen liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden parantamiseksi toimenpitein:

a

Opinmäen kouluun saapumisen ja poistumisen liikennejärjestelyjen turvallisuutta ja alueen liikenteen sujuvuutta on parannettava kiireellisesti esimerkiksi uudelleen järjestämällä koulun saattoliikenne sekä rakentamalla koululaisten reitit Opinmäkeen valmiiksi ja suojelemalla ne muilta rakennustöiltä, kuten lähialueen talonrakennustöiltä. Tämä merkitsee esimerkiksi Lillhementintien kevyenliikenteen yhteyksien asfaltointia ja toimivia kävely-yhteyksiä Henttaanpuron sillan ali ja edelleen koulutontille. Turvallisuuden parantamista tulee tarvittaessa toteuttaa esimerkiksi ajonopeuden näyttötauluilla, hidastetyösyillä, suojateiden huomiovaloilla ja mahdollistamalla ajoneuvoliikenne koulun ympäri.

b

Vanha Lillhementintien avataan kiireellisesti tilapäisesti henkilöautoliikenteelle esimerkiksi pihakatuna/kylätienä ja yksisuuntaisena vain Henttaalta itään. Vanhan Lillhementintien ja Maakirjantien liikenteellisten ongelmien ratkaisuksi ja turvallisuuden lisäämiseksi läpikulkuyhteys voitaisiin kieltää raskaalta liikenteeltä sekä lisätä tarpeellisiin kohtiin esimerkiksi katurakenteellisia hidasteita, suojateitä ja/tai kameravalvontaa nopeusrajoitusten noudattamisen tehostamiseksi. Maakirjantien avauksen tilapäisyyden määräaika määritellään tarkemmin teknisen lautakunnan toimesta jatkovalmistelun yhteydessä.

Tekninen lautakunta päätti kokouksessaan 11.11.2020 § 104:

1) Kehottaa kaupunkitekniikan johtajaa laatimaan Opinmäen koulun ympäristön liikenneturvallisuutta parantavista toimenpiteistä suunnitelman ja toimeenpanemaan suunnitelman sen hyväksymisen jälkeen mahdollisimman nopeasti.

2) Kehottaa infrapalvelupäällikköä arvioimaan kaupunginhallituksen 26.10.2020 § 347 käsittelyn yhteydessä antaman valmisteluohjelman mukaisten tavoitteiden toteuttamisen mahdollisuuksia ja laatimaan niitä toteuttavan suunnitelman. Kaupunginhallituksen ohjelman tavoitteena on henkilöautoliikenteen tilapäinen palauttaminen puistossa kulkevalle Vanhalle Lillhementintielle.

3) Keskeyttää teknisen lautakunnan 11.12.2019 § 130 hyväksymän kunnallistekniikan toimintasuunnitelman mukaisen Lillhementinpuiston, Vähäniityn, Vanhan Lillhementintien ja Maakirjantien länsipään toteuttamisen

ja kehottaa kaupunkitekniikan johtajan keskeyttämään niiden rakentamisurakan hankinnan.

Infrapalvelupäällikkö on 8.12.2020 päätöksellään § 21/2020 hyväksynyt valmistelukehotuksen tavoitteita toteuttavan liikennemerkkisuunnitelman, jolla Vanha Lillhemtie - Maakirjantie avataan yksisuuntaisena ajoneuvoliikenteelle viiden vuoden määräajaksi. Valtuuston 21.11.2016 hyväksymässä Suurpelto III asemakaavassa Vanha Lillhemtie on jalankululle ja polkupyöräilylle osoitettu kadun osa. Vanha Lillhemtie katkaistiin moottoriajoneuvoliikenteeltä ja muutettiin asemakaavan mukaisesti jalankululle ja polkupyöräilylle varatuksi kadun osaksi marraskuussa 2019, jolloin Lillhemtie valmistui. Tällöin Suurpelto III asemakaavan mukaisesti moottoriajoneuvoliikenne kohti Henttaata ohjattiin kulkemaan Lillhemtie kautta. Infrapalvelupäällikön päätöksessä on todettu, että pysyväksi tarkoitettujen liikenteenohjaussuunnitelmien tulee olla voimassa olevan asemakaavan mukaisia. Ajoneuvoliikenteen salliminen Vanhan Lillhemtie kautta voidaan siten toteuttaa ainoastaan väliaikaisena muutoksena.

Tekninen lautakunta on 20.1.2021 § 8 hylännyt viisi kuudesta infrapalvelupäällikön päätöksestä tehdystä oikaisuvaatimuksesta. Hyväksytty oikaisuvaatimus on koskenut suojatien lisäämistä liikennemerkkisuunnitelmaan oikaisuvaatimuksen tekijöiden kiinteistön kohdalle.

2. Perustelut valituksen hylkäämiseksi

Valituksenalaisessa päätöksessä on kyse tieliikennelain nojalla annetusta liikennemerkkisuunnitelmasta, jolla on toteutettu tilapäinen liikennejärjestely rakenteellisesti olemassa olevalla katualueella.

Voimassa oleva asemakaava osoittaa alueen käytön tavoitellun lopputilanteen. Ennen asemakaavan toteuttamista tapahtuva tilapäinen liikennejärjestely ei ole asemakaavalla tavoitellun lopputilanteen vastainen sellaisella tavalla, jonka vuoksi asemakaavan tavoite itsessään olisi esteenä ennen kaavan toteutusta tapahtuvalle liikennejärjestelylle. Valituksenalaisen päätöksen toimeenpano ei ole edellyttänyt suunnitelman alueella kadun rakentamista tai muuta sellaista merkittävää muutosta, joka olisi esteenä voimassa olevan asemakaavan myöhemmälle toteuttamiselle.

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus huomioidaan viran puolesta sisältövaatimuksina liikennemerkkisuunnitelman laadinnassa. Hyväksytty liikenteenohjaussuunnitelma täyttää siten lähtökohtaisesti turvallisuutta koskevat edellytykset sisältönsä osalta.

Asemakaavoissa ei ole yleisesti käytetty tilapäisesti voimassa olevia käyttötarkoituksimerkintöjä tai -määräyksiä. Asemakaavan alueella voidaan kuitenkin toteuttaa tilapäisiä ja määräaikaisia järjestelyjä erilaisilla

perusteilla, kuten MRL 125 §:ssä tarkoitetulla määräaikaisella rakennusluvalla tai MRL 176 §:ssä tarkoitetulla tilapäisellä rakennusluvalla. Maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetyt tilapäisyyden ja määräaikaisuuden tilanteet koskevat kuitenkin pääsääntöisesti rakennushankkeita rakennuspaikoilla.

Kadun rakentamisesta ja osoittamisesta liikenteen eri käyttötarkoituksiin on säädetty erikseen MRL 85 §:ssä. Kadun käyttämisestä tilapäisiin käyttötarkoituksiin ei ole MRL:ssä suoraan säädetty. Vakiintuneen käytännön mukaisesti kadun tilapäinen käyttötarve on useimmiten ratkaistu tilapäisillä liikennemerkkisuunnitelmissa. Olemassa olleen ja esteillä suljetun ajoyhteyden tilapäisen avaamisen ennen alueen asemakaavan toteuttamista ei siten ole katsottu edellyttäneen tieliikennelain mukaisen päätöksen lisäksi muuta päätöstä.

Valituksessa viitatussa apulaisoikeusasiamiehen ratkaisussa 7.5.2010, 377/4/09, on todettu muun ohella, että kysymys katusuunnitelman ja liikenteen ohjaussuunnitelman lainmukaisuudesta asiassa oli jossain määrin tulkinnanvarainen. Apulaisoikeusasiamies ei pitänyt niitä tapauksessa ainakaan selvästi asemakaavan vastaisina. Apulaisoikeusasiamies totesi ratkaisussa, että kannanotolla ei ole sitovasti ratkaistu katusuunnitelman tai liikenteen ohjaussuunnitelman lainmukaisuutta, vaan sitova ratkaisu voidaan saada vain hallinto-oikeudesta valituksen johdosta.

Tekninen lautakunta katsoo, että valituksenalaista tilapäistä liikenteenohjaussuunnitelmaa on tarkasteltava tapauskohtaiset olosuhteet ja alueen asemakaavojen toteuttamisen aikana vallitseva tilanne huomioiden. Edellä kuvatulla tavalla tilapäistä liikenteenohjaussuunnitelmaa on arvioitava omista lähtökohdistaan määräaikaisena välivaiheena maankäytön järjestämisen pitkän aikavälin tarkastelussa.

Päätös ei siten ole lainvastainen tai syntynyt virheellisessä järjestyksessä eikä päätöksentekijä ole ylittänyt toimivaltaansa.

3. Lopuksi

Edellä esitettyjen seikkojen valossa sekä valituksenalaiseen päätökseen ja sen perusteluihin viitaten Espoon kaupungin tekninen lautakunta katsoo, ettei valituksessa ole esitetty syitä, joiden perusteella päätös tulisi kumota. Espoon kaupungin tekninen lautakunta pyytää kunnioittavasti, että Helsingin hallinto-oikeus hylkää valituksen.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

24/45

Tekninen lautakunta

§ 46

05.05.2021

Liitteet

6 Lausunto Helsingin hallinto-oikeudelle (ei julkaista)

Oheismateriaali

Valitus (ei julkaista)

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

25/45

Tekninen lautakunta

§ 47

05.05.2021

2280/03.05.02/2021

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 47

§ 47

Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen lakimiehen päätöstä 7.4.2021, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin

Valmistelijat / lisätiedot:
Kare Aleks

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

- a.
hylkää oikaisuvaatimuksen, koska asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.
- b.
antaa vastauksen oikaisuvaatimuksen tekijälle liitteen mukaisesti.

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Espoon kaupungille osoitetun vahingonkorvausvaatimuksen mukaan hakijalle on koitunut omaisuusvahinko, keittiön peilin rikkoutuminen, joka olisi syntynyt kesällä 2020 samaan aikaan, kun kaupunki teki alueella kadunrakennustöitä. Hakija on arvellut hakemuksessa, että rikkoutumisen on oletettavasti aiheuttanut tienteossa ollut kaivinkone, joka liikkuessaan aiheutti hakijan rakennukseen huomattavaa tärinää.

Lakimies hylkäsi hakijan vahingonkorvausvaatimuksen päätöksellään 28 § 7.4.2021. Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä. Pelkästään vahingon aiheutuminen kaupungin alueella ei siten itsessään merkitse, että kaupunki olisi vahingosta korvausvastuussa. Kaupungin kadunrakennusyksikön toimittaman louhintakonsultin lausunnon mukaan tärinää aiheuttavat työt ovat olleet hakijan kiinteistön vaikutusalueella ennen väitetyn vahingon tapahtumista eikä mittauksissa ole havaittu tärinäarvojen ylityksiä.

Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa. Asiassa saadun selvityksen perusteella vahinko ei ole ympäristövahinkolain edellyttämässä todennäköisessä syy-yhteydessä kaupungin toimintaan.

Päätöksestä on tehty 16.4.2021 saapunut oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimuksessaan hakija katsoo edelleen, että kaupunki on vahingonkorvausvastuussa tapahtuneesta.

Kaupunkitekniikan keskuksen kadunrakennusyksiköltä saadun selvityksen mukaan telakaivinkoneen liikkuminen alueella ei ole voinut aiheuttaa hakemuksessa kuvattua vahinkoa. Kaupunki ei siten ole vastuussa vahingosta.

Oikaisuvaatimus on hylättävä, koska asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 7 Vastaus oikaisuvaatimukseen (ei julkaista)

Oheismateriaali

- Vahingonkorvaushakemus (ei julkaista)
- Vahingonkorvaushakemuksen selostus (ei julkaista)
- Vahingonkorvauspäätös 7.4.2021 (ei julkaista)
- Oikaisuvaatimus (ei julkaista)

Espoon kaupunki
Tekninen lautakunta

Pöytäkirja
§ 48

27/45
05.05.2021

1590/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 48

§ 48

Pitkännotkonpihan LP 1 - alueen katusuunnitelmamuutoksen hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Vänttinen Päivi

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavan katusuunnitelmamuutoksen:

Asemakaava-alue/
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Tuomarila I /
Pitkännotkonpiha LP-1

6631/102

2) antaa vastaukset suunnitelmaan tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

3) määrää päätöksen maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 § ja 202 §
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

28/45

Tekninen lautakunta

§ 48

05.05.2021

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (29.3.-14.4.2021) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Tuomarila I (Domsby I) kaava-alueen katusuunnitelmamuutos koskee Pitkännotkonpiha LP-1-alueen (Långsnoplatsen LP -1 området) rakentamista.

Espoon kaupunki on käynnistänyt katusuunnitelman laatimisen Pitkännotkonpihan LP-alueesta. Työ liittyy aiemmin 18.3.2015 hyväksytyyn Pitkännotkontien katusuunnitelmaan, joka sisälsi myös Pitkännotkonpihan (LP-1).

Sittemmin Espoon kaupunki on päättänyt toteuttaa päiväkodin Pitkännotkonpihan lounaan puoleiselle tontille 40317/6 (YS k). Tämän päiväkotihankkeen vuoksi teemme Pitkännotkonpihan LP-alueen katusuunnitelman uuden version. Kaikki ajoneuvoliikenne – ja kevyt liikenne tapahtuu Pitkännotkonpihan LP-alueen kautta. Päiväkodin saatto- ja huoltoliikenne hoidetaan päiväkotitontilla.

Katusuunnitelman mukaisten järjestelyjen rakentaminen viipymättä on välttämätöntä, koska Pitkännotkon päiväkodin rakentamistyöt käynnistyvät elokuussa 2021. LP-alueen rakentamisen yhteydessä rakennetaan tarvittava vesijohto päiväkodin tontille. Tästä syystä määrätään katusuunnitelma maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti pantavaksi täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.



1. Suunnitelman sisältö

Pitkännotkonpihan ajoradan itähaaran varteen on lisätty pysäköintipaikkoja. Uudessa tilanteessa pysäköintipaikkoja on 17 kpl, näistä yksi on LE-paikka. Pitkännotkonpihan katualueen etelälaitaan on lisätty länsi - itä –suuntainen yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie.

Ajoradat asfaltoidaan, ajoratojen ja pysäköintipaikkojen reunatuot ovat graniittia. Reuna- ja piennaralueet nurmetetaan, alueelle tehdään puuistutuksia. Ajoradat, pysäköintipaikat ja erilliset kevyen liikenteen väylät valaistaan.

LP-alueen alustavat rakennuskustannukset ovat noin 710 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 159 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 2900 €.

Katusuunnitelma ja suunnitelmaselostus ovat liitteinä.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelman muutos on laadittu vuoden 2021 aikana. Asukastilaisuutta ei pidetty, vaan asukkaiden mielipidettä luonnoksesta pyydettiin kirjeitse. Luonnoksen kommentointi ja kysymysten esittäminen oli mahdollista 11.3.-26.3.2021 välisenä aikana. Luonnokseen saatiin neljä kirjallista palautetta.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmamuutosehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 29.3.-14.4.2021. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 24.3.2021 osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmamuutosehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.

5. Rakentaminen

LP-alueen rakentaminen on vuoden 2021 työohjelmassa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 8 Suunnitelmaselostus
- 9 Katusuunnitelma 6631/102
- 10 Muistutusten lyhennelmät ja vastineet
- 11 Käännös päätöksestä, beslutsprotokollet i översättning (Pitkänotkonportin katusuunnitelman hyväksyminen)

Oheismateriaali

Muistutus (henkilötietoja - ei julkaista)
Kustannusarviot

Espoon kaupunki
Tekninen lautakunta

Pöytäkirja
§ 49

31/45
05.05.2021

5888/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 05.05.2021 § 49

§ 49

Terijoentien katusuunnitelman hyväksyminen

Valmistelijat / lisätiedot:
Lindroos Marja

etunimi.sukunimi@espoo.fi
Vaihde 09 816 21

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Terijoentie

7584/001A

2) antaa vastaukset suunnitelmaan tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

Käsittely

Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Selostus

Nähtävillä (15.-29.3.2021.) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Laakakivi-Laajalahti, eteläinen (Bredsten-Bredsvik, södra) – kaava-alueen katusuunnitelmaehdotus koskee Terijoentien (Terijokivägen) saneerausta.

Katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin 16 muistutusta.



1. Suunnitelman sisältö

Nykyisen tonttikadun perusparantamisen tarkoitus on kadun toiminnallisuuden ja turvallisuuden parantaminen. Kadun perusparannuksen yhteydessä suunnitellaan kadulle jalkakäytävä ja kääntöpaikka. Valaistus ja kadun kunnallistekniikka uusitaan. Terijoentie on pitkään ollut asukkaiden erityisen kiinnostuksen kohde, ja vuosien ajan kaupungille on tullut useita yhteydenottoja, jossa on toivottu jalkakäytävää kadulle.

Nähtävilläolon jälkeen kadun suunnitelmista poistettiin erotuskaista asukkaiden toiveesta.

Terijoentien alustavat rakennuskustannukset ovat 560 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 190 000 €. Kadun ja viheralueiden vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 1900 €.

Katusuunnitelmat ja suunnitelmaselostukset ovat liitteinä.

2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuoden 2020-2021 aikana. Kaikille avoimen yleisötilaisuuden järjestäminen ei ollut mahdollista koronatilanteen vuoksi. Asukasvuorovaikutuksessa hyödynnettiin OtaKantaa.fi palvelua. Suunnitelmaluonnosten kommentointi oli avoinna palvelussa 31.11.-9.12. välisenä aikana. Hankkeeseen liittyen tuli yhteensä 48 yhteydenottoa OtaKantaa-palvelun kautta, sähköpostitse, puhelimitse sekä Espoon kaupungin palautepalvelun kautta.

3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 15.-29.3.2020. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 11.3., osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yhteensä 16 muistutusta.

5. Rakentaminen

Kadun toteutusaikataulu ei ole tiedossa.

Päätöshistoria

Liitteet

- 12 Suunnitelmaselostus
- 13 Katusuunnitelma 7584/001A
- 14 Muistutusten lyhennelmät ja vastineet
- 15 Käännös päätöksestä, beslutsprotokollet i översättning (Terijoentien katusuunnitelman hyväksyminen, godkännande av gatuplan för Terijokivägen)

Oheismateriaali

Muistutukset (henkilötietoja - ei julkaista)

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

34/45

Tekninen lautakunta

§ 49

05.05.2021

Kustannusarvio

§ 50

Tiedoksi merkittävää

Päätösehdotus

Kaupunkitekniikan johtaja:

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi

1) seuraavat keskeiset infra-hankintapäätökset huhtikuulta 2021:

- a. Kulmakorpi I -alueen rakentaminen. Urakan hinta on 3 914 526 euroa (alv. 0) ja työ valmistuu 1.4.2025. Urakoitsijana toimii TerraWise Oy.
- b. Gräsanlaaksonkujan rakentaminen. Urakan hinta on 859 479 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 1 082 893 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 30.11.2021 ja urakoitsijana toimii L & S Systems Oy.
- c. Matinraitin tukimuurin taideteos (pintakäsittely). Teoksen hinta on 25 000 euroa (alv. 0) ja sen toteuttaa Betonipallas Oy.
- d. Konesaumaus- ja valuasfalttiurakka 2021-2023. Urakan ennakoitu arvo on 450 000 euroa (alv. 0) ja urakoitsijana toimii Peab Industri Oy.
- e. Tiemerkinnet massalla -urakka vuosille 2021-2023. Urakan ennakoitu arvo on 900 000 euroa ja urakoitsijana toimii Hot Mix Oy Finland.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 51

Viranhaltijoiden päätökset

Valmistelija:
Anne Ranta
etunimi.sukunimi@espoo.fi
puh. 09 81621

Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja:

Tekninen lautakunta ei käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:

1. Rakennuspäällikön päätöspöytäkirja 19.4.2021 Hankinta-asiat § 2 (Matinkylän asukaspuisto ja Matinraitti tukimuurin pintakäsittely - taidehankinta)
2. Katupäällikön päätöspöytäkirja 26.4.2021 Katu- ja puistoasiat § 12 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen)
3. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 29.4.2021 Hankinta-asiat § 11 (Liikennevalolaitteiden varaosien sekä korjaus- ja huoltotöiden tilaaminen)
4. Investointipäällikön päätöspöytäkirja 3.5.2021 Hankinta-asiat § 1 (Osallistuminen Rakennetun ympäristön yleisten alueiden rajapinta - kehittämishankkeeseen)
5. Katupäällikön päätös 29.4.2021 8 § (s).

Käsittely

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen päätökset 3-5.

Päätös

Tekninen lautakunta:

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali
Päätökset 1-4
Päätöksiä, joiden otto-oikeuden käytöstä lautakunta on aiemmin luopunut, 1-19

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 40, § 41, § 42, § 44, § 46, § 50, § 51

Muutoksenhakukielto

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 43, § 45**Oikaisuvaatimusohje**

Edellä mainittuihin teknisen lautakunnan päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Espoon tekniselle lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kaupunginhallitukselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Espoon kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Kirjaamon osoite on:

Käyntiosoite:	Siltakatu 11
Virka-aika:	ma-pe 8.00 - 15.45
Postiosoite:	PL 1 02070 ESPOON KAUPUNKI
Sähköposti:	kirjaamo@espoo.fi
Telekopio:	+358-(0)9-816 22495
Vaihde:	+358-(0)9-81621

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 47

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

Valitusoikeus

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI
Puhelin: Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069
Faksi: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi (Huom. korvaa sähköpostiosoite at @-merkillä)
Puhelinvaihte: 029 56 42000
Virasto-aika: ma - pe klo 8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Muutoksenhakuohje koskee pykälä: § 48, § 49

Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä

Valitusviranomainen ja valitusaika

Yllämainittuihin maankäyttö- ja rakennuslain 85 §:ssä ja 90 §:ssä sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä ja 46 §:ssä tarkoitettuihin katusuunnitelman tai yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitukseen oikeutettu

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta;
- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava.

Valituskirjelmään on liitettävä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lisäksi valituskirjelmään on liitettävä valtakirja, mikäli valittaja käyttää asiamiestä.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus, kirjaamo
Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000
Telekopio: 029 56 42079
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi
Virastoaika: 8.00 – 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinlain (1455/2015) mukaisesti. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden

Myndighet och tid

Ovan nämnda beslut om godkännande av gatuplaner som avses i 85 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 41 § i markanvändnings- och byggförordningen eller beslut om parker eller andra allmänna områden som avses i 90 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 46 § i markandvändnings- och byggförordningen kan överklagas skriftligen hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar efter delfåendet.

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden.

Om besvärstidens sista dag är en helgdag eller en annan dag då ämbetsverken är stängda, får besvärsskriften lämnas in den första vardagen efter denna dag.

Besvärsrätt

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser;
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

Besvärsskriften

I besvärsskriften ska uppges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- det beslut som överklagas, i original eller som kopia;
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- adress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som överklagar eller av den som avfattat skriften.

Till besvärsskriften ska fogas bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden ska räknas, samt de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

Till besvärsskriften ska dessutom fogas en fullmakt, om ändringssökanden använder sig av ombud.

Inlämning av besvärsskriften

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol under adress

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen
Banbyggarvägen 5
00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000
Fax: 029 56 42079
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Ämbetstid 8.00 – 16.15

Besvärsskriften kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitad posten ska besvärsskriften avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Avgift för behandling av överklagandet

Av den överklagande uppbärs en rättegångsavgift enligt lagen om domstolsavgift (1455/2015). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.