



PITKÄNNOTKONPIHAN LP-ALUEEN KATUSUUNNITELMAMUUTOSEHDOTUKSEN HYVÄKSYMINEN

Muistuttaja 1:

Muistutuksen sisältö

1. Muistuttajien mielestä uusi LP-alueen liittymä nykyiselle Pitkännotkontielle olisi vaarallinen huonon näkyvyyden ja liittymän jyrkkyyden vuoksi.

Vastine

1. Suunniteltu Pitkännotkonpihan ajorata ja kevyen liikenteen väylä liitetään ensi vaiheessa suoraan Pitkännotkontien nykyisen ajoradan reunaan, Pitkännotkonpihan liittymäkaltevuus Pitkännotkontiehen on nykyisen katurakenteen reunasta mitaten noin 2,3 % ja jyrkkenee myöhemmin 8 %:iin parinkymmenen metrin matkalle ja sen jälkeen jälleen loivenee. Liittymän yhteydessä olevalle loivalle osuudelle mahtuu kaksi henkilöautoa odottamaan. Käytetty liittymäkaltevuusarvo on katusuunnitteluohjeiden mukainen hyvä arvo. Pitkännotkonpihalta Pitkännotkontielle liittyvä liikenne tulee olemaan väistämisvelvollinen pääsuunnan liikenteelle, Pitkännotkonpihalle asetetaan kärkikolmio. Kun aikanaan Pitkännotkontielle toteutetaan katusuunnitelman mukainen kiertoliittymä ja Pitkännotkontietä muokataan Pitkännotkonpihan liittymän kohdalla, Pitkännotkontien tasausta lasketaan alaspäin. Liittymässä tulee lopullisessakin tilanteessa olemaan loiva liittymäkaltevuus, enintään noin 3 %. Myös ajo-oikeussuhteet säilytetään tuolloin samanlaisina kuin ensivaiheeseen on tulossa. Liittymän näkemäolosuhteet ovat sekä I-rakennusvaiheessa, että tulevassa valmiissa tilanteessa katusuunnitteluohjeiden mukaiset, eli riittävät. Näkemiä arvioitaessa tulee huomioida, että Pitkännotkonpihan tasausta nostetaan nykyiseen maanpintaan nähden ja että nykyinen puistomuuntamo korvataan uudelle, näkemäalueen ulkopuolelle toteutettavalla uudella muuntamalla.
2. Muistuttajat haluavat että Pitkännotkonpihan nykyinen liittymän paikka pidetään ennallaan.
2. Pitkännotkonpihan ajoradan ja kevyen liikenteen väylän linjaaminen nykyisen pysäköintialueen liittymän kautta ja edelleen kohti päiväkodin pihaa edellyttäisi nyt esitettyä merkittävästi laajempaa rakentamista Pitkännotkonpihan alueella. Asukkaan esittämä liittymäjärjestely ei olisi yhteensopiva Pitkännotkontielle suunnitellun kiertoliittymän kanssa, kiertoliittymässä ei mm. ole tilaa esitettylle

liittymähaarakalle. Pitkännotkonpihan liittymän siirto etäämmälle itäpuolisen päivittäistavarakaupan tonttiliittymästä sekä pysäkkijärjestelyistä on liikenneturvallisuuden ja liikenteellisen toimivuuden kannalta hyvä asia.

Pitkännotkontien, Pitkännotkonpihan, Kaksoiskiventien ja Tahkokujan katusuunnitelmissa esitetyt liikenteelliset järjestelyt muodostavat selkeän kokonaisuuden. Esitetyn kaltainen liittymäjärjestelyjen muutos estäisi paikalle suunnitellun ja tarpeellisen kokonaisuuden toteuttamisen. Mikäli Pitkännotkonpihan liittymä Pitkännotkontielle nyt toteutettaisiin asukkaana esittämällä tavalla, se edellyttäisi Pitkännotkonpihan järjestelyjen laajoja muutoksia kiertoliittymän rakentamisen yhteydessä.

3. Muistuttajat ovat huolissaan LP-1-alueen hulevesistä, niiden kerääntymisestä LP-alueelle ja niiden vaikutuksesta tonttiin ja puistoalueeseen.

3. Pitkännotkonpihan korkeusasemia tullaan alueen etelälaidalla nostamaan nykyisiin korkeusasemiin nähden noin 0,8 m.

Pitkännotkonpihan osalta päällystetyn alueen pinta-ala kasvaa noin kaksinkertaiseksi katusuunnitelmaehdotuksessa esitettyjen järjestelyiden toteutuksen myötä. Päällystetyn alueen kasvu kasvattaa hulevesien määrää, ja päällystetyn alueen vesi kertyy päällystämätöntä aluetta nopeammin laskupaikkaansa, esim. tässä tapauksessa Pitkännotkonpihan eteläpuoliselle puistoalueelle. Espoossa käytetään hulevesiviemäreiden mitoituksissa tällaisissa kohteissa kerran 2-3 vuodessa toistuvaa 10 minuutin sadetta, jonka intensiteetti on 150 l/s x ha, joka 10 minuutin sateella tarkoittaa 9 mm vesimäärää.

Pitkännotkonpihan päällysteiden kasvun suuruusluokka on noin 0,5 ha ja päiväkotitontti on kooltaan noin 1 ha. Pitkännotkonpihan päällystetyn alueen valumakertoimeksi arvioidaan 0,9 ja päiväkodin tontille valumakertoimeksi arvioidaan noin 0,7. Katualueelta purkualueelle kertyvän huleveden virtaaman kasvu on suuruusluokkaisesti: $0,5 \text{ ha} \times (150 \text{ l/s} \times \text{ha}) \times 0,9 = \text{noin } 68 \text{ l/s}$. Vastaavasti päiväkotitontilta kertyy hulevesiä aiempaa nopeammin ilman tontilla mahdollisesti tehtävää hulevesien viivytystä: $1 \text{ ha} \times (150 \text{ l/s} \times \text{ha}) \times 0,7 = \text{noin } 105 \text{ l/s}$. Em. hulevesivirtaamien lisäykset ovat suuruusluokkaisesti yhteensä 173 l/s. Alustava arvio puistoalueen vesialtaan pinta-alasta on noin 1 ha. Tällöin puistoalueella hetkellinen

vedenpinnan nousu em. rakentamistoimenpiteistä johtuen on noin 16 mm. Tässä lukemassa ei ole huomioitu puistosta poisvirtaavaa määrää. Tulvareittien suunnittelussa käytetään rankkasadetilannetta, mitoitussadantana käytetään 270 l/s x ha (kerran viidessäkymmenessä vuodessa toistuva sade). Tuollaisen rankkasateen myötä vesikorkeus puistossa nousee nyt esitettyjen toimenpiteiden myötä noin hetkellisesti 28 mm:iin. Tässäkään ei ole huomioitu puistosta poisvirtaavaa määrää.

Kaavoitukseen liittyen uusiin kohteisiin suunnitellaan ja toteutetaan viivytyrakenteita, jotka vähentävät hulevesivirtaamaa. Edellä esitettyssä laskelmassa ei ole huomioitu viivytyksien vähentävää vaikutusta. Perusmitoitus on 1m³ viivytystilavuutta/100 m² pinnoitettua aluetta, esim. yhden hehtaarin alueelle, mikäli se olisi kokonaan kovaa pintaa (katto+asfalttipiha tms.), viivytyrakenteen koko on 100 m³.

4. Muistuttajien mielestä LP-1 alue tulee kokonaisuudessaan varata pysäköinnille ja lumien varastotilaksi eikä jätepiesteelle ole tilaa. Lisäksi on huomioitava LP alueen turvallisuus. Jätepiste on heidän mielestään poistettava, koska se on myös epäsiisti.

4. Pitkännotkonpihan (LP-1 – alueen) suunnitelmat on laadittu yhteistyössä päiväkodin suunnittelijoiden kanssa turvallisten ja toimivien kulkuyhteyksien luomiseksi päiväkotikiinteistölle. Lisäksi on huomioitu päiväkodin esittämät tarpeet yleisen pysäköinnin laajentamiseksi Pitkännotkonpihalla verrattuna sille aiemmin laadittuihin suunnitelmiin. Katusuunnitelman mukaisessa tilanteessa alueella on riittävät lumitilat. Jätepiesteen toiminnasta vastaava Rinki Oy on toivonut että jätepiste säilytetään.