

21.4.2021

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
AFRY Finland Oy / Tapio Pulkkinen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Laakakivi-Laajalahti eteläinen

KADUN NIMI: Terijoentie

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Terijoentien perusparantamisen tavoitteena on kadun toiminnallisuuden ja turvallisuuden parantaminen. Hankkeen yhteydessä kadulle suunnitellaan jalkakäytävä ja kääntöpaikka.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Terijoentie on pientaloaluetta palveleva tonttikatu. Kadulla ei ole säännöllistä joukkoliikennettä.

2.2 Poikkileikkaus

Terijoentie on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 5,50 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on pääosin harjakalteva.

Kadun itä- ja koillisreunassa on jalankulkuväylä. Sen leveys on 2,5 metriä. Jalkakäytävä ja ajorata erotetaan 120 mm näkymällä olevalla .Polkupyöräliikenne on katutilassa ajoradalla.

Terijoentie päättyy eteläpäässä ajoradaltaan kääntöpaikkaan. Kadulle osoitetaan kadunvarsisipysäköintipaikkoja.

2.3 Liikenne

Kadun liikenne on kadun varrella olevien tonttien liikennettä.

2.4 Istutukset

Kadun reuna-alueet nurmetetaan. Itäpään Kivennavantien liittymäalueella säästetään nykyisiä puita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueella uusitaan vesihuoltoverkostoa ja siirretään tai rakennetaan uutta tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajouradan ja jalkakäytävän kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi, jossa huomioidaan tonttiliitokset. Katujen osien pituuskaltevuus toteutetaan siten, että se on riittävä toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu ohjeen Espoo uudet katurakenteet ja InfraRYL katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.:

Pohjamaaluokan ja liikennemäärien mukaisesti katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradalla 0,64 metriä ja jalkakäytävällä 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Terijoentie toteutetaan perustasoisena. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin ympäristöön.

Ajouradan ja jalkakäytävän väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajouradan reunakivet ovat graniittia. Katu valaistaan 1-vartisilla katuvalaisimilla.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Terijoentie-kadun rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 500-600 tuhatta euroa.

5 VUOROVAIKUTUS

Katusuunnitelmasta ei pidetty asukastilaisuutta, vaan asukasvuorovaikutuksessa hyödynnettiin OtaKantaa.fi palvelua. Suunnitelmien kommentointi ja kysymysten esittäminen suunnittelijoille oli mahdollista 30.11.-9.12.2020 välisenä aikana.

Hankkeeseen liittyen tuli yhteensä 48 yhteydenottoa OtaKantaa-palvelun kautta, sähköpostitse, puhelimitse sekä Espoon kaupungin palautejärjestelmän kautta. Suurin osa asukkaista kertoi kannattavansa hanketta ja kiittelivät tapaa, jolla asukasvuorovaikutus oli toteutettu. Muutama asukas ilmoitti, että toivoivat hankkeen keskeyttämistä.

Moni asukas tiedusteli, tuleeko katu levenemään tonttien puolelle ja pohtivat mitä puita joudutaan kaatamaan. Kerrottiin, että katu levennetään nykyisten katualueen rajojen sisällä. Kaadettavat puut on esitetty katusuunnitelmaesityksessä.

Moni asukas tiedusteli tulevan kadunvarsipysäköinnin määrää ja sijoittelua. Nykyinen kadunvarispaikkojen sijoittelu estää erään asukkaan mukaan isojen ajoneuvojen kääntymisen tontille. Katusuunnitelmaesitykseen on lisätty kadunvarsipysäköintipaikat. Tontille kääntymiselle vaadittava tilantarve ja vaadittavat näkemät on otettu huomioon suunnittelussa. Ajouradan leveys on esitetty suunnitelmassa 0,5 m nykyistä ajorataa leveämmäksi, mikä helpottaa tontille kääntymistä.

Useassa yhteydenotossa ehdotettiin jalkakäytävän kaventamista. Osa ehdotti ajoradan levenämistä, toiset vastustivat sitä. Asukkaille kerrottiin, että tonttikatujen mitoitus perustuu siihen, että ajonopeudet pidetään alhaisena. Ajouradan leveys vaikuttaa oleellisesti ajonopeuksiin. Tämän takia tonttikadut suunnitellaan pientaloalueilla niin, että ajoradan leveys on 5,5 m tapauksissa, jossa pysäköinti on sallittua toisella puolella ajorataa. Jalkakäytävän leveyttä päädyttiin kaventamaan lumitilan lisäämiseksi.

Moni yhteydenotoista liittyi käytännön järjestelyihin, kuten tuleviin kunnossapitovelvoitteisiin, rakennettavan hulevesiviemärin liittymisvelvollisuuteen, työmaajärjestelyihin ja tonttien katualueelle jäävien rakenteiden siirtoon. Heille annettiin lisätietoa tulevista käytännön järjestelyistä.