



Tekninen lautakunta

17.03.2021

## Kokoustiedot

Aika 17.03.2021 klo 17:00 - 20:00

Paikka Sähköinen Teams-kokous

## Saapuvilla olleet

|       |                     |                             |
|-------|---------------------|-----------------------------|
| Läsnä | Grönroos Simo       | puheenjohtaja               |
|       | Granberg Fred       | jäsen                       |
|       | Palomäki Ulla       | jäsen                       |
|       | Pentikäinen Aulikki | jäsen                       |
|       | Kauppila Jaana      | jäsen                       |
|       | Seppä Heikki        | jäsen                       |
|       | Siivola Marjaana    | jäsen                       |
|       | Björkenheim Patrik  | jäsen                       |
|       | Haarlas Topi        | jäsen                       |
|       | Lindy Camilla       | jäsen                       |
|       | Karreinen Lari      | jäsen                       |
|       | Kuusela Pirkko      | jäsen                       |
|       | Seppänen Jyrki      | jäsen                       |
|       | Tanska Harri        | kaupunkitekniikan johtaja   |
|       | Rauhala Esa         | katupäällikkö               |
|       | Aumala Petteri      | lakimies                    |
|       | Kare Aleks          | lakimies                    |
|       | Piirainen Ari       | kaupungeingeodeetti         |
|       | Pelkonen Juha K     | kehittämispäällikkö         |
|       | Virtanen Timo       | hallintopäällikkö, sihteeri |
|       | Virolainen Juho     | nuorisovaltuuston edustaja  |

Allekirjoitukset

Simo Grönroos  
puheenjohtaja

Timo Virtanen  
sihteeri

Pöytäkirja tarkastettu ja hyväksytty

Fred Granberg  
pöytäkirjan tarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tämä pöytäkirja on julkaistu yleisessä tietoverkossa 25.3.2021.

**Käsitellyt asiat**

| <b>Pykälä</b> | <b>Liite</b> | <b>Otsikko</b>  | <b>Sivu</b> |
|---------------|--------------|---|-------------|
| § 19          |              | Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen   | 4           |
| § 20          |              | Pöytäkirjan tarkastajan valinta   | 5           |
| § 21          |              | Valtuustoaloite koirametsän perustamisen selvittämisestä Espooseen (kh/kv-asia)   | 6           |
| § 22          | 1 - 3        | Linnustajankuja -katusuunnitelman hyväksyminen  | 8           |
| § 23          | 4 - 7        | Finnoonkartanonkadun, Luoteisrinteen, Maria Godhen polun, Matroonankadun, Matroonanpolun, Matronaanportin ja Oikopolun katusuunnitelmien hyväksyminen             | 11          |
| § 24          | 8 - 13       | Niittykummuntien, Niittykadun, Pilvenpyörän ja Niittytorin katusuunnitelmien hyväksyminen   | 16          |
| § 25          | 14 - 17      | Syväsalmenpuisto -puistosuunnitelman hyväksyminen   | 21          |
| § 26          | 18 - 20      | Äraportin katusuunnitelman hyväksyminen   | 24          |
| § 27          | 21           | Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen lakimiehen päätöstä 2.2.2021, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin           | 27          |
| § 28          | 22           | Yhteenveto kuntalaisaloitteiden ja -palautteiden käsittelystä kaupunkitekniikan keskuksessa vuonna 2020   | 30          |
| § 29          | 23           | Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka koskee teknisen lautakunnan päätöstä 20.1.2021 8 § (liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen) | 36          |
| § 30          |              | Tiedoksi merkittävää  | 38          |
| § 31          |              | Viranhaltijoiden päätökset  | 39          |

§ 19

## **Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen**

**Päätös**

Puheenjohtaja totesi kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Selostus**

Tekninen lautakunta oli kutsuttu koolle puheenjohtajan allekirjoittamalla 11.3.2021 päivätyllä jäsenille ja varajäsenille, kaupunginhallituksen puheenjohtajalle sekä kaupunginhallituksen ja nuorisovaltuuston lautakuntaan osoittamille edustajille toimitetulla kokouskutsulla.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

5/50

Tekninen lautakunta

§ 20

17.03.2021

§ 20

## **Pöytäkirjan tarkastajan valinta**

**Päätös**

Pöytäkirjan tarkastajaksi valittiin Fred Granberg.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

6/50

Tekninen lautakunta

§ 21

17.03.2021

6296/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 21

§ 21

## **Valtuustoaloite koirametsän perustamisen selvittämisestä Espooseen (kh/kv-asia)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Enberg Heli  
Ihalainen Leena  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta ehdottaa kaupunginhallitukselle ehdotettavaksi edelleen valtuustolle, että valtuusto merkitsee selostusosan tiedoksi vastauksena valtuutettu Juri Aaltosen ym. 16.11.2020 tekemään valtuustoaloitteeseen koirametsän perustamisen selvittämisestä Espooseen ja toteaa aloitteen loppuun käsitellyksi.

### **Käsittely**

Keskustelun kuluessa Aulikki Pentikäinen ehdotti, että lautakunta päättäisi palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi.

Camilla Lindy ilmoitti vastustavansa Pentikäisen ehdotusta.

Keskustelun päätyttyä puheenjohtaja totesi, että Pentikäisen ehdotus oli jäänyt ilman kannatusta ja siten raukeaa.

### **Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

Juri Aaltonen ja 15 muuta valtuutettua ovat tehneet 16.11.2020 valtuustoaloitteen koirametsän perustamisen selvittämisestä Espooseen. Aloitteessa mainitaan esimerkkinä Helsingin Östersundomissa sijaitseva 50 hehtaarin metsäalue, joka toimii koirametsänä. Aloitteessa ehdotetaan,

että Espoo selvittää ja kartoittaa ainakin yhden alueen, johon olisi mahdollista perustaa aitaamaton koirametsä.

### **Vastaus valtuustoaloitteeseen**

Valtuustoaloitteessa esitetään tarve perustaa koirametsä Espooseen.

Espoon kaupunki on laatinut koira-aitausohjelman vuosille 2018-2028. Nykyisellään siinä ei ole otettu kantaa koirametsän perustamiseen, mutta koira-aitausohjelman päivityksen yhteydessä asia on hyvä ottaa tutkittavaksi.

Koira-aitausohjelma päivitetään noin puolesta välissä ohjelmakautta.

Koirametsän perustamiselle Espooseen ei ole estettä, haasteita koirametsän paikan löytämiselle sen sijaan on. Esititte esimerkkinä Helsingissä Östersundomissa sijaitsevan koirametsän. Alue rajautuu tiehen, puroon, sähkölinjaan ja niittyihin. Hyviä maamerkkejä käyttäjille ja helposti kartalta, tai infotaululta luettavissa, jotta tietää millä alueella pysytellä koiran kanssa, kun aitaa ei ole. Koirametsän tavoitehan on, että koira voisi ulkoiluttaa vapaana, omistajan hallinnassa, lintujenpesimäkausi huomioon ottaen.

Koirametsäksi soveltuvaa aluetta on hyvin vaikea osoittaa Etelä-Espoon puolelta, mutta asiaa voidaan tarkastella tulevien mahdollisten maankäytön ja kaavahankkeiden osalta, jos mahdollista. Pohjois-Espoossa metsäisten rakentamattomien alueiden osuus on huomattavasti suurempi, jolloin koirametsän sijoittuminen Pohjois-Espooseen saattaisi olla todennäköisempi vaihtoehto.

Koirametsän sijainti tulisi olla sellainen, että se on saavutettavissa myös julkisilla kulkuvälineillä.

Koira-aitausten suunnittelu tehdään yhteistyössä asukkaiden ja käyttäjien kanssa. Samoin tulee toimia koirametsän perustamisessa. Ratkaisun tulee palvella lähinnä espoolaisia koiran omistajia, ja toteutus tulee olla kaavamääräysten mukainen.

### **Päätöshistoria**

#### Oheismateriaali

Valtuustoaloite koirametsän perustamisen selvittämisestä Espooseen

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

8/50

Tekninen lautakunta

§ 22

17.03.2021

5855/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 22

§ 22

## **Linnustajankuja -katusuunnitelman hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Raimesalo Vesa

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/  
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Jänismäki, Lippajärvi  
Linnustajankuja

7553/001

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §  
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §  
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

### **Käsittely**

### **Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

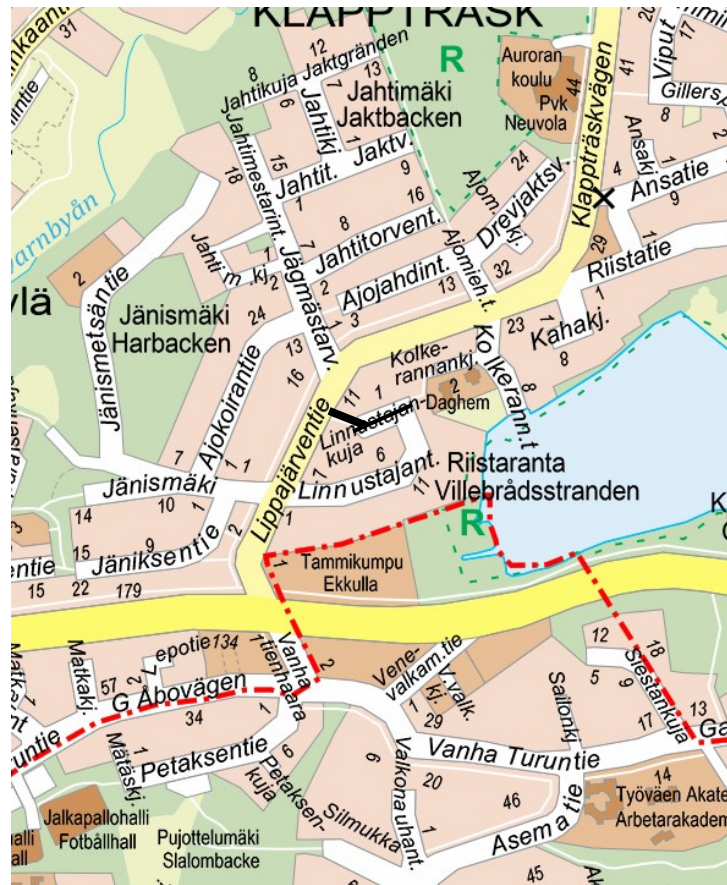
### **Selostus**

Nähtävillä (1.2. – 15.2.2021) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Jänismäki ja Lippajärvi (Harbacken, Klappräck) asemakaava-alueiden



katusuunnitelma koskee Linnustajankujan (Fågelfångargränden) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.



## 1. Suunnitelman sisältö

Kadun alkupää muuttuu asemakaavan muutoksen takia kevyen liikenteen yhteydestä katuyhteydeksi ja katu muuttuu kerrostaloalueen läpiajettavaksi tonttikaduksi. Kadulle tulee jalankulkua mahdollistava väylä Lippajärventieltä Linnustajantielle.

Kadun alustavat rakennuskustannukset ovat 110 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 0 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 300 €.

## 2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu vuoden 2020 aikana. Asukastilaisuus korvattiin antamalla katusuunnitelmaluonnokselle kahden viikon kommentointi aika. Luonnokset lähetettiin asianosaisille ja laitettiin nähtäville Espoon kaupungin nettisivuille.

## 3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 1.2. – 15.2.2021. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

## 4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

## 5. Rakentaminen

Katu on tarkoitus rakentaa keväällä 2021 ennen kadun alkupään tontin kerrostalojen saneeraus- ja uudisrakentamisen alkua.

## Päätöshistoria

### Liitteet

- 1 Suunnitelmaselostus
- 2 Katusuunnitelma 7553/001
- 3 Käännös päätöksestä - Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatuplan för Fågelfångargränden)

### Oheismateriaali

Kustannusarvio

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

11/50

Tekninen lautakunta

§ 23

17.03.2021

7/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 23

§ 23

**Finnoonkartanonkadun, Luoteisrinteen, Maria Godhen polun,  
Matroonankadun, Matroonanpolun, Matronaanportin ja Oikopolun  
katusuunnitelmien hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Välimäki Jyri

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

**Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavat katusuunnitelmat:

| Asemakaava-alue/<br>Suunnitelman nimi | Piirustus nro |
|---------------------------------------|---------------|
| Luoteisrinne ja Matroonankatu         |               |
| Luoteisrinne ja Oikopolku             | 7484/002A     |
| Maria Godhen Polku                    | 7484/003      |
| Matroonankatu ja Matroonanpolku       | 7484/004A     |
| Matroonanportti                       | 7484/005A     |
| Finnoonkartanonkatu                   | 7484/006A     |

2) antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §  
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §  
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

## Käsittely

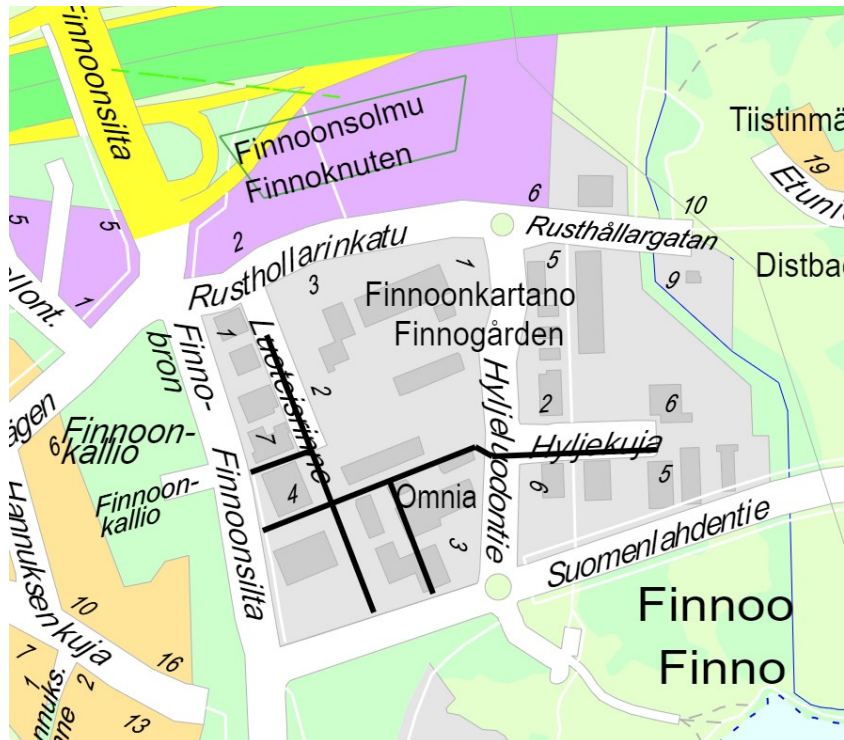
## Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Nähtävillä (4.1 - 19.1.2021) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Luoteisrinteen (Nordvästbrinken) ja Matroonankadun (Matronagatan) kaava-alueiden katusuunnitelmaehdotukset koskevat Finnoonkartanonkadun (Finnogårdsgatan), Luoteisrinteen (Nordvästbrinken), Maria Godhen polun (Maria Godhes stig), Matroonankadun (Matronagatan), Matroonanpolun (Matronastigen), Matroonanportin (Matronaporten) ja Oikopolun (Genstigen) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.



### 1. Suunnitelman sisältö

Finnooseen tulevan metroaseman läheisyyteen kaavoitetaan uusia asuinalueita. Matroonankadun ja Luoteisrinteen asemakaava-alueet ovat nykyisin liiketoiminta- ja varastointikäytössä, uuden asemakaavan myötä alueet muuttuvat katu- sekä asuinalueeksi.

Matroonankatu on uusi tonttikatu, joka palvelee viereisiä kortteleita. Kadun ajoradan leveys on 5,50 m ja erotuskaistalla eroteltu jalkakäytävä on 3,00 m leveä. Pyöräily on ajoradalla. Kadun varressa on pysäköintitaskuja.

Matroonanportti on uusi tonttikatu, joka palvelee viereisiä kortteleita. Ajoradan leveys on 6,00 m ja erotuskaistalla erotellut jalkakäytävät ovat 3,00 m leveitä. Pyöräily on ajoradalla. Kadun varressa on pysäköintitaskuja.

Finnoonkartanonkatu (ent. Hyljekuja) on saneerattava tonttikatu. Ajoradan leveys on 6,50 m ja erotuskaistalla eroteltu jalkakäytävä on 3,00 m leveä. Pyöräily on ajoradalla. Kadun varressa on pysäköintitaskuja. Katu on päättävä ja sen itäpäässä on kääntöpaikka.

Luoteisrinne on saneerattava tonttikatu, joka palvelee viereisten korttelien liikennettä. Tällä hetkellä päättävä katu muuttuu läpiajettavaksi ja rakennetaan uuteen Matroonankatuun kiinni. Luoteisrinteen ajoradan leveys on 5,50 m ja erotuskaistalla eroteltu jalkakäytävä on lännessä 3,00 m ja idässä 2,00 m leveä. Pyöräily on ajoradalla. Kadun varressa on pysäköintitaskuja.

Oikopolku on uusi yhdistetty kevyen liikenteen väylä. Raitti yhdistää Finnoonsillan Luoteisrinteeseen ja sen leveys on 4,0 metriä.

Matroonanpolku on uusi kevyen liikenteen väylä, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu. Raitti yhdistää Finnoonsillan Matroonankatuun ja Luoteisrinteeseen ja sen leveys on yhteensä 4,5 metriä.

Maria Godhen polku on uusi kevyen liikenteen väylä, jossa jalankulku ja pyöräily on eroteltu. Raitti yhdistää Suomenlahdentien Matroonankatuun ja Luoteisrinteeseen ja sen leveys on yhteensä 4,0 metriä.

HSY rakentaa suunnittelualueelle vesihuoltoa katujen yhteydessä.

Matroonankadun alustavat rakennuskustannukset ovat 716 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 182 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 5300 €.

Matroonanportin alustavat rakennuskustannukset ovat 492 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 22 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 4000 €.

Finnoonkartanonkadun alustavat rakennuskustannukset ovat 862 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 407 900 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 600 €.

Luoteisrinteen alustavat rakennuskustannukset ovat 879 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 295 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 800 €.

Oikopolun alustavat rakennuskustannukset ovat 64 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 2400 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 500 €.

Matroonanpolun alustavat rakennuskustannukset ovat 124 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 58 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 700 €.

Maria Godhen polun alustavat rakennuskustannukset ovat 363 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus 170 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 1000 €.

Katusuunnitelmat ja suunnitelmaselostukset ovat liitteinä.

## **2. Suunnittelun kulku**

Katusuunnitelmat on laadittu vuoden 2020 aikana. Suunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus pidettiin asianosaisille 2.3.2020. Esittelytilaisuudessa ei käynyt asukkaita.

## **3. Nähtävillä olo**

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 4.1 – 19.1.2021. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse.

## **4. Muistutukset**

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.

## **5. Rakentaminen**

Katujen rakentaminen on vuoden 2021 työohjelmassa.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

15/50

Tekninen lautakunta

§ 23

17.03.2021

#### Liitteet

- 4 Suunnitelmaselostus
- 5 Katusuunnitelmat 7484-002A, 7484/003, 7484/004A, 7484/005A ja 7484/006A
- 6 Muistutuksen lyhennelmä ja vastine
- 7 Käännös päätöksestä - Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatuplaner för Finnogårdsgatan, Nordvästbrinken, Maria Godhes stig, Matronagatan, Matronastigen, Matronaporten och Genstigen)

#### Oheismateriaali

Kustannusarviot

Ei julkaista, Muistutus

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

16/50

Tekninen lautakunta

§ 24

17.03.2021

6/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 24

§ 24

## **Niittykummuntien, Niittykadun, Pilvenpyörän ja Niittytorin katusuunnitelmien hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Hänninen Salla

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavat katusuunnitelmat:

Asemakaava-alue/  
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Niittykumpu I, Niittykummun keskus /

Niittykummuntie plv 323–491

7473/002

Niittykatu plv 585–707

7473/003

Pilvenpyörä, Niittytori

7473/004

2) antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyyn muistutukseen liitteen mukaisesti.

3) määrää päätöksen maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 §, 90 § ja 202 §

Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §



## Käsittely

## Päätös

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Nähtävillä (15.2.-1.3.2021) olleet ja hyväksyttäväksi esitettävät Niittykumpu I (Ängskulla I) ja Niittykummun keskus (Ängskulla centrum) – kaava-alueiden katusuunnitelmaehdotukset koskevat seuraavien katujen ja torialueiden rakentamista: Niittykumuntutie (Ängskullavägen), Niittykatu (Ängsgatan), Pilvenpyörä (Skyhjulet) ja Niittytori (Ängstorget).

Katusuunnitelman mukaisten järjestelyjen rakentaminen viipymättä on välttämätöntä, koska katujen rakentamistyöt on yhteensovitettu tonttien rakentamisen kanssa. Katujen rakentaminen tulee käynnistyä elokuussa 2021. Tästä syystä määrätään katusuunnitelma maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti pantavaksi täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus.



## 1. Suunnitelman sisältö

Niittykummun keskuksen suunnittelu ja rakentaminen on tapahtunut vaiheittain. Alueen kehittyminen liittyy Niittykummun metroaseman ympäristön täydennysrakentamiseen. Niittykummutie, Niittykatu, Pilvenpyörä -aukio ja Niittytori toteutetaan asemakaavan mukaiseen sijaantiin ja näin ollen mahdollistetaan tonttien rakentaminen.

Niittykummutie on kokoojkatu. Niittykummutiellä itä länsisuuntaisesti ajoradan leveys vaihtelee 6,0–7,0 m välillä. Niittykummutien pohjois-eteläsuuntaisella osuudella on kaksi 3,5 m leveää kaistaa pohjoisen suuntaan kulkevalle liikenteelle ja yksi 4,0 m leveä kaista etelään. Kadun laidoilla on yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet, joiden leveydet ovat 3,5 m.

Niittykatu on kokoojkatu. Niittykadun ajorata on 7,0 m leveä. Ajoradan molemmin puolin ovat 2,5 m leveät pysäköintitaskut ja 1,0 m leveät erotuskaistat. Niittykadun reunoissa on 3,5 m leveät yhdistetyt jalankulku- ja pyörätiet.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia ja ajoradan reunakivet ovat graniittia. Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä Niittykummutielle ja Niittykadulle tehdään puu- ja pensasistutuksia erotus- ja keskikaistoille sekä reuna-alueille. Erotuskaistat kivetään. Valaistus uusitaan molemmilla kaduilla.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle. Niittykummutie on alueen tulvareitti. Katualueelle rakennetaan tarvittaviin kohtiin lisää ritilä- ja kitakaivoja. Hulevesiviemäri on rakennettu aikaisemmassa rakennusvaiheessa. Uusille kerrostalokortteleille rakennetaan liitoskohdat vesijohdolle sekä jäte- ja hulevesiviemäriille.

Pilvenpyörä ja Niittytori ovat lähikortteleiden kävely-yhteys Niittykummun metroasemalle. Pilvenpyörä on Niittykummun keskuksen asemakaavassa luokiteltu katuaukioksi/toriksi. Kävelyraitin leveys vaihtelee 3,0–4,3 m välillä. Kivetyn kulkupinnan varsi käsitellään niittymäisenä ja maastonmuotoilultaan kevyesti kumpuilevana. Aukion reunoille istutetaan monilajisia puu- ja pensasistutuksia, myös havupuita ja -pensaita. Pilvenpyörän hulevesiä viivytetään alueen viherpinnoilla sekä ohjataan ritilä- ja kupukaivoihin pinnan muotoiluilla. Aukion pinnankaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Niittykummutien alustavat rakennuskustannukset ovat noin 690 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 40 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 1750 €.

Niittykadun alustavat rakennuskustannukset ovat 440 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 1700 €.

Pilvenpyörän alustavat rakennuskustannukset ovat noin 470 000 €. Puiston vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 2050 €.

Katusuunnitelma ja suunnitelmaselostus ovat liitteinä.

## 2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelmat on laadittu vuosien 2020–2021 aikana. Asukastilaisuutta ei pidetty, vaan asukasvuorovaikutuksessa hyödynnettiin Otakantaa.fi palvelua. Luonnosten kommentointi ja kysymysten esittäminen oli mahdollista 15.1.-24.1.2021 välisenä aikana. Luonnoksista saatiin yksi palaute.

## 3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotukset ovat olleet maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 15.2.-1.3.2021. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla 10.2.2021, osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

## 4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksista jätettiin yksi muistutus. Muistutus ja sen vastine on listatekstin liitteenä.

## 5. Rakentaminen

Katujen rakentamisaikataulu yhteensovitetaan tonttien rakentamisen kanssa. Niittykummuntien ja Niittykadun rakentaminen on suunniteltu alkavaksi vuonna 2021. Pilvenpyörä toteutetaan aikaisintaan vuonna 2024.

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

20/50

Tekninen lautakunta

§ 24

17.03.2021

#### Liitteet

- 8 Suunnitelmaselostus, Niittykatu
- 9 Suunnitelmaselostus, Niittykummuntie
- 10 Suunnitelmaselostus, Pilvenpyörä
- 11 Katusuunnitelmat 7473/002, 7473/003 ja 7473/004
- 12 Muistutuksen lyhennelmät ja vastineet
- 13 Käännös päätöksestä - Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatuplaner för Ängskullavägen, Ängsgatan, Skyhjulet och Ängstorget)

#### Oheismateriaali

Kustannusarviot

Ei julkaista, Muistutus

Espoon kaupunki  
Tekninen lautakunta

Pöytäkirja  
§ 25

21/50  
17.03.2021

2105/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 25

§ 25

## **Syvänsalmenpuisto -puistosuunnitelman hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Meronen Niina

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy seuraavan puistosuunnitelman:

Asemakaava-alue/  
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

FINNOO-DJUPSUNDSBÄCKEN

Syvänsalmenpuisto, puistosuunnitelma

7571/200

Sovelletut oikeusohjeet:

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §  
Maankäyttö- ja rakennuslaki 90 §  
Maankäyttö- ja rakennusasetus 46 §

### **Käsittely**

### **Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## Selostus

Hyväksyttäväksi esitettävä puistosuunnitelmaehdotus 7571/200 koskee Syvänsalmenpuiston rakentamista.



### 1. Suunnitelman sisältö

Puistosuunnitelman tavoitteena on kehittää Syvänsalmenpuistoa vastaamaan Finnoon kasvavia käyttöpaineita ottaen huomioon myös asemakaavan veloitteet. Asemakaavassa puistoalueelle on esitetty leikkipaikka sekä määrätty rakentamaan liito-oravareitti Djupsundsbäckenin uoman varteen.

Syvänsalmenpuisto on ensimmäinen Finnooseen toteutettava puisto, johon on suunniteltu vierekkäin monipuolinen leikkipaikka ja pieni ulkokuntoilupaikka, jotka molemmat tuovat tärkeän lisän alueen palveluihin ja toimintoihin. Toimintojen ja reittien sijoittelussa on otettu huomioon viereen kaavoitettu koulu kenttineen. Puiston pohjoisreunassa virtaa Djupsundsbäckenin purouoma, jonka vartta kehitetään monikerroksellisena ja vehreänä lisäämällä monipuolista puustoa ja kasvillisuutta. Kasvillisuuden lisäyksellä parannetaan paitsi uoman maisemallista ilmettä myös liito-oravien kulkuyhteyksiä sekä vesieliöiden olosuhteita varjoisuuden lisääntymisellä. Uusi Lapiarinsilta jatkaa purouoman varteen jo rakennettujen puusiltojen sarjaa ja parantaa alueen virkistysyhteyksiä uusien valaistujen puistoreittien lisäksi.

Rakentamiskustannuksiksi ilman arvonlisäveroa on arvioitu yhteensä noin 1,5 milj. euroa, joka tulee kokonaan kaupungin maksettavaksi. Ylläpitokustannusten lisäys on noin 14 200 €/vuosi.

Suunnitelmaselostus ja suunnitelma ovat liitteinä.

## 2. Suunnittelun kulku

Puistosuunnitelma on laadittu vuosien 2020 - 2021 välisenä aikana. Perinteisen yleisötilaisuuden järjestäminen ei koronatilanteen vuoksi ollut mahdollista, joten suunnitelmaluonnos sekä esittelyvideo olivat nähtävänä ja kommentoitavana Ota kantaa -palvelussa 20.11.-7.12.2020.

Kirjallisia palautteita saatiin yhteensä kaksi, toinen Ota kantaa -palvelun kautta ja toinen sähköpostitse. Palautteissa oltiin ilahuneita uudesta leikki- ja ulkokuntoilupaikasta, toivottiin hyvää valaistusta leikkipaikalle sekä esitettiin toiveita ulkokuntoilupaikan toimintoihin ja mahdollisuuksiin ehkäistä ulkokuntoilupaikan käyttämistä leikkiin. Palautteet on otettu suunnittelussa huomioon ja tarkennetaan vielä jatkosuunnittelussa.

## 3. Rakentaminen

Syväsalmenpuiston rakentaminen on tavoitteena käynnistää vuonna 2022. Puiston rakentaminen on mukana vuoden 2022 investointiohjelmassa.

## Päätöshistoria

### Liitteet

- 14 Suunnitelmaselostus
- 15 Puistosuunnitelma 7571/200
- 16 Havainnekuvat
- 17 Käännös päätöksestä - Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av parkplan för Djupsundsparken)

### Oheismateriaali

Kustannusarvio

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

24/50

Tekninen lautakunta

§ 26

17.03.2021

2106/10.03.01/2021

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 26

§ 26

## **Äraportin katusuunnitelman hyväksyminen**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Raimesalo Vesa

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/  
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Luuvanmäki/  
Äraportti

7250/001

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 § ja 85 §

Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

### **Käsittely**

### **Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



## Selostus

Nähtävillä (16.4 – 30.4.2018) ollut ja hyväksyttäväksi esitettävä Luuvanmäki (Logbacken) asemakaava-alueen katusuunnitelma koskee Äraportin (Äraporten) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.



### 1. Suunnitelman sisältö

Äraportti on päättävä tonttikatu. Kadun päästä on kevyen liikenteen yhteys Rastaalantielle. Kadulle ei tule erillistä kevyen liikenteen väylää. Kadun varrelle tulee kaksi pysäköinnille mahdollista paikkaa.

Kadun alustavat rakennuskustannukset ovat 100 000 €, josta HSY:n vesihuollon osuus on 80 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 500 €.

### 2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu vuosien 2017-18 aikana. Aukastilaisuus pidettiin 20.3.2018. Aukastilaisuudessa kadulle toivottiin pysäköinnin mahdollisuutta.

### 3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmamuutosehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 16.4 – 30.4.2018. Nähtävillä asettamisesta tiedotettiin virallisten kuulutusten lisäksi asianosaisille kirjeitse. Nähtävillä asettamisesta kuulutettiin Espoon kaupungin nettisivuilla osoitteessa: <https://www.espoo.fi/kuulutukset> -> Katusuunnitelmat sekä kaupungin ilmoitustaululla.

### 4. Muistutukset

Katusuunnitelmamuutosehdotuksesta ei jätetty muistutuksia.

### 5. Rakentaminen

Kadun rakentaminen ei ole lähivuosien rakentamishjelmassa.

## Päätöshistoria

### Liitteet

- 18 Suunnitelmaselostus
- 19 Katusuunnitelma 7250/001
- 20 Käännös päätöksestä - Beslutsprotokollet i översättning (Godkännande av gatuplan för Äraporten)

### Oheismateriaali

Kustannusarvio

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

27/50

Tekninen lautakunta

§ 27

17.03.2021

6318/03.05.02/2020

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 27

§ 27

**Vastauksen antaminen oikaisuvaatimukseen, joka koskee kaupunkitekniikan keskuksen lakimiehen päätöstä 2.2.2021, jossa vahingonkorvausvaatimus hylättiin**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kare Aleks

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

**Päätösehdotus**

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta hylkää oikaisuvaatimuksen ja antaa vastauksen oikaisuvaatimuksen tekijälle liitteen mukaisesti.

**Käsittely**

**Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Selostus**

Espoon kaupunki on saanut vahingonkorvaushakemuksen, jonka mukaan hakija oli ajanut autollaan kaupungin kunnossapitämää tietä, jolloin auton takarengas oli osunut tiessä olevaan vaurioon sellaisessa kulmassa, että vanne vaurioitui. Hakija haki korvausta vanteen uusimisesta aiheutuneista kuluista.

Lakimies on päätöksellään 2.2.2021 hylännyt vahingonkorvaushakemuksen. Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan vahingonkorvausvelvollisuuden syntyminen edellyttää tahallisuutta tai tuottamusta. Tuottamuksella tarkoitetaan moitittavaa menettelyä, eli virhettä, huolimattomuutta tai laiminlyöntiä. Asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista tahallisuutta tai tuottamusta, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

Korvaushakemuksesta on pyydetty myös kaupungin vastuuvakuutusyhtiön lausunto. Kaupungin vastuuvakuutusyhtiö on tutkinut asian ja hylännyt hakemuksen todeten, ettei vahinko ole voinut aiheutua kyseisellä tieosuudella.

Hakija on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen. Oikaisuvaatimuksessaan hakija katsoo edelleen, että kaupunki on vahingonkorvausvastuussa. Hakija perustelee oikaisuvaatimustaan muun ohella siten, että tien ylläpito on ollut virheellistä ja huolimaton ja se täyttää tuottamuksellisen vahingon tunnusmerkit. Hakija kiistää vastuuvakuutusyhtiön erikoisajoneuvotarkastajan lausunnon siitä, että auton vanteiden tulisi kestää tapauksessa kuvattua käyttöä, koska vanne on vain yksi osa-komponentti ajoneuvon tien iskuja vastaan ottavassa kokonaisuudessa.

Oikaisuvaatimus ehdotetaan hylättäväksi.

Kyseinen katu on rakentunut ennen alueen asemakaavan voimaantuloa. Katu on päällystetty sirotepinnoitteella, joka on yleisesti käytetty päällyste kyseessä olevan tyyppisillä kaduilla. Katu kuuluu Kotikadut kuntoon - ohjelmaan, joka määrittää vastaavien katujen toteuttamisaikataulun tavanomaisen kunnossapidon ylittävien toimien osalta.

Espoon kaupungin kunnossapito on huolehtinut asianmukaisesti kadun kunnossapitoon kuuluvista tehtävistä. Kunnossapitajältä saadun selvityksen mukaan katu tarkastetaan ja paikataan tavanomaista useammin. Kunnossapitotoimenpiteillä kuoppien syntymistä ei kuitenkaan voida kokonaan ehkäistä.

Asiassa saadun selvityksen perusteella katu on ollut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Nopeusrajoitus kadulla on 30 kilometriä tunnissa. Kohteesta ei ole tullut muita vahinkoilmoituksia. Kaupungin vastuuvakuutusyhtiö on tutkinut asian ja todennut päätöksessään, ettei vahinko ole voinut syntyä näissä olosuhteissa kaupungin tuottamukseksi luettavasta syystä johtuen.

Oikaisuvaatimuksen kohteena olevan päätöksen perustelut auton vanteiden kestävyyttä koskien perustuvat vakuutusyhtiön erikoisajoneuvotarkastajan lausuntoon. Perustelut pitävät sisällään myös sen vahingonkorvausoikeudellisen lähtökohdan auton muita osia koskien, että vahingoittuneen omaisuuden erityinen vahinkoalittius kuuluu vakiintuneen oikeuskäytännön perusteella vahingonkäräjien omaan vastuupiiriin. Vahingonkorvauslain mukaan vahingonkäräjien oma myötävaikutus vahingon syntymiseen voi myös alentaa tai poistaa vahingonaiheuttajan korvausvastuun. Tässä tapauksessa vahingonkäräjien oman myötävaikutuksen tai vahingoittuneen omaisuuden erityisen vahinkoalittisuuden (esimerkiksi aiempien vaurioiden) osuutta asiaan ei kuitenkaan ole ollut tarpeen selvittää pidemmälle, koska asiassa saadun

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

29/50

Tekninen lautakunta

§ 27

17.03.2021

selvityksen mukaisesti kaupungin vastuu ratkeaa suoraan tuottamuksen puuttumisen perusteella.

Oikaisuvaatimus on hylättävä, koska asiassa ei ole osoitettu Espoon kaupungin toiminnassa sellaista toimenpidettä tai laiminlyöntiä, jonka perusteella kaupunki olisi vahingonkorvausvastuussa.

#### Liitteet

21 (Ei julkaista) Vastaus oikaisuvaatimukseen

#### Oheismateriaali

(Ei julkaista) Oikaisuvaatimus

(Ei julkaista) Vahingonkorvauspäätös

(Ei julkaista) Vahingonkorvaushakemus

(Ei julkaista) Kaupungin vastuuvakuutusyhtiön lausunto

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

30/50

Tekninen lautakunta

§ 28

17.03.2021

2137/00.01.03/2021

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 28

§ 28

## **Yhteenvedo kuntalaisaloitteiden ja -palautteiden käsittelystä kaupunkitekniikan keskuksessa vuonna 2020**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Virtanen Timo  
Nevalainen Maritta  
etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta merkitsee tiedoksi yhteenvedon kuntalaisaloitteiden ja asiakaspalautteen käsittelystä kaupunkitekniikan keskuksessa vuonna 2020.

### **Käsittely**

Esittelijä teki kokouksessa liitteeseen ja asian selostusosaan täydennyksiä.

### **Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

### **Selostus**

#### **Kuntalaisaloitteet**

Aloiteoikeus on yksi asukkaiden osallistumis- ja vaikuttamiskanava. Kuntalain mukaan kunnan asukkaalla sekä kunnassa toimivalla yhteisöllä ja säätiöllä on oikeus tehdä kunnalle aloitteita sen toimintaa koskevissa asioissa. Myös palvelun käyttäjällä on aloiteoikeus kunnan kyseistä palvelua koskevissa asioissa. Aloitteen tekijälle on ilmoitettava aloitteen johdosta suoritettavat toimenpiteet.

Espoon kaupungin hallintosäännön mukaan kaupunginhallituksen ja lautakunnan tehtäväalueella tehdyistä aloitteista on esitettävä tiedot kaupunginhallitukselle ja asianomaiselle lautakunnalle niiden päättämällä tavalla.

Hallintosäännön mukaan sen viranomaisen, jonka käsiteltäväksi aloite kuuluu, on ilmoitettava aloitteen tekijälle kuukauden kuluessa aloitteen tekemisestä sen arvioitu käsittelyaika ja keneltä saa lisätietoja aloitteen käsittelystä.

Tekninen lautakunta on aikaisemmin päättänyt, että se käsittelee yhteenvetoa oman tehtäväalueensa aloitteiden käsittelystä puolivuositain.

Kaupunkitekniikan keskuksen saapui vuoden 2020 aikana 59 kappaletta kaupunkitekniikan keskuksen tehtäväalueeseen, lähinnä yleisiin alueisiin liittyviä kuntalaisaloitteita.

Oheisessa taulukossa on yhteenveto vuoden 2020 aikana saapuneiden kuntalaisaloitteiden käsittelystä.

| Vuosi | Aiheuttaa toimenpiteen | Ei aiheuta toimenpidettä | Siirretty | Käsitlemättä       | yht. |
|-------|------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|------|
| 2012  | 58                     | 42                       | 3         | -                  | 103  |
| 2013  | 66                     | 46                       | -         | -                  | 112  |
| 2014  | 66                     | 42                       | 4         | -                  | 112  |
| 2015  | 84                     | 50                       | 3         | -                  | 137  |
| 2016  | 94                     | 20                       | 2         | -                  | 116  |
| 2017  | 68                     | 24                       | 1         | 5 (käsitelty 2018) | 98   |
| 2018  | 53                     | 16                       | 6         | -                  | 75   |
| 2019  | 26                     | 17                       | 4         | -                  | 47   |
| 2020  | 41<br>(sis. siirretyt) | 15                       | 3         | 3                  | 59   |

Kaksi kolmesta aloitteesta johti johonkin toimenpiteeseen. Eniten aloitteita tehtiin liikenneturvallisuuden liittyvistä asioista.

### Asiakaspalautteet

Kaupunkitekniikan asiakaspalvelussa käsitellään mm. katuja, viheralueita, pysäköinninvalvontaa, kaupungin kiinteistöjä (keittölaitteet ja kiinteistön hoito) kaavoitusta ja kaupunginmittausta koskevat yhteydenotot ja palautteet.

Asiointi tapahtuu pääasiassa puhelimitse ja palautejärjestelmän kautta. Palautteita saadaan myös sähköpostilla, chatilla sekä some-kanavien (Facebook ja Twitter) kautta. Palvelutiskillä on myös mahdollista asioida henkilökohtaisesti Otaniemessä. Koronaepidemian aikana Kirkkojärven asiointipisteessä ei ole tarjottu palvelua kaupunkitekniikkaan liittyvissä asioissa, mutta rakennusvalvonnan asiakaspalvelun kanssa tehdään tiivistä yhteistyötä.

Kaupunkitekniikan keskuksen toimintaan liittyviä palautteita tuli vuoden aikana 44 390 (v. 2019/39 990 kpl). Näistä 35 225 kohdistui yleisiin alueisiin ja 9 165 kaupunkimittaukseen (v. 2019 /8 497 asiakasta). Puhelut

vähenevät, kun taas sähköisten palautteiden ja chattien määrät lisääntyivät edellisestä vuodesta.

Asiakkaita on pyritty ohjaamaan asioinnissa palautejärjestelmän käyttöön, koska silloin palautteet ja niiden vastaukset arkistoituvat järjestelmään. Tarvittaessa palaute on helpompi löytää, mikäli siihen täytyy palata. Kun asiakas on kirjautunut palautejärjestelmään, hän pystyy kommentoimaan saamaansa vastausta.

### **Yleisten alueiden palautteet ja aiheet**

Suuri osa asiakaspalautteista koski katuja, liikennettä ja viheralueita. Talvi oli poikkeuksellisen vähäluminen, mikä näkyi myös alkutalven pienemmässä palautemäärässä. Auraukseen liittyviä palautteita ei saatu edellisten vuosien tavoin. Kevät siivoukseen liittyvä hiekan poisto lisäsi palautteiden määrää hiljaisten talvikuukausien jälkeen.

Kesällä katukunnossapitoon ohjautui palautteita koskien päällysteitä, reunatukia, liikennemerkkejä sekä kuoppien korjauksia. Leppävaaran alueelta tuli loppuvuonna paljon toimenpide-ehdotuksia, moitteita ja kommentteja autoiluun ja katuihin liittyen. Pyöräilijät lähettivät edelleen ahkerasti palautteita.

Puistoihin ja viheralueisiin sekä suunnitteluun ja rakentamiseen saatiin palautetta eniten Tapiolan ja Leppävaaran alueelta. Kesällä ja syksyllä puihin ja puiden kaatoon liittyviä kysymyksiä tuli runsaasti muiltakin alueilta.

Useissa viheralueiden palautteissa puututtiin roskaisuuteen. Kesällä kuntalaiset retkeilivät poikkeuksellisen paljon luonnossa ja rannoilla, josta seurasi se, että roska-astiat täyttyivät hyvin nopeasti eväspaketeista ja muusta roskasta. Etenkin Matinkylän ja Espoonlahden alueilla moitittiin roska-astioiden täyttymisestä.

Pysäköinninvalvonnasta, pysäköintivirhemaksuista sekä ajoneuvojen siirroista tulee läpi vuoden tasaisesti palautetta kaikilta alueilta. Maksuihin halutaan lisääaikaa, virhemaksu kyseenalaistetaan ja siirretyn ajoneuvon lunastamiseen tarvitaan neuvoja.

Useimpiin palautteisiin asiakkaalle vastattiin heti. Asiakaspalvelu neuvoo ja vastaa noin 80 % palautteista suoraan asiakkaan ottaessa yhteyttä. Koska asiakaspalvelu ei voi päättää kohteen korjauksesta, aikataulusta tai toteutettavasta toimenpiteistä, niin osa palautteista lähetettiin eteenpäin asiantuntijalle tutkittavaksi ja kommentointia varten.



### **Kaupunginmittausasiat**

Asiakaspalvelusta saa tietoa ja opastusta asemakaavoitukseen, kiinteistönmuodostuksen ja kiinteistökauppaan liittyviin kysymyksiin ja sieltä voi tilata karttoja ja otteita.

Kaupunginmittausasioiden käyntiasiointi vähentyi edelliseen vuoteen verrattuna 258 asiakkaalla, kun taas sähköpostit ja puhelut ovat lisääntyneet. Asiakasmäärät lisääntyivät edellisestä vuodesta 824 asiakkaalla. Vuoden aikana kaupunkimittauksessa asioi yhteensä 9 165 asiakasta.

Johtotietopalvelu toimii osana teknisen ja ympäristötoimen asiakaspalvelua. Vuoden aikana asiointissa siirryttiin lähes kokonaan sähköiseen asiointiin ja puhelinpalveluun.

### **Puhelut**

Moni asiakas haluaa edelleen asioida puhelimitse. Puheluita tuli vuoden aikana yli 25 000 kpl, jonkin verran myös aukioloaikojen ulkopuolella ja viikonloppuisin. Puhelinpalvelun vastaamisen tehokkuus oli 76 %. Pääasiassa puheluihin vastattiin jonottamatta, usein alle minuutissa. Keskimääräinen jonotusaika oli hieman yli 2 minuuttia ja ruuhka-aikoina pisimmät jonotusajat olivat keskimäärin 20 minuuttia. Ruuhkaisimmat ajat olivat aamulla klo 10-11 välillä.

Useissa puheluisa palveluneuvojat neuvoivat asiakasta asian hoidossa tai ohjasivat asian oikeaan organisaatioon. Puhelussa asiakkaan kanssa todetut toimenpiteitä vaativat asiat palveluneuvoja kirjasi palautejärjestelmään, josta asia lähti sähköisesti asiantuntijalle kommentoitavaksi. Vastauksen saapuessa asiakaspalveluun, asiakas sai halutessaan asiaan lopullisen vastauksen.

Puheluista noin puolet koski pysäköinninvalvontaa tai pysäköintivirhemaksua. Asiakkaita neuvottiin oikaisuvaatimuksen tekemisessä sekä muissa virhemaksuun liittyvissä asioissa.

Puheluissa keskusteltiin asiakkaiden kanssa myös katuihin ja liikenteeseen sekä puistoihin, luontoon ja ympäristöön liittyvistä asioista. Puistoon ja luontoon liittyvistä asioista tuli palautetta eniten kevään ja kesän aikana.

Asiakaspalvelussa vastaanotetaan puhelimitse kaupungin kiinteistöjen kiinteistöhoitoon ja keittiölaitekorjauksiin liittyviä työpyyntöjä. Näitä sisäisiä työpyyntöjä käsiteltiin vuoden aikana 1 872 kpl.

## Henkilökohtainen asiointi

Otaniemen asiakaspalvelupisteessä asiakkaita neuvottiin lähinnä pysäköintivirhemaksua ja ajoneuvojen siirtomaksua koskevassa asiassa. Esillä olevia kaavoja käytiin katsomassa harvakseltaan. Käyntiasiointi laski huomattavasti edellisestä vuodesta. Yleisissä asioissa asiointiin 62 kertaa ja kaupunkimittauksessa 293 kertaa.

## Sähköiset palautteet

Kuntalaiset voivat antaa palautetta verkkosivuilla karttapohjaisella Trimble Feedback -palautejärjestelmällä mistä tahansa kaupungin palvelusta. Palautteet on jaettu eri palautetyyppeihin ja aihealueisiin. Kaupunkitekniikan keskukselle kohdistuneita palautteita asiakkaat lähettivät yhteensä 11 587 kpl, mikä on reilusti yli puolet kaikista kaupungille saapuneista palautteista.

Palautetta voi antaa myös puhelimella suoraan kohteesta. Palaute kohdistuu oikeaan paikkaan, jos sijaintipalvelu on päällä puhelimessa. Kuva kohteesta helpottaa asian selvittelyä. Mobiilipalautteiden määrä lisääntyi edellisestä vuodesta 321 palautteella (yht. 1 743 kpl). Kuntalaisille on tehty PowerBi-raportti kaupungille saapuneesta palautteesta. Raporttiin pääsee tutustumaan palautejärjestelmän etusivulla olevasta [linkistä](#).

Palautejärjestelmän kautta saapui palautetta runsaimmin kunnossapitoon, viheralueisiin, pysäköintiin, autoiluun ja liikenteeseen, eniten Leppävaaran, Tapiolan ja Espoonlahden alueilta. Suurin osa palautteista sisälsi toimenpide-ehdotuksen tai moitteen. Palautteista 13 %:a sisälsi kysymyksen ja kiitoksen 1,3 %.

Asiakkaan palautteeseen tulee vastata viiden vuorokauden sisällä. Suurimpaan osaan palautteista asiakas sai vastauksen nopeasti, usein jo palautteen saapumispäivänä. Osa palautteista vaatii selvittelyä ja asiantuntijalausuntoa, jolloin käsittelyaika oli pidempi. Keskimääräinen käsittelyaika oli 7 päivää 8 tuntia. Käsittelyajan mediaani oli 17 h.

Sähköpostiviestejä saapui yleisiin alueisiin liittyen 2 249 kpl ja kaupunginmittaukseen 3 919 kpl. Vastauksia kuntalaisia askarruttaviin kysymyksiin on annettu myös Facebookissa, Twitterissä ja chatissa.

Yhteistyö viestinnän kanssa on ollut tiivistä. Ajankohtaisista asioista on pyritty uutisoimaan ajantasaisesti kuntalaisille.

## Päätöshistoria

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

35/50

Tekninen lautakunta

§ 28

17.03.2021

Liitteet

22 Kuntalaisaloitteet 2020

Espoon kaupunki

Pöytäkirja

36/50

Tekninen lautakunta

§ 29

17.03.2021

6223/10.03.01/2020

Tekninen lautakunta 17.03.2021 § 29

§ 29

**Lausunnon antaminen Helsingin hallinto-oikeudelle valituksesta, joka koskee teknisen lautakunnan päätöstä 20.1.2021 8 § (liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Kare Aleks

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

**Päätösehdotus**

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta antaa lausunnon Helsingin hallinto-oikeudelle liitteen mukaisesti.

**Käsittely**

Keskustelun kuluessa Heikki Seppä ehdotti Ulla Palomäen kannattamana, että lausunnon loppuosa muutetaan seuraavan sisältöiseksi:

”Vastaus täytöntöönpanokieltoa koskevilta osin

Hallinto-oikeuden lausuntopyynnön perusteella Espoon kaupungin tekninen lautakunta antaa lausunnon täytöntöönpanokieltoa koskevilta osin ja lausuu pääasiasta myöhemmin, sitä koskevan lausuntopyynnön saapuessa. Tekninen lautakunta viittaa valituksenalaisen päätöksen lähtökohtiin ja perusteluihin ja toteaa, että peruste päätöksen välittömään täytöntöönpanoon oli parantaa alueen huonoa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Tämän vuoksi teknisen lautakunnan mielestä täytöntöönpanoa ei tule keskeyttää. Ajoyhteys on avattu 2.2.2021.”

Lautakunta hyväksyi muutosehdotuksen yksimielisesti.

**Päätös**

Tekninen lautakunta antoi yksimielisesti lausunnon Helsingin hallinto-oikeudelle liitteen mukaisesti siten, että lausunnon loppuosa muutetaan seuraavan sisältöiseksi:

#### Vastaus täytäntöönpanokieltoa koskevilta osin

Hallinto-oikeuden lausuntopyynnön perusteella Espoon kaupungin tekninen lautakunta antaa lausunnon täytäntöönpanokieltoa koskevilta osin ja lausuu pääasiasta myöhemmin, sitä koskevan lausuntopyynnön saapuessa. Tekninen lautakunta viittaa valituksenalaisen päätöksen lähtökohtiin ja perusteluihin ja toteaa, että peruste päätöksen välittömään täytäntöönpanoon oli parantaa alueen huonoa liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Tämän vuoksi teknisen lautakunnan mielestä täytäntöönpanoa ei tule keskeyttää. Ajoyhteys on avattu 2.2.2021.

#### Selostus

##### **Valituksen kohde**

Valituksen kohteena on Espoon kaupungin teknisen lautakunnan kokouksessaan 20.1.2021 § 8 kohdalla tekemä päätös koskien vastauksen antamista oikaisuvaatimuksiin, jotka koskevat infrapalvelupäällikön päätöstä § 21/2020 (liikennemerkkisuunnitelman hyväksyminen).

##### **Valituksen sisältö**

Muutoksenhakijat vaativat, että ensisijaisesti hallinto-oikeus kumoaa teknisen lautakunnan päätöksen ja infrapalvelupäällikön päätöksen ja toissijaisesti muuttaa päätöstä siten, että väliaikaiset liikennejärjestelyt voivat olla voimassa enintään 31.5.2021 saakka. Lisäksi valittajat vaativat, että Espoon kaupunki veloitetaan korvaamaan heidän oikeudenkäyntikulunsa.

Valittajat vaativat, että hallinto-oikeus kieltää päätöksen täytäntöönpanon siihen saakka, kunnes asia on lainvoimaisesti ratkaistu. Valittajien valituksessaan esittämät perustelut täytäntöönpanon kieltämiselle ovat samat kuin päätöksen kumoamiselle.

##### **Vastaus täytäntöönpanoa koskevilta osin**

Hallinto-oikeuden lausuntopyynnön perusteella Espoon kaupungin tekninen lautakunta antaa lausunnon täytäntöönpanokieltoa koskevilta osin

ja lausuu pääasiasta myöhemmin, sitä koskevan lausuntopyynnön saapuessa.

Tilapäistä liikennejärjestelyä koskevan liikennemerkkisuunnitelmapäätöksen tiedoksiantoon ja muutoksenhakuohjeistukseen on kaupungin toiminnassa vakiintuneesti katsottu sovellettavan kuntalakia päätöksen luonteen ja asianosaisten piirin määrittämiseen liittyvien seikkojen vuoksi. Kuntalain 143 §:n nojalla päätös voidaan kuitenkin panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman. Valituksen kohteena olevan päätöksen tavanomaisista kuntalain täytäntöönpanosäännön soveltamistilanteista poikkeavista lähtökohdista johtuen, esittelijä on kuntalain 143 §:ssä säädetyn mukaisesti esittänyt oikaisuvaatimusten käsittelyn yhteydessä täytäntöönpanon kieltämistä ennen kuin päätös on saanut lainvoiman. Tekninen lautakunta päätti, että päätös pannaan täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta. Esittelijä jätti päätöksestä eriävän mielipiteen.

Tekninen lautakunta viittaa valituksenalaisen päätöksen lähtökohtiin ja perusteluihin ja pyytää kunnioittavasti, että hallinto-oikeus ratkaisee kysymyksen täytäntöönpanon kieltämisestä asiassa sovellettavaa sääntelyä koskevan harkintansa mukaisesti.

## Päätöshistoria

### Liitteet

23 (ei julkaista) Lausunto Helsingin hallinto-oikeudelle täytäntöönpanoasiassa 17.3.2021

### Oheismateriaali

(ei julkaista) Valitus

Teknisen lautakunnan päätös 20.1.2021 § 8

Infrapalvelupäällikön päätös 8.12.2020 § 21

Kaupunginhallituksen päätös 26.10.2020 § 347

Liikennemerkkisuunnitelma 7600-600A

## § 30

**Tiedoksi merkittävää****Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta

- 1) merkitsee tiedoksi keskeiset infrahankintapäätökset helmikuulta 2021:
  - a) Puunkorjuupalvelujen hankinta. Hankinnan ennakoitu arvo neljälle vuodelle on 900 000 euroa (alv. 0). Puitejärjestelyjen toimittajaksi valittiin Puutbois Mikkonen ja Kurkinen.
  - b) Vuoden 2021 sillankorjausurakka (useita kohteita). Urakan hinta on 311 500 euroa (alv. 0) ja se valmistuu 30.11.2021 mennessä. Urakoitsijana toimii TEHAN OY.
  - c) Rälssitilankujan, Rälssitilanpolun ja Gräsänkartanonrannan katujen rakentaminen. Urakan hinta on 1 062 875,50 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 1 523 233 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 19.11.2021 mennessä ja urakoitsijana toimii TerraWise Oy.
  - d) Kiltaraitin, Kiltapenkereen ja Valopuiston rakentaminen. Urakan hinta on 610 880 euroa ja hankkeesta laadittu kustannusarvio on 659 824 euroa (hinnat alv. 0). Työ valmistuu 30.9.2021 mennessä ja urakoitsijana toimii Peab Industri Oy.
- 2) merkitsee tiedoksi katsauksen Kaupunki- ja kuntapalvelut 2020 - tutkimukseen.

**Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oheismateriaali

*Kaupunki- ja kuntapalvelut Espoossa 2020*

## § 31

**Viranhaltijoiden päätökset****Päätösehdotus****Kaupunkitekniikan johtaja:**

Tekninen lautakunta

- a) merkitsee tiedoksi päätökset, jotka teknisen lautakunnan puheenjohtaja on jättänyt siirtämättä lautakunnan käsiteltäväksi:
1. Kaupungeingeodeetin päätöspöytäkirja 23.2.2021 Kiinteistöasiat § 19 (Tonttijaonmuutoksen hyväksyminen)
  2. Katupäällikön päätöspöytäkirja 24.2.2021 Katu- ja puistoasiat § 5 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen)
- b) ei käytä kuntalain 92 § mukaista otto-oikeuttaan seuraaviin päätöksiin:
3. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 3.3.2021 Henkilöstöasiat § 4 (Aluepäällikön viran vakainainen täyttäminen)
  4. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 4.3.2021 Hankinta-asiat § 11 (Valurautakansistojen hankinta 2020-2021, puitesopimus)
  5. Katupäällikön päätöspöytäkirja 4.3.2021 Katu- ja puistoasiat § 6 (Katusuunnitelmaehdotuksien hyväksyminen)
  6. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 9.3.2021 Talousasiat § 2 (Espoon kaupungin ja Esbogård Aktiebolagin välisen maankäyttösopimuskorvauksen maksuajankohdan muuttaminen)
  7. Kaupunkitekniikan johtajan päätöspöytäkirja 9.3.2021 Henkilöstöasiat § 5 (Pysäköinnintarkastajan viran vakainainen täyttäminen, vakanssi 522019)
  8. Hallintopäällikön päätöspöytäkirja 10.3.2021 Henkilöstöasiat § 1 (Pysäköinnintarkastajan viran määräaikainen täyttäminen, vakanssi 127015)
  9. Katupäällikön päätöspöytäkirja 12.3.2021 Hankinta-asiat § 7 (Gobbacka-Röyläntien yhdysvesijohdon rakentaminen)
  10. va. Infrapalvelupäällikön päätöspöytäkirja 16.3.2021 Hankinta-asiat § 6 (Liikennevalojen ilmaisinsilmukoiden korjaus- ja asennustöiden tilaaminen)

**Käsittely**

Esittelijä lisäsi kokouksessa päätösehdotukseen päätökset 9-10.

**Päätös**

Esittelijän ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Espoon kaupunki

Pöytäkirja

41/50

Tekninen lautakunta

§ 31

17.03.2021

Oheismateriaali

*Päätökset 1-10*

*Päätöksiä, joiden otto-oikeuden käytöstä lautakunta on aiemmin luopunut, 1-27*

## **Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 19, § 20, § 21, § 29, § 30, § 31**

### **Muutoksenhakukielto**

Edellä mainitusta päätöksestä, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 22, § 23, § 24, § 25, § 26**

### **Muutoksenhaku päätökseen katu- ja yleisen alueen suunnitelman hyväksymisestä**

#### **Valitusviranomainen ja valitusaika**

Yllämainittuihin maankäyttö- ja rakennuslain 85 §:ssä ja 90 §:ssä sekä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 41 §:ssä ja 46 §:ssä tarkoitettuihin katusuunnitelman tai yleisen alueen suunnitelman hyväksymispäätöksiin voidaan hakea muutosta kirjallisella valituksella Helsingin hallinto-oikeudelta 30 päivän kuluessa tiedoksisaannista.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun valitusaikaa laskettaessa.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jolloin virastoissa ei työskennellä, saa valituksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

#### **Valitukseen oikeutettu**

Valitusoikeus on:

- sillä, johon päätös on kohdistettu;
- sillä, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa.

#### **Valituskirjelmä**

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta;
- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä;
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi;
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava.

Valituskirjelmään on liitettävä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta sekä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Lisäksi valituskirjelmään on liitettävä valtakirja, mikäli valittaja käyttää asiameistä.

## Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa Helsingin hallinto-oikeudelle osoitteella:

Helsingin hallinto-oikeus, kirjaamo  
Radanrakentajantie 5  
00520 HELSINKI

Puhelin: 029 56 42000  
Telekopio: 029 56 42079  
Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi  
Virastoaika: 8.00 – 16.15

Omalla vastuulla valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Omalla vastuulla valituksen voi toimittaa ennen valitusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla. Määräajassa toimitettava asiakirja on lähetettävä ennen määräajan päättymistä lainkäyttöviranomaiselle siten, että asiakirja on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä.

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

## Valituksen käsittelyn maksullisuus

Muutoksenhakijalta peritään oikeudenkäyntimaksua tuomioistuinlain (1455/2015) mukaisesti. Lisätietoja valituksen maksullisuudesta saa valitusviranomaiselta.

## Anvisning för sökande av ändring i beslut om godkännande av gatuplan och plan för allmänna områden

### Myndighet och tid

Ovan nämnda beslut om godkännande av gatuplaner som avses i 85 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 41 § i markanvändnings- och byggförordningen eller

beslut om parker eller andra allmänna områden som avses i 90 § i markanvändnings- och bygglagen samt i 46 § i markandvändnings- och byggförordningen

kan överklagas skriftligen hos Helsingfors förvaltningsdomstol inom 30 dagar efter delfåendet.

En part anses, om inte annat kan påvisas, ha fått del av beslutet sju dagar efter det att brevet avsänts eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller av ett särskilt delgivningsbevis. Dagen för delfåendet räknas inte med i besvärstiden.

Om besvärstidens sista dag är en helgdag eller en annan dag då ämbetsverken är stängda, får besvärsskriften lämnas in den första vardagen efter denna dag.

### **Besvärsrätt**

Besvär får anföras av:

- den som beslutet avser;
- den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet.

### **Besvärsskriften**

I besvärsskriften ska uppges:

- ändringssökandens namn och hemkommun
- det beslut som överklagas, i original eller som kopia;
- till vilka delar beslutet överklagas och de ändringar som yrkas i beslutet
- grunderna för yrkandet
- adress och telefonnummer för meddelande i ärendet till ändringssökanden.

Besvärsskriften ska undertecknas av den som överklagar eller av den som avfattat skriften.

Till besvärsskriften ska fogas bevis över dagen för delfåendet eller annan utredning över från vilken dag besvärstiden ska räknas, samt de handlingar som ändringssökanden åberopar som stöd för sitt yrkande, om de inte redan tidigare tillställts myndigheten.

Till besvärsskriften ska dessutom fogas en fullmakt, om ändringssökanden använder sig av ombud.

### **Inlämning av besvärsskriften**

Besvärsskriften ska inom besvärstiden lämnas till Helsingfors förvaltningsdomstol under adress

Helsingfors förvaltningsdomstol, registraturen  
Banbyggarvägen 5  
00520 Helsingfors

Telefon: 029 56 42000

Fax: 029 56 42079  
E-post: helsinki.hao@oikeus.fi

Ämbetstid 8.00 – 16.15

Besvärsskriften kan på egen risk sändas per post eller med bud. Anlitas posten ska besvärsskriften avsändas i så god tid att den hinner fram den sista dagen av besvärstiden före ämbetstidens slut.

På eget ansvar kan besvärsskriften också sändas per fax eller e-post inom den utsatta tiden. En handling som ska sändas inom utsatt tid ska före utgången av den utsatta tiden tillställas rättsskipningsmyndigheten så att handlingen finns tillgängligt för myndigheten i mottagarapparaten eller datasystemet.

Besvär kan anföras även via förvaltnings- och specialdomstolarnas e-tjänst på adressen <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

#### **Avgift för behandling av överklagandet**

Av den överklagande uppbärs en rättegångsavgift enligt lagen om domstolsavgift (1455/2015). Ytterligare information om avgiften lämnas av besvärsmyndigheten.

## **Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 27**

### **Valitusosoitus**

Tähän päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella.

### **Valitusoikeus**

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksella vain se, joka on tehnyt alkuperäistä päätöstä koskevan oikaisuvaatimuksen.

Mikäli alkuperäinen päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa tähän päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksella myös:

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen), sekä
- kunnan jäsen.

### **Valitusaika**

Kunnallisvalitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

### **Valitusperusteet**

Kunnallisvalituksen saa tehdä sillä perusteella, että

- päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä,
- päätöksen tehnyt viranomais on ylittänyt toimivaltansa tai
- päätös on muuten lainvastainen.

Valittajan tulee esittää valituksen perusteet ennen valitusajan päättymistä.

## Valitusviranomainen

Kunnallisvalitus tehdään Helsingin hallinto-oikeudelle.

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI  
Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 HELSINKI  
Puhelin: Asiakaspalvelu/kirjaamo 029 56 42069  
Faksi: 029 56 42079  
Sähköposti: helsinki.hao(at)oikeus.fi (Huom. korvaa sähköpostiosoite at @-merkillä)  
Puhelinvaihe: 029 56 42000  
Virasto-aika: ma - pe klo 8.00 - 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

## Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava:

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (valituksen kohteena oleva päätös);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (vaatimukset);
- 3) vaatimusten perustelut;
- 4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valitukseen on liitettävä:

- 1) valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- 2) selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- 3) asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

## Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.



**Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 28****Oikaisuvaatimusohje**

Edellä mainittuihin teknisen lautakunnan päätöksiin tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätöksiin ei saa hakea muutosta valittamalla.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

**Oikaisuvaatimusviranomainen**

Oikaisuvaatimus tehdään Espoon tekniselle lautakunnalle.

**Oikaisuvaatimusaika**

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

**Tiedoksisaanti**

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Jos asianosainen on antanut suostumuksensa sähköiseen tiedoksiantoon, niin asiakirja katsotaan annetun tiedoksi kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa.

**Oikaisuvaatimuksen sisältö**

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kaupunginhallitukselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi - perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

**Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille Espoon kaupungin kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Kirjaamon osoite on:

|               |                               |
|---------------|-------------------------------|
| Käyntiosoite: | Siltakatu 11                  |
| Virka-aika:   | ma-pe 8.00 - 15.45            |
| Postiosoite:  | PL 1<br>02070 ESPOON KAUPUNKI |
| Sähköposti:   | kirjaamo@espoo.fi             |
| Telekopio:    | +358-(0)9-816 22495           |
| Vaihde:       | +358-(0)9-81621               |