

2.3.2021



NIITYKUMMUNTIEN, NIITYKADUN, PILVENPYÖRÄN JA NIITYTORIN
KATUSUUNNITELMAEHDOTUKSISTA TEHTYJEN MUISTUTUSTEN LYHENNELMÄT JA VASTINEET

Muistuttaja 1:

Muistutuksen sisältö	Vastine
<p>1. Muistuttaja toivoo mahdollisimman paljon viheralueita. Toivoo myös, että kaikissa pintamateriaaleissa käytettäisiin luonnonmateriaaleja.</p>	<p>1. Pilvenpyörä on suunniteltu mahdollisimman vehreänä ja aukiolle istutetaan monilajisia puu- ja pensasistutuksia.</p> <p>Niitykummuntien ja Niitykadun varrelle on suunniteltu puu- ja pensasistutuksia katualueen tilan ja näkemäalueiden sallimissa rajoissa.</p> <p>Katualueet ja -aukiot toteutetaan korkeatasoisina, joka näkyy myös pintamateriaalivalinnoissa.</p>
<p>2. Muistuttaja toivoo, ettei kevyen liikenteen väylillä sallita mopoja.</p> <p>Muistuttaja huomauttaa, että Niitytorin ympäristössä ajaa päivittäin runsaasti autoja, vaikka alue on tarkoitettu kevyelle liikenteelle. Suunnittelussa tulisi tarkastaa, ettei vastaavanlaisia virheitä toisteta.</p>	<p>2. 30km/h nopeusrajoitetuiden katujen varsilla mopoilu kevyen liikenteen väylillä ei yleensä ole sallittua.</p> <p>Ajo tontilla 15049 olevaan pysäköintiin tapahtuu Niitykadun kautta, Pilvenpyörän itäpuolelta. Ajoneuvoliikenne aukiolla on sallittu tältä osin.</p> <p>Niitytorilla on tällä hetkellä huoltoajo sallittu. Tarkastellaan liikenteenohjauksen keinoin, miten läpiajoa metroaseman suuntaan voidaan hillitä. Poliisi tarvittaessa valvoo ja puuttuu läpiajoliikenteeseen.</p>
<p>3. Muistuttaja toivoo uusien AK1-kortteleiden osalta maltillista rakentamista sekä kortteihin yhteensä maksimissaan neljää kerrostaloa ja maksimikerrosmääräksi 7-8 kerrosta. Näin toteutettuna alue ei olisi liian ahtaasti rakennettu, vaan enemmän yhtenäisempi Niitykummuntien kerrostalokortteleden kanssa. Myös Pilvenpyörän viheralueesta saisi tällöin enemmän irti.</p>	<p>3. Niitykummun asemakaava on lainvoimainen (kuulutus ollut 21.10.2020). Pilvenpyörä on suunniteltu voimassa olevan asemakaavan mukaiseen sijaintiin.</p>