



2.7.2018

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Sito Oy / Kaisu Vähäkuopus

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Gräsantulli, Piispankallio, Piispankallio II, Gräsansolmu

KADUN NIMI: Gräsantulli, Gräsanportti, Gräsansiimes

1. Katuluokka

Gräsantulli on nykyinen kokoojakatu, joka liittyy pohjoisessa Kuitinmäentiehen ja etelässä Kilonväylään (Kehä II). Katu palvelee myös joukkoliikennettä.

Gräsanportti paaluvälillä 0-46 on jalankulku- ja pyörätie ja paaluvälillä 46-245 tonttikatu.

Gräsansiimes plv 43-109 on tonteille ajon salliva jalankulku- ja pyörätie. Gräsansiimeksen tonteille ajo tapahtuu Gräsanportin kautta.

2. Poikkileikkaus

Gräsantullin ja Kuitinmäentien liittymä on valo-ohjattu. Gräsantullin ajorata paaluvälillä 0-60 on 3-kaistainen, joista kaksi kaistaa on Kuitinmäentien suuntaan ja yksi kaista Kehä II suuntaan. Ajoradan leveys on 12,5 m. Kehä II suuntaan on yksi esteetön linja-auton ajorata-pysäkki.

Gräsantullin ajorata muuttuu 2-kaistaiseksi paalulta 60 lähtien ja kaventuu siten, että ajoradan leveys on 6,5 m paalulta 100 eteenpäin.

Gräsantullin jalankulku- ja pyörätie on eroteltu. Sen leveys on 4,0 m ja se on irti ajoradasta plv 0-125 ja 205-225. Erotuskaistan leveys on 3,0 m plv 0-65, jonka jälkeen erotuskaistan leveys vaihtelee. Plv 125-205 erotettu jalankulku- ja pyörätie on kiinni ajoradassa.

Gräsanportti plv 0-46 on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, jonka leveys on 3,5 m. Katu jatkuu 5 m leveänä tonttikatuna paaluvälillä 46-112. Jalankulku- ja pyöräily sijoittuvat ajoradalle

tällä osuudella. Kääntöpaikan jälkeen Gräsanportin ajoradan leveys on 5,5 m ja ajoradasta reunakivellä erotetun jalankulku- ja pyörätien leveys on 3,5 m.

Piispankulman jatkeena oleva Gräsansiimes, plv 43-109, on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, jonka leveys on 3,5 m. Tonteille ajo on sallittu Gräsanportin kääntöpaikan kautta.

Gräsantullin ajorata on harjakalteva paaluvälillä 0-60, jonka jälkeen ajorata muuttuu yksipuolisesti sivukaltevaksi.

Gräsanportti ja Gräsansiimes ovat yksipuolisesti sivukaltevia.

3. Liikenne

Gräsantullin liikenne on pääosin asukas- ja työmatkaliikennettä sekä läpikulkuliikennettä Kehä II ja Kuitinmäentien välillä. Gräsanportin ja Gräsansiimeksen liikenne on asukasliikennettä.

Gräsanportin ja Gräsansiimeksen liikenne on asukasliikennettä.

Suunnittelussa on käytetty vuodelle 2035 tehtyä liikenne-ennustetta, jossa liikennemäärät (KAVL) ovat Gräsantullilla plv 0-60 noin 4 900 ajon./vrk ja plv 60-225 noin 2 000 ajon./vrk. Gräsanportin liikennemäärä on noin 400 ajon./vrk.

4. Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä poistetaan nykyisiä puita sekä pensaita. Korvaavia puu- ja pensasistutuksia tehdään koko suunnittelualueella. Piennaralueet nurmetetaan.

5. Vaikutus kaupunkikuvaan

Gräsantullin ajorata säilyy lähes nykyisellään, mutta jalankulku- ja pyörätie levenee ja muuttuu erotelluksi jalankulku- ja pyörätieksi. Nykyinen linja-autopysäkki korvataan ajoratapysäkillä.

Gräsanportin varrelle rakentuu ajoradan viereen uusi yhdistetty jalankulku- ja pyörätie sekä kääntöpaikka, joka sijoittuu Gräsansiimeksen päähän.

Ajoratojen ja jalankulku- ja pyörätien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Piennaralueet nurmetetaan. Valaistus uusitaan kaikilla kaduilla.

6. Kuivatus ja vesihuolto

Gräsanportin, Gräsantullin ja Gräsansiimeksen katualueille rakennetaan uutta hulevesiviemäriä kuivatusta varten. Gräsantullilla osa nykyistä hulevesiverkostoa suurennetaan

verkoston kapasiteetin parantamiseksi. Kaikilla kaduilla on myös nykyistä vesijohto- ja jätevesiviemäriverkostoa. Nykyiset jätevesi- ja vesijohtoverkostot jäävät ennalleen.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

7. Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,64 – 1,06 metriä ja jalankulku- ja pyöräteillä 0,49 – 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

8. Rakennuskustannukset

Gräsantullin, Gräsanportin ja Gräsansiimeksen rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 1 060 000 euroa.