

10.11.2020

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
WSP Finland Oy / Juha Väänänen

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Gräsanlaakso, lirislahti, lirislahti muutos

KADUN NIMI: Gräsanlaakso, Gräsanlaaksonkuja ja Matinpuronpolku

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Gräsanlaaksonkuja on saneerattava tonttikatu, minkä sijainti muuttuu nykyisestä tulevasta valo-ohjatusta liittymästä itään. Kadun pohjoispuoliselle tontille tulee paloasema. Paloaseman Gräsanlaakson puoleinen liittymä palvelee hälytysajoneuvoja ja Gräsanlaaksonkujan puoleinen liittymä henkilöajoneuvoliikennettä. Matinkylän alueellisen keräyspisteen tonttiliittymä pidetään nykyisellä sijainnillaan Gräsanlaaksonkujalla.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Gräsanlaaksonkuja on nykyinen saneerattava päätyvä tonttikatu. Katuyhteys palvelee vierisen pysäköintialueen ja Matinkylän alueellisen keräyspisteen käyttäjiä sekä toimii paloaseman tonttiyhteytenä. Kadulle rakennetaan hulevesiviemärointi, valaistus sekä kadun rakennekerrokset uusitaan.

Gräsanlaakso on alueen kokoojakatu. Kadulla oleva pysäkkivarauksen sijainti muuttuu. Nykyisen pysäkkivarauksen kohdalle tulee paloaseman liittymä.

Matinpuronpolku on nykyinen kivituhkapintainen puistoraitti. Matinpuronpolku ja siihen liittyvät puistoraitit 1 ja 2 sekä raitti 3 saneerataan tarvittavilta osin.

2.2 Poikkileikkaus

Gräsanlaaksokuja on 1-ajoratainen katu. Katu on kaksikaistainen ja katuosuudella on pysäköintipaikkoja. Ajoradan leveys on 5,50 metriä ja pysäköintiin varattu tila 2,25 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on kaksipuoleisesti sivukalteva.

Ajoradan vieressä on eroteltu jalkakäytävä ja pyörätie, jonka leveys on 6,0 metriä. Mitoituksella varaudutaan alueelle tulevaan baanaan.

Pyöräily ja jalankulku on erotettu ajoradasta erotuskaistalla, jonka leveys on 0,75m. Gräsanlaaksonkujan itäpäässä on kääntöpaikka.

Gräsanlaakso on 2-ajoratainen katu. Ajoradat on 2-kaistaiset ja ajoratojen leveydet on 7,00 metriä. Ajoratojen poikkileikkaukset on sivukaltevia. Ajoradat on eroteltu erotuskaistalla. Gräsanlaakson puolella paloaseman kohdalle rakennettava jalankulku- ja pyörätie erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys vaihtelee 0,75-2,60 metriin.

Matinpuronpolku ja alueen raitit 1, 2 ja 3 ovat kivituhkapintaisia ja leveys vaihtelee 2,00-3,00 metriin. Gräsanlaaksokujan päästä lähtevän Matinpuronpolun leveys on 6 metriä noin 10 metrin matkalla.

Gräsanlaaksonkuja ja Gräsanlaakso kadun liittymä on valo-ohjattu.

Gräsanlaakson kadulle rakennetaan pysäkkivaraus, mikä mitoitetaan kahdelle linja-autolle.

2.3 Liikenne

Gräsanlaaksonkuja on nykyinen tonttikatu. Kadun eteläpuolella on pysäköintipaikkoja ja kadun itäpäässä kääntöpaikka. Kadun länsipää liittyy Gräsanlaaksoon, mikä on alueen kokoojakatu. Gräsanlaaksonkujan liikenne on nykyisellään viereisen pysäköintialueen ja alueellisen keräyspisteen ajoneuvoliikennettä.

Gräsanlaaksonkujan liikennemäärät (KAVL) ei ole tiedossa. Gräsanlaakson liikennemäärä (KAVL) on noin 21 300 ajon./vrk.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä alueelta poistetaan puita ja tehdään niityn kylvämistä ja nurmetusta. Reuna-alueelle tulee nurmetusta, istutetaan pensaita sekä niittykasveja. Katualueelle istutetaan katupuita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan Gräsanlaaksonkujaa palvelevia hulevesi- ja tietoliikennelinjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon uudet katurakenteet -mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella. Gräsanlaaksonkujalla kokonaispaksuus ajoradalla 0,89 metriä ja asfaltoidulla kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä ja kivituhkapintaisilla raiteilla 0,40 metriä.

Gräsanlaakson osuudella ajoradan kokonaispaksuus 1,08 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä. Molemmille katuosuuksille tehdään pohjanvahvistustoimenpiteitä.

Kadun päällysrakenteet rajautuvat katualueen rajalle.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Gräsanlaaksonkuja toteutetaan korkeatasoisena, jossa huomioidaan baanan jatkomahtoisuus tulevassa kaavoituksessa. Kadun poikkileikkaus sopeutuu hyvin kaupunkiympäristöön.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Liityttäessä nykyisiin jalankulkuyhteyksiin kadun itäpäässä, raittien pinnat ovat kivituhkapintaisia. Ajoradan reunakivet ovat graniittia. Erotuskaistoille istutetaan katupuita, nurmetusta, pensaita ja niittykasveja. Ajorata valaistetaan ajoradan ja erotellun jalankulkukäytävän väliin sijoitettavin 2-vartisin valaisinpylväin (korkeus 10/6 m). Kivituhkapintaisen raitin osalta nykyisiä valaisinpylväitä siirretään.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Gräsanlaakson ja Gräsanlaaksonkujan rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 839 000 euroa.

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2021 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Asukastilaisuutta ei ole pidetty vaan aineisto on toimitettu nähtäville otakantaa.fi palveluun 17.9.2020, jossa luonnoksia on voitu kommentoida 4.10.2020 asti.