

ESPOON KAUPUNKI

Ympäristölautakunta 19.1.2021

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖKSEN LIITE

Dnro 5203/11.01.00/2020

(3884/11.01.00/2020)

ASIA

Päätös Vaihtolavacom Oy:n esittämästä ympäristönsuojelulain (527/2014) 39 §:n mukaisesta hakemuksesta, joka koskee asfalttirouheen hyödyntämistä maarakentamisessa osoitteessa Turveradantie 11.

HAKIJA

NSF IV Fin NewCo 1 Oy

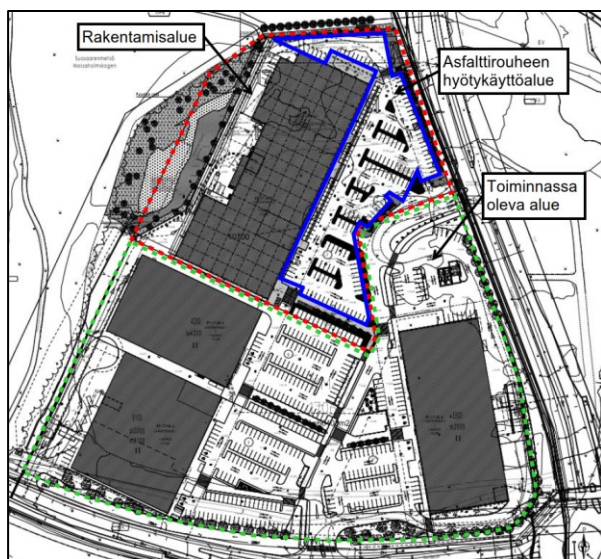
PL 66

00131 Helsinki

Y-tunnus: 3100255-1

TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Paikalta rakentamisen yhteydessä kaivettua asfalttirouhetta (noin 5 000 tonnia) hyödynnetään kiinteistön asfaltoitavilla piha-alueilla, jotka tulevassa tilanteessa toimivat pysäköinti- ja noutopiha-alueina (kuva 1). Toiminta sijaitsee Laajalahden kaupunginosassa kiinteistöllä 49-17-60-7 osoitteessa Turveradantie 11, 02180 Espoo.



Kuva 1. Haettu asfalttirouheen hyödyntämisalue osoitteessa Turveradantie 11.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 27 §, 1 mom., liite 1, taulukko 2, kohta 13 f: jätelain soveltamisalaan kuuluvan jätteen käsittely, joka on ammattimaista tai laitosmaista.

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Lupaviranomainen on ympäristönsuojelulain (527/2014) 34 §:n 2 momentin ja valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta (713/2014) 2 §, 2 momentin kohdan 12 b mukaisesti kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

ASIAN VIREILLE TULO

Hakemus on tullut vireille 15.9.2020. Hakemusta on täydennetty 7.10.2020.

TOIMINTAAN LIITTYVÄT PÄÄTÖKSET JA REKISTERÖINNIIT KIINTEISTÖLLÄ

Uudenmaan ELY-keskuksen 30.8.2016 päätös ympäristönsuojelulain (527/2014) 136 §:n mukaisen pilaantuneen maaperän puhdistamista koskevan ilmoituksen johdosta, dnro UUDELY/8425/2016. Päätös koskee myös eteläisiä naapurikiinteistöjä 49-17-60-3, 49-17-60-4 ja 49-17-60-6. Ilmoittaja: NSF II Fin 8 Oy. Pilaantuneen maaperän kunnostustyö on saatu kiinteistöllä valmiiksi 29.12.2020.

Espoon kaupungin rakennuslautakunnan 11.2.2020 § 28 päätös. Uudisrakennuslupa 2019-1947 liikerakennukselle ja maalämpöjärjestelmän edellyttämille kaivoille. Hakija: Espoon kaupunki / Tekninen ja ympäristötoimi.

Jätteen hyödyntäminen maarakentamisessa, merkitseminen ympäristönsuojelun tietojärjestelmään, 31.8.2020, dnro UUDELY/8871/2020 (Valtioneuvoston asetus eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa 843/2017, ns. MARA-asetus). Rekisteröinti koskee kiinteistöltä kaivetun asfalttirouheen (1 000 tonnia) hyödyntämistä kiinteistön kenttä- ja väylärakenteessa. Hyödyntämisen peruste on edellä mainittu rakennuslautakunnan päätös. Hyödyntämisalue on eri kuin ympäristölupahakemuksessa esitetty. Jätteen tuottaja ja hyödyntäjä: NSF IV Finland Advisory Oy.

ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Lupahakemusalue on asemakaavassa liikerakennusten korttelialuetta (KM-1), jolle saa sijoittaa vähittäiskaupan suuryksikön. Lupahakemusaluetta ympäröi itä- ja pohjoispuolella metsäinen alue, joka on asemakaavassa lähivirkistysaluetta (VL). Kohteen itäpuolella on Turveradantie, jonka itäpuolella on asemakaavan mukaan suojaviheralue (EV). Kohteen eteläpuolella sijaitsevat kiinteistöt 49-17-60-3, 49-17-60-4 ja 49-17-60-6 ovat lupahakemusta koskevan kiinteistön kanssa samaa liikerakennusten korttelialuetta.

Lupahakemusalueen itäpuolella on vireillä oleva asemakaava (Turvesuo, 120502; tutkitaan kortteleiden 17053 ja 17054 sekä Lupauksenvuoren alueiden asuntorakentamista).

TOIMINNAN SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Yleistä

Kiinteistön pinta-ala on 22 615 m². Asfalttirouheen suunnitellun hyödyntämisalueen pinta-ala on noin 7 060 m². Kiinteistön omistaa luvan hakija NSF IV Fin NewCo 1 Oy.

Ympäristöolosuhteet

Maa- ja kallioperä

Kohteen maaperä on pääosin täyttömaata, jonka paksuus on 2–4 metriä. Sen seassa on paikoin rakennusjätettä. Lisäksi täyttökerroksessa on monin paikoin havaittu asfalttirouhetta. Täyttökerroksen alapuolella on turvetta sekä savikerros. Savikerroksen alapuolella on useita metrejä paksuja moreeni- ja hiekkakerroksia ja niiden alapuolella kallio. Maaperäkartan perusteella kohdealue sijaitsee pääosin turvealueella.

Kohde on toiminut Espoon kaupungin maan- ja lumenkaatopaikkana. Tutkimuksissa alueella on todettu alkuaineiden ja PCB-yhdisteiden kohonneita pitoisuuksia yksittäisissä pisteissä.

Lisäksi alueella on todettu maaperänäytteissä kohonneita öljyhiilivetypitoisuuksia, jotka ovat aiheutuneet maan seassa olleesta asfalttirouheesta.

Pohja- ja pintavesiolosuhteet

Lähin pohjavesialue (1-luokka, Puolarmetsä, 0104902) sijaitsee noin 5 km etäisyydellä. Orsiveden pinta on suunnitellulla hyödyntämisalueella noin 2–3 m syvyydellä tulevasta maanpinnasta. Kohdekiinteistön vieressä olevassa orsivesiputkessa on todettu yksittäinen, lievästi pohjaveden laadun vertailuarvot ylittävä kobolttin pitoisuus. Kohde ei sijaitse pohjavesialueella, joten vertailuarvot ovat viitteellisiä.

Kohde kuuluu Gräsanojan vesistön valuma-alueeseen. Kiinteistön länsireunalla on pieni kosteikko sekä avo-oja, joka laskee etelään Sinimäentielle ja yhtyy lopulta Mankkaanpuroon noin 500 m päässä kohteen länsipuolella. Mankkaanpuro yhdistyy Gräsanojan pääuomaan noin 2,4 km päässä kohteen lounaispuolella. Gräsanoja on pituudeltaan noin 3,5 km ja laskee Haukilahteen noin 5,1 km päässä kohteen eteläpuolella. Mankkaanpurossa esiintyy taimenta. Avo-ojan pintavesinäytteissä on todettu pintaveden laadun vertailuarvot ylittäviä raskasmetallien ja PAH-yhdisteiden pitoisuuksia.

Sekä orsivesi- että pintavesinäytteissä on todettu yksittäisiä kohonneita öljyhiilivetypitoisuuksia.

Luonto ja luonnonsuojelu

Lähin suojelualue on erityisesti suojeltavan lajin suojelualue, Mankkaan turvetorvijäkälä (ERA202373), noin 180 m kohteen eteläpuolella. Lähin Natura 2000 -alue on Laajalahden lintuvesi (FI0100028) noin 1,5 km kohteesta kaakkoon. Natura 2000 -alueella on myös lintuvesiensuojeluohjelmaan kuuluva alue (Laajalahti, LVO010003). Vanhojen metsien suojeluohjelmaan kuuluva alue (Elfvikin metsät, AMO000033) on kohteesta noin 1,5 km itään.

Espoon ympäristökeskuksen tekemän karttatarkastelun mukaan arvokas luontokohde, Suosaarenkallion lehtomäki sijaitsee 180 m etäisyydellä kohteen länsipuolella. Osin välittömästi kiinteistön länsi- ja luoteispuolella on liito-orava-alue, joka on todettu Espoon liito-oravien kokonaiskartoituksessa vuonna 2014. Alueella kulkee liito-oravareitti. (Lähde: Espoon ympäristökeskus.)

Liikenne

Vuoden 2019 keskimääräinen arkivuorokausiliikenne oli Turveradantiellä 10 863 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus oli 6 %. Sinimäentiellä vastaavat määrät olivat 6 500 ajoneuvoa ja 6 %. (Lähde: Espoon kaupunkisuunnittelukeskus)

Lähimmät häiriölle alttiit kohteet

Eteläisillä naapurikiinteistöillä on Retail Park -tyyppistä toimintaa. Lähimmät asuinrakennukset sijaitsevat idässä Turveradantien vastakkaisella puolella noin 140 m etäisyydellä.

TOIMINNAN KUVAUS

Yleiskuvaus toiminnasta, rakenteet

Kiinteistöllä ollaan rakentamassa liikerakennusta Retail Park -tyyppistä kaupallista toimintaa varten. Maarakennustöiden aikana kiinteistön maaperässä on monin paikoin todettu

asfalttirouhetta. Rouhe esiintyy pääosin maanpinnassa omana kerroksenaan. Rouhe kaivetaan pois rakentamisen edellyttämässä laajuudessa. Ympäristölupaa haetaan kohteen maaperästä kaivetun asfalttirouheen (noin 5 000 t) hyödyntämiseksi maarakentamisessa kohdekiinteistöillä. Asfalttirouhetta (EWC-koodi 17 09 04) hyödynnetään kiinteistön tulevilla pysäköinti- ja noutopiha-alueilla. Asfalttirouhe (250 mm kerros) sijoitetaan niiden kantavaan kerrokseen, vähintään 1 m korkeimman alueella todetun orsivesipinnan tason (+10,39) yläpuolelle. Kantavan kerroksen alapuolelle tulee kevytsorakerros (600 mm) ja sen alle suodatinkangas. Päälystykseenä on asfaltti (AB 50 mm).

Asfalttirouheen kaivaminen ja väliavarastointi on käynnissä luvan hakuvaiheessa. Asfalttirouhe väliavarastoidaan ennen hyödyntämistä kasassa kiinteistöillä sekä tilan puutteen vuoksi lopulta suoraan hyödyntämispaikalla painopenkereenä päällystämättä. Hyötykäyttö toteutetaan toukokuun 2021 loppuun mennessä.

Hyötykäyttö tehdään vastaavasti kuin Retail Park -alueen rakentamisen ensimmäisessä vaiheessa kiinteistöillä 49-17-60-3, 49-17-60-4 ja 49-17-60-6, jolloin asfalttirouheen hyödyntäminen toteutettiin Espoon kaupungin ympäristötarkastajalta saatujen kannanottojen mukaisesti.

Hyödynnettävän asfalttirouheen laatu ja haitta-ainepitoisuudet

Kiinteistöltä kaivettava asfalttirouhe on alun perin rouhittu katualueilta. Kaivetun asfalttirouheen seassa on maa-ainesta arviolta 10–20 %. Asfalttirouheen palakoko on pääosin alle 90 mm. Rouheen seassa on yksittäisiä tätä isompia paloja, jotka voidaan tarvittaessa seuloa pois ennen hyötykäyttöä.

Alueella, jossa asfalttirouhetta on todettu, on tehty maaperätutkimuksia vuosina 2005, 2006 ja 2016. Kohdealueen kunnostus oli hakemushetkellä käynnissä. Alueella on todettu ohjearvot ylittäviä öljyhiilivetyjen pitoisuuksia, jotka ovat johtuneet maan seassa olleesta asfalttirouheesta. Öljyhiilivetyypitoisuuksia sisältäneissä maanäytteissä ei ole todettu BTEX- tai PAH-yhdisteitä.

Kunnostusta edeltävissä tutkimuksissa kohdealueelta otetuissa maaperänäytteissä on todettu yksittäisiä ohjearvot ylittäviä haitta-aineiden (alkuaineet, PCB) pitoisuuksia. Kohonneita pitoisuuksia on todettu jätetäyttöä (rakennusjätettä) sisältäneissä maa-aineksissa. Kohteen maaperän kunnostuksen aikana, kun jätteellinen maa on seulottu, pitoisuudet ovat osoittautuneet enimmillään kynnyсарvomaiksi. Tämä kertoo siitä, että tutkimuksissa todetut pitoisuudet ovat olleet pistemäisiä, mahdollisesti nk. hippuefektistä johtuvia, mikä on tyypillistä jätetäyttöä sisältävälle maalle. Tällä perusteella asfalttirouheen seassa ei arvioida olevan pilaantuneita maa-aineksia.

Kemikaalit, polttoaineet ja energian käyttö

Asfalttirouheen hyödyntäminen sisältyy kohteen normaaliin maarakentamiseen, jossa käytetään rakentamisessa tarvittavia koneita ja laitteita (mm. kuorma-autot, maansiirtoajoneuvot, kaivinkoneet ja seula). Koneiden ja laitteiden tankkaus tapahtuu työmaakoppien edessä, polttoainetta säilytetään kaksoisvaipallisissa säiliöissä. Asfalttirouheen hyödyntämiseen ei liity muuta kemikaalien, polttoaineiden ja energian käyttöä.

Jätteet

Maaperästä ylös kaivettuna asfalttirouhe luokitellaan jätelain (646/2011) 5 §:n tarkoittamaksi jätteeksi. Toiminnasta ei synny muuta jätettä. Asfalttirouhe siirretään kiinteistön sisällä, jolloin kuormille ei tarvita siirtoasiakirjoja.

Kiinteistön maaperässä on todettu täyttömaan seassa rakennusjätettä. Kohteessa tehdään maaperän kunnostus rakentamisen yhteydessä, jolloin maaperässä esiintyvät jätteet poistetaan rakentamisen edellyttämässä laajuudessa. Jätettä sisältävät maa-ainekset seulotaan kohteessa ja erotellut jätteet toimitetaan asianmukaisiin vastaanottopaikkoihin. Kohteen maaperän puhdistus tehdään Uudenmaan ELY-keskuksen 30.8.2016 antaman päätöksen (UUDELY/8425/2016) mukaisesti.

Veden hankinta, käyttö ja jätevedet

Rakennustyömaalle tulee käyttövesi kunnallisesta vesijohtoverkosta. Työmaan jätevedet johdetaan kunnalliseen viemäriverkkoon. Piha-alueiden hulevedet johdetaan kiinteistön länsireunalla sijaitsevaan kosteikkoon, jossa ne viivytetään. Kosteikosta vedet kulkeutuvat avo-ojaa pitkin Sinimäentien suuntaiseen ojaan ja sieltä kohti Mankkaanpuroa.

Toiminta-ajat

Asfalttirouheen hyötykäyttö toteutetaan arkisin (ma–pe) klo 7:00–15:30 välisenä aikana.

Liikenne

Asfalttirouheen hyötykäyttö aiheuttaa normaaliin maarakentamiseen liittyvää työmaan sisäistä liikennettä (maansiirtoajoneuvot, kaivinkoneet). Asfalttirouheen hyötykäyttö vähentää työmaan ulkopuolista liikennettä merkittävästi. Hyödyntämällä asfalttirouhe (noin 5 000 t) maarakentamisessa vältetään sen kuljettaminen työmaalta soveltuvaan vastaanottopaikkaan (arviolta noin 250 kuorma-autokuormaa). Lisäksi asfalttirouheen korvaavan maa-/kiviaineksen ajaminen rakennuskohteeseen vähenee vastaavasti noin 250 kuorman verran. Kohteen läheisimmät asfalttiasemat eivät ota kyseistä maansekaista asfalttirouhetta vastaan, mistä johtuen lähin vastaanottopaikka sijaitsee noin 110 km etäisyydellä kohteesta.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt vesistöön ja viemäriin

Asfalttirouhe sisältää raskaita (C21–C40) öljyhiilivetyjä. Vuosina 2017–2020 tehdyn vesitarkkailun aikana on kohteen itäreunalla sijaitsevasta avo-ojasta otetuissa pintavesinäytteissä todettu yksittäisiä, pääosin lievästi kohonneita öljyhiilivetytypitoisuuksia. Pintavesissä todetut öljyhiilivedyt ovat kuitenkin sisältäneet myös keskiraskaita jakeita (C10–C21), minkä perusteella todetut öljyhiilivetytypitoisuudet eivät ole asfalttirouheesta johtuvia. Rakennustöiden valmistuttua asfalttirouheen hyötykäyttöalueen pinta on asfaltoitu. Asfalttirouheesta ei arvioida aiheutuvan päästöjä vesistöön tai viemäriin.

Päästöt maa- ja kallioperään ja pohjaveteen

Hyödynnettävän asfalttirouheen sisältämien raskaiden öljyjakeiden (C21–C40) luontainen hajoaminen pohjavedessä on vähäistä ja niiden kulkeutuminen pohjavedessä ja maaperässä on hidasta. Maanäytteissä, joissa on todettu asfalttirouheesta peräisin olevia öljyhiilivetytypitoisuuksia, ei ole todettu BTEX- tai PAH-yhdisteitä. Kunnostuksen aikaisissa kaivanto- ja orsivesinäytteissä ei ole todettu merkittäviä öljyhiilivetytypitoisuuksia. Lisäksi asfalttirouhetta tullaan hyödyntämään vähintään 1 m korkeimman alueella todetun orsivesipinnan tason (+10,39) yläpuolelle, joten hyötykäytetty asfalttirouhe ei tulevassa tilanteessa ole kosketuksissa orsiveden kanssa. Asfalttirouheesta ei arvioida aiheutuvan päästöjä maa- ja kallioperään tai pohja-/orsiveteen.

Päästöt ilmaan

Alueella toimii asfalttirouheen hyötykäytön aikana työkoneita, joiden moottoreista aiheutuu päästöjä ilmaan. Toiminta on väliaikaista ja alueen tulevasta käyttötarkoituksesta ei aiheudu päästöjä. Hyötykäytettävä asfalttirouhe kaivetaan kohdealueelta ja hyödynnetään samassa kohteessa. Hyötykäytön ansiosta vältetään rouheen poisajamiselta sekä korvaavan maa-/kiviaineksen lastaamiselta, siirtämiseltä ja muulta käsittelyltä, jolloin toiminnalla vähennetään rakentamisesta aiheutuvia päästöjä moninkertaisesti.

Pois ajetun asfalttirouheen ja korvaavan maa-/kiviaineksen kuljettamisesta aiheutuisi kuorma-autojen ajokilometrejä yhteensä noin 68 500 km. Hiilidioksidipäästöjä kuljetuksista aiheutuisi yhteensä noin 56,5 tonnia, mikä vastaa henkilöautolla noin 406 000 km ajosta syntyvää päästöä (laskettuna ensirekisteröityjen henkilöautojen vuoden 2019 keskimääräisellä hiilidioksidipäästöllä 139,3 g/km).

Melu ja värinä

Alueen valmiiksi rakentamisesta aiheutuu normaalia maarakennustoimintaan liittyvää melua ja värinää. Suunniteltu asfalttirouheen hyötykäyttö ei aiheuta normaalia maarakennusta enempää melua ja värinää. Hyötykäytöllä saavutetaan huomattava liikenteen aiheuttaman meluhaitan pieneneminen kuorma-autoliikenteen vähenemisen ansiosta.

Yleinen viihtyvyys ja ihmisten terveys

Toiminnasta aiheutuu normaalia rakentamisesta aiheutuvaa haittaa viihtyvyyteen. Rakentamisen takia kaivetun asfalttirouheen sijoittaminen alueella vähentää merkittävästi raskasta liikennettä, koska massoja ei tarvitse toimittaa muualla sijaitsevaan vastaanottopaikkaan. Retail Park -alueen jo toiminnassa oleva osa sijaitsee rakenteilla olevan alueen naapurissa, joten raskaan liikenteen väheneminen parantaa alueen yleistä viihtyvyyttä ja alueella asioivien ihmisten turvallisuutta huomattavasti. Lisäksi raskaan liikenteen väheneminen parantaa työmaan henkilökunnan ja tieliikenteen turvallisuutta.

Luonto, luonnonsuojeluarvot

Asfalttirouheen suunniteltu hyötykäyttöalue ei ole luonnonsuojelualueiden tai -kohteiden lähellä. Asfalttirouheen sijoittamisesta alueelle ei arvioida aiheutuvat haittaa luonnolle tai luonnonsuojeluarvoille.

TARKKAILU, POIKKEAVAT TILANTEET JA RAPORTOINTI

Jätelain 120 § tarkoittaman jätteen käsittelyn ja tarkkailun järjestämisestä hakija on esittänyt jäteasetuksen 25 §:n edellyttämät tiedot.

Hakija käyttää asfalttirouheen hyötykäytön suunnitteluun ja valvontaan alan asiantuntijakonsulttia ja maarakennustyöhön ammattimaista maarakennusurakoitsijaa. Hakemuksen täydennyksessä on nimetty asfalttirouheen käsittelystä vastaavat henkilöt.

Asfalttirouheen laatua tarkkaillaan urakoitsijan toimesta aistinvaraisesti päivittäin. Jos asfalttirouheen laadussa tehdään ennakkotutkimuksista poikkeavia havaintoja (esimerkiksi jätteitä, väriä tai hajua), asfalttirouhe tutkitaan ympäristöasiantuntijan toimesta. Jos asfalttirouhe todetaan hyötykäyttöön soveltumattomaksi, toimitetaan se laadun mukaiseen vastaanottopaikkaan.

Asfalttirouheen hyötykäytön vaikutuksia esitetään tarkkailtavaksi pilaantuneen maaperän puhdistamista koskevassa päätöksessä (UUDELY/8425/2016) edellytetyn vesitarkkailun

mukaisesti. Orsivesiputkista PV22 ja PV25 sekä Sinimäentien varrella kulkevasta ojasta otetaan vesinäytteet kuukauden välein kunnostustyön aikana sekä kuukauden ja kolmen kuukauden kuluttua kunnostuksen päättymisestä. Vesinäytteistä analysoidaan mm. öljyhiilivedyt.

Asfalttirouheen hyödyntämisestä laaditaan toimenpideraportti, jossa raportoidaan myös mahdolliset asfalttirouheen laadussa havaitut poikkeavuudet ja sitä koskevat korjaavat toimenpiteet. Valvovalle viranomaiselle toimitetaan tieto alueella hyötykäytetyn asfalttirouheen määrästä, kun hyödyntäminen on saatu valmiiksi.

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

Asfalttirouheen hyötykäytössä tullaan käyttämään nykyaikaisia työtapoja ja tekniikkaa ja rakentamisen aikana nykyaikaisia työkoneita ja ajoneuvoja. Alueelta kaivetun asfalttirouheen sijoittaminen kohteessa on jätelain mukaista hyötykäyttöä.

YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄ

Suunnitellulla hyötykäytöllä ei ole tarvetta ympäristöasioiden hallintajärjestelmälle. Maa-ainesten ja asfalttirouheen kaivua tarkkaillaan pilaantuneen maaperän puhdistamista koskevan päätöksen mukaisesti.

JÄTTEEN KÄSITTELYTOIMINNAN VAKUUS

Hakija esittää, että ympäristönsuojelulain (527/2014) 59 §:n mukaista vakuutta ei aseteta. Perusteluna on, että alueella hyötykäytettävän jätteen määrä on vähäinen, jätteen koostumus sekä ympäristövaikutukset tunnetaan ja jätettä aiotaan käyttää kertaluonteisesti maarakennuksessa.

TOIMINNAN ALOITTAMINEN MUUTOKSENHAUSTA HUOLIMATTA, YSL 199 §

NSF IV Fin NewCo 1 Oy hakee lupaa aloittaa toiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta (YSL 199 §).

Aloituslupaa haetaan, koska asfalttirouheen hyödyntämisestä ei arvioida aiheutuvan haittaa alueen ympäristölle. Kohteen rakennustyöt ovat käynnissä. Asfalttirouheen hyötykäyttö voidaan aloittaa heti ympäristöluvan myöntämisen jälkeen. Hyötykäyttö voidaan toteuttaa täysimääräisenä suunnitelman mukaisesti, jos hyödyntäminen päästään aloittamaan mahdollisimman pian. Materiaalin jäätyminen talvella vaikeuttaa huomattavasti hyödyntämismahdollisuuksia.

Toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta esitetään vakuudeksi ympäristön ennalleen saattamisesta aiheutuvien kustannusten summa 138 000 €, joka sisältää asfalttirouheen kuormauksen, kuljetuksen ja vastaanottomaksut.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Hakemuksesta tiedottaminen

Hakemus ja hakemusta koskeva kuulutus olivat nähtävillä Espoon kaupungin verkkosivuilla 20.10.2020 – 26.11.2020.

Lausunto pyydettiin Espoon kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta 26.11.2020 mennessä. Kuulemiskirje lähetettiin 20.10.2020 vaikutusalueen asukkaille ja kiinteistöjen omistajille.

Tarkastus

Hakemusta koskeva tarkastus on tehty 1.12.2020. Tarkastuspöytäkirja on liitetty asiakirjoihin.

Muistutukset, mielipiteet ja lausunnot

Kuulemiskirjeen jakelualueelta saapui yksi muistutus.

Muistuttaja Uuraantieltä ilmaisee huolensa lisärakentamisen aiheuttamasta lisämetelistä ja siitä, että tämänkin rakennushankkeen myötä liikennevirrat keskittyvät entistä enemmän asutuksen välittömään läheisyyteen. Huolenilmaus käsittää ainakin kaksi kiinteistöä ja niiden asukkaat.

Muistuttaja toteaa mm., että kauppakeskittymä Brediksen rakentaminen, sen yritykset, Turveradantien liikenne sekä puukasojen käsittely ja haketukset ovat lisänneet huomattavasti melua. Meluvalli ei estä melua. Brediksen käyttöön ja liikenteeseen liittyvä meteli on lähes ympärivuorokautista. Brediksen valosaaste vaikuttaa ympärivuorokautisesti talviaikaan asumisrauhaan. Häiritsevyys korostuu koronavuonna etätöiden vuoksi.

Muistuttaja toteaa, että ympäristölupahakemus ei ollut enää kaupungin sivuilla nähtävillä.

(Muistutus oli lähetetty kuulutusajan viimeisenä päivänä klo 23 jälkeen. Hakemus oli nähtävänä Espoon kaupungin verkkosivuilla 20.10.2020 – 26.11.2020 klo 16 asti.)

Vastine muistutukseen

Kuulemiskirje muistutuksesta on lähetetty hakijalle 27.11.2020. Hakija on 1.12.2020 toimittanut seuraavan sisältöisen vastineen.

Vastine:

”Hakijan näkemyksen mukaan muistutuksessa ei ole tuotu esiin mitään sellaista, joka antaisi aiheita arvioida ympäristölupahakemuksen kohteena olevaa asiaa toisin kuin mitä Hakija on ympäristölupahakemuksessaan 15.9.2020 ja täydennyksessä ympäristölupahakemukseen 7.10.2020 esittänyt.

Hakija toteaa, että rakentamisesta aiheutuu normaalia maarakennustoimintaan liittyvää melua ja tärinää. Suunniteltu kohdealueelta kaivettavan asfalttirouheen hyötykäyttö maarakentamisen yhteydessä ei aiheuta normaalia maarakennusta enempää melua ja/tai tärinää. Hakija on 7.10.2020 toimittamassaan täydennyksessä ympäristölupahakemukseen esittänyt, että hyötykäyttö tullaan suorittamaan arkisin (ma-pe) klo 7:00-15:30 välisenä aikana.

Ympäristölupahakemuksen mukainen asfalttirouheen hyötykäyttö vähentää työmaan ulkopuolista liikennettä merkittävästi. Rakentamiskohteena maaperästä kaivetun asfalttirouheen hyötykäytöllä vältetään asfalttirouheen kuljettaminen työmaalta soveltuvaan vastaanottopaikkaan (arviolta jopa noin 250 kuorma-autokuormaa). Lisäksi asfalttirouheen korvaavan maa-/kiviaineksen ajaminen rakennuskohteeseen vähenee vastaavasti noin 250 kuorman verran. Näin ollen suunnitellulla hyötykäytöllä saavutetaan huomattava raskaan liikenteen aiheuttaman meluhaitan pieneminen. Raskaan liikenteen väheneminen

vähentää päästöjä ilmaan sekä parantaa lisäksi alueen yleistä viihtyvyyttä ja alueella asioivien ihmisten turvallisuutta huomattavasti.

Ympäristölupahakemuksen mukainen suunniteltu asfalttirouheen hyötykäyttö maarakennuksessa ei aiheuta terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristönsuojelulain 5 §:n 1 momentin 2 kohdassa tarkoitettua seurausta tai sen vaaraa, ympäristönsuojelulain 16-18 §:ssä tarkoitettua kiellettyä seurausta tai eräistä naapuruussuhteista annetun lain 17 §:n 1 momentissa tarkoitettua kohtuutonta rasisusta.”

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Ratkaisu

Lautakunta myöntää NSF IV Fin NewCo 1 Oy:lle ympäristönsuojelulain (527/2014) 27 §:ssä tarkoitettua ympäristöluvan asfalttirouheen hyödyntämiseksi maarakentamisessa kiinteistöllä 49-17-60-7 osoitteessa Turveradantie 11.

Toimintaa koskevan muistutuksen ottaminen huomioon

Paikalta rakentamisen vuoksi kaivettua asfalttirouhetta käytetään pysäköinti- ja noutopiha-alueilla kantavassa kerroksessa korvaamaan maa- tai kiviaineksia. Rakennusluvan mukaiset pysäköinti- ja noutopiha-alueet rakennetaan riippumatta siitä, käytetäänkö rakentamiseen asfalttirouhetta vai luonnonmateriaalia. Koska asfalttirouhetta ei tarvitse toimittaa kiinteistön ulkopuolelle ja koska maa- tai kiviaineksia ei tarvitse tuoda kiinteistön ulkopuolelta, jäävät häiritsevät päästöt pienemmiksi asfalttirouhetta käytettäessä. Aukkaita haittaavia päästöjä ehkäisevät määräykset 3 ja 4.

Lupamääräykset pilaantumisen ehkäisemiseksi

Toiminnassa on noudatettava hakemuksessa ja sen täydennyksissä ilmoitettujen toimenpiteiden lisäksi seuraavia lupamääräyksiä.

Toiminta

1. NSF IV Fin NewCo 1 Oy saa hakemuksessa ilmoitetulla tavalla hyödyntää kiinteistön 49-17-60-7 pysäköinti- ja noutopiha-alueilla noin 5 000 tonnia asfalttirouhetta, joka on kaivettu pois samalta kiinteistöltä ja jonka puhtaus on hakemuksessa esitetyn mukaista.
2. Hyödynnettäväksi ei saa ottaa muuta jätemateriaalia. Muu hyödyntämispaikkaan joutuva jäte on toimitettava paikkaan, jonka ympäristöluvassa kyseisen jätteen vastaanotto on sallittu.
3. Hyödyntämistä saa toteuttaa arkisin (ma–pe) klo 7:00–15:30 välisenä aikana.
4. Asfalttirouheen hyödyntämiseen liittyvät toiminnot on järjestettävä ja liikennealueet on hoidettava siten, että toiminnasta ei aiheudu pölyhaittoja. Pinnoitetut liikennealueet on tarvittaessa puhdistettava ja pinnoittamattomat alueet on kastettava tai pölyäminen on estettävä muulla asianmukaisella menetelmällä.

Käyttövalvonta, poikkeukselliset tilanteet

5. Asfalttirouheen hyödyntämistoiminnalle on nimettävä vastaava hoitaja. Vastaavan hoitajan nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Espoon ympäristökeskukselle.

6. Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalle on työmaalla oltava aina saatavilla riittävä määrä imeytysainetta. Polttoaine- ja öljyvalumat on välittömästi poistettava. Merkittävistä polttoaine- ja öljyvalumista tai vastaavista tilanteista on viipymättä ilmoitettava Länsi-Uudenmaan pelastuslaitokselle yleiseen hätänumeroon 112. Lisäksi näistä tilanteista on ilmoitettava Espoon ympäristökeskukselle.

Tarkkailu ja raportointi

7. Asfalttirouheen vaikutuksia pinta- ja pohjavesiin on seurattava pilaantuneen maaperän puhdistamista koskevassa päätöksessä (UUDELY/8425/2016) edellytetyllä pinta- ja orsivesitarkkailulla. Mahdollisesti asfalttirouheesta johtuvasta pilaantumisesta on viipymättä raportoitava Espoon ympäristökeskukselle.
8. Kun asfalttirouhe on päällystetty ja maarakennuskohde on valmis, toiminnanharjoittajan on laadittava loppuraportti. Raportissa on esitettävä
- hyödynnetyn asfalttirouheen määrä tonneissa,
 - tarkkailutulosten perusteella arvio asfalttirouheen vaikutuksesta pinta- ja pohjavesiin,
 - mahdolliset poikkeavat tilanteet.
- Raportti on toimitettava kolmen kuukauden kuluessa työn valmistumisesta Espoon ympäristökeskukselle.

Jätteen käsittelytoiminnan vakuus

9. Jätteen käsittelytoiminnan vakuutta ei edellytetä.

RATKAISUN PERUSTELUT

Etusijajärjestyksen noudattaminen

Jätelain mukaan jäte tulee ensisijaisesti valmistella uudelleen käyttöä varten ja toissijaisesti kierrättää se. Kiinteistöltä esiin kaivettuun asfalttirouheeseen on sekoittunut niin paljon maa-ainesta, että asfalttirouhetta ei voi käyttää uusioasfaltin valmistukseen. Hyödyntäminen samalla kiinteistöllä maarakentamisessa on etusijajärjestyksen mukaista.

Asfalttirouheen ympäristökelpoisuus

Kiinteistön maaperässä ei ole havaittu asfalttirouheesta peräisin olevaa pilaantumista. Asfalttirouhe ei sisällä pilaantuneita maa-aineksia valtioneuvoston asetuksen maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista (VNA 214/2007) tarkoittamalla tavalla. Asfalttirouheen hyödyntäminen ei ole ristiriidassa pilaantuneen maaperän kunnostusta koskevan päätöksen (UUDELY/8425/2016) kunnostustavoitteiden kanssa. Alueella ei ole havaittu asfalttirouheen aiheuttamaa pinta- ja pohjavesien pilaantumista.

Koska asfalttirouhe sisältää raskaita öljyhiilivetyjakeita, on maaperänäytteissä ollut asfalttirouhe ilmennyt näytteiden kohonneina öljyhiilivetypitoisuuksina. Näissä näytteissä ei ole kuitenkaan havaittu PAH-yhdisteitä eikä BTEX-yhdisteitä. Tämä tukee sitä tietoa, että kyseessä on normaali kaduilta rouhittu asfaltti, joka on hyödyntämiskelpoista.

Kiinteistölle on jo Mara-asetuksen (VNA 843/2017) mukaisesti rekisteröity määrältään 1 000 tonnin asfalttirouheen hyödyntäminen maarakentamisessa. Kyseessä oli vastaava kiinteistöltä kaivettu asfalttirouhe kuin ympäristölupahakemuksessakin on esitetty. Ympäristölupahakemuksessa esitetty asfalttirouheen hyödyntäminen (5 000 tonnia) tehdään Mara-asetuksen vaatimuksiin rinnastettavalla tavalla, joten hyödyntäminen ei lisää riskiä ympäristön pilaantumiselle. Mara-asetuksessa on asfalttirouheen hyödyntäminen rajattu

1000 tonniin, koska asfalttijäte tulisi käyttää ensisijaisesti raaka-aineena uusioasfaltin valmistuksessa.

Ympäristöministeriön 17.12.2012 muistiossa ”Ehdotus valtioneuvoston asetukseksi asfalttiasemien ympäristönsuojeluvuorokäytöksistä” todetaan, että asfalttijäte on tutkimuksissa havaittu ongelmattomaksi materiaaliksi. Manner-Suomessa ei ole käytetty kivihiilitervaa sisältävää asfalttia, joten PAH-pitoisuudet jäävät alle 20 mg/kg.” Suomessa kivihiilitervan käyttö on tietävästi rajoittunut lähinnä suurten teollisuuskenttien ja lentoasemien päällysterakenteissa kulutuspuolella sijaitsevaan tukikerrokseen. (Vanhojen tervapäällysteiden käyttö Helsinki-Vantaanlentoaseman uudisrakennus- ja peruskorjaushankkeissa, Vaasan ammattikorkeakoulu, Teija Hyvönen, 2017). Mara-asetuksen mukaan asfalttimurskeen ja -rouheen ympäristökelpoisuutta ei pääsääntöisesti tarvitse osoittaa erikseen.

Lähtötietojen ja alueella tehtyjen tutkimusten perusteella ympäristölupahakemuksen mukainen asfalttirouhe on ympäristökelpoista eikä haittavaikutuksia ole odotettavissa.

Asiantuntemus

Toiminnanharjoittajan käytettävissä on toiminnan laatuun ja laajuuteen nähden riittävä asiantuntemus. (YSL 8 §)

Lupaharkinnan perusteet ja luvan myöntämisen edellytykset

Ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää ympäristönsuojelulain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset. (YSL 48 §)

Espon kaupungin ympäristölautakunta katsoo, että suunnitelluista toiminnoista, annetut lupamääräykset ja toiminnan sijoituspaikka huomioon ottaen, ei aiheudu yksinään tai yhdessä muiden toimintojen kanssa terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista tai erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

Lupamääräysten perustelut

Yleiset perustelut

Espon kaupungin ympäristölautakunta katsoo, että edellä annetut lupamääräykset ovat tarpeen, jotta jätteenkäsittelylaitoksen toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa toiminnalle asetetut vaatimukset. Toiminnan ympäristöhaittojen ja niiden vaikutusten ehkäisemiseksi on päästöjä ja jätteitä koskevien määräysten antaminen tarpeellista. Tässä päätöksessä on otettu huomioon lupamääräyksiä annettaessa ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaisesti toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, jolla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toimien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdollisuudet toteuttaa nämä toimet. Päästöjen ehkäisemistä ja rajoittamista koskevien määräysten tulee lisäksi perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan. Toimittaessa tämän ympäristöluvan mukaisesti voidaan toiminnan katsoa edustavan parasta käyttökelpoista tekniikkaa.

Lupamääräysten yksilöidyt perustelut

Määräykset 1 - 2. Rakenteessa saa hyödyntää vain jätettä, jonka käsittelyn ympäristövaikutukset on arvioitu ja hyväksytty ympäristöluvassa. Jätteitä koskevat määräykset on annettu asianmukaisen jätehuollon järjestämiseksi ja jätteistä aiheutuvan ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Jätelain 29 §:n mukaan jätteen haltija on vastuussa siitä, että jätteet toimitetaan lainmukaiseen paikkaan. (YSL 52 §, JL 29 §)

Määräykset 3 - 4. Lupamääräykset on annettu terveys- ja ympäristöhaittojen ehkäisemiseksi ja rajoittamiseksi hyödyntämispaikan ympäristössä. Toiminta-aika on hakijan esittämä. (YSL 5 §, 7 §, 52 §)

Määräys 5. Jätelain 141 §:n mukaan jätteenkäsittelypaikan toiminnanharjoittajan on nimettävä vastuuhenkilö toiminnan asianmukaista hoitoa, käyttöä ja niihin liittyvää seurantaa varten. (JL 141 §)

Määräys 6. Poikkeuksellisiin tilanteisiin varautumalla ehkäistään ja vähennetään onnettomuuksista aiheutuvia haitallisia terveys- ja ympäristövaikutuksia sekä ympäristön pilaantumisen vaaraa. Poikkeuksellisista tilanteista ilmoittaminen on tarpeen vahinkojen torjuntaa varten, mahdollisten ympäristö- ja terveysriskien arvioimiseksi sekä tarvittavien toimenpiteiden määrittelemiseksi. (YSL 15 §, 16 §, 17 §, 52 § ja 134 §)

Määräys 7. Ympäristönsuojelulain 6 §:n mukaan toiminnanharjoittajan on oltava riittävästi selvillä toimintansa ympäristövaikutuksista. Ympäristöluvassa on ympäristönsuojelulain 52 §:n mukaan annettava tarpeelliset määräykset toiminnan käyttötarkkailusta, päästöjen, toiminnan vaikutusten sekä toiminnan lopettamisen jälkeisen ympäristön tilan tarkkailusta. Hanke sijoittuu alueelle, jossa on käynnissä vesien tarkkailu. Vesien tarkkailu päättyy ennen kuin asfalttirouhe on päällystetty. Vesitarkkailussa kuitenkin ilmenee, jos asfalttirouheen kaivusta tai välivarastoinnista on aiheutunut tai aiheutuu vesien pilaantumista. Tällöin ympäristölupaa valvova viranomainen voi päättää jatkotoimista. Pysyväluonteisen asfalttirouhesijoituksen jatkotarkkailu ei ole tarkoituksenmukaista. (YSL 6 §, 52 §, 62 §)

Määräys 8. Kirjanpitoa ja raportointia koskevat määräykset ovat tarpeen toimintaan liittyvien ympäristönsuojelun kannalta olennaisten tietojen saamiseksi ja toiminnan valvonnan järjestämiseksi ja suorittamiseksi. (YSL 52 §, 58 §, 62 §, JL 12 §, 118 §, 119 §, 122 §).

Määräys 9. Ympäristönsuojelulain 59 § mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamiseen tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Vakuutta ei tarvita, koska asfalttirouheen sijoitus on pysyväluonteinen, eikä tarvitse jatkoseurantaa. (YSL 59 §)

LUVAN VOIMASSAOLO

Tämä päätös on voimassa 1.4.2022 asti. Toiminnan olennaiseen laajentamiseen tai muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 29 §)

Lupaviranomainen voi ympäristönsuojelulain 89 §:n mukaisesti muuttaa lupaa, jos toiminnasta aiheutuva pilaantuminen tai sen vaara poikkeaa olennaisesti ennalta arvioidusta, toiminnasta aiheutuu tässä laissa kielletty seuraus, parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisen vuoksi päästöjä voidaan olennaisesti vähentää ilman kohtuuttomia kustannuksia, lupamääräyksen perusteiden havaitaan olevan virheelliset eikä määräyksen

muuttamisesta aiheutu tarvetta harkita uudelleen luvan myöntämisen edellytyksiä, toiminnan ulkopuoliset olosuhteet ovat luvan myöntämisen jälkeen olennaisesti muuttuneet ja luvan muuttaminen on tämän vuoksi tarpeen. Lisäksi luvan muuttaminen on tarpeen luvan myöntämisen jälkeen laissa, valtioneuvoston asetuksessa tai Euroopan unionin 19 säädöksessä annetun sitovan ympäristön pilaantumisen ehkäisemistä koskevan yksilöidyn vaatimuksen täyttämiseksi.

ASETUKSEN NOUDATTAMINEN

Jos valtioneuvoston asetuksella annetaan ympäristönsuojelulain tai jätelain nojalla jo myönnetyn luvan määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, asetusta on luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Lainvoimaisuus

Tämä päätös on lainvoimainen 5.3.2021, ellei siihen haeta muutosta valittamalla. (YSL 198 §)

Hakemus toiminnan aloittamiseksi muutoksenhausta huolimatta

NSF IV Fin NewCo 1 Oy hakee lupaa aloittaa toiminta mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta, koska asfalttirouheen hyödyntämisestä ei arvioida aiheutuvan haittaa alueen ympäristölle ja kohteen rakennustyöt ovat käynnissä.

Toiminnan aloittamiselle muutoksenhausta huolimatta (YSL 199 §) esitetään vakuudeksi ympäristön ennalleen saattamisesta aiheutuvien kustannusten summa 138 000 euroa, joka sisältää asfalttirouheen kuormauksen, kuljetuksen ja vastaanottomaksut.

Toiminnan aloittamista koskeva ratkaisu

NSF IV Fin NewCo 1 Oy saa aloittaa 3.2.2021 hakemuksen mukaisen toiminnan lupapäätöksen mukaisesti muutoksenhausta huolimatta asettamalla 138 000 euron suuruisen vakuuden ympäristön saattamiseksi ennalleen lupapäätöksen kumoamisen tai lupamääräyksen muuttamisen varalle. Muutoksenhakuomioistuin voi kieltää päätöksen täytäntöönpanon. Vakuus on asetettava Espoon ympäristölautakunnan eduksi ennen toiminnan aloittamista. (YSL 199 § ja 201 §)

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 3 110 euroa.

Ympäristöluvan maksu määräytyy Espoon kaupunginhallituksen 4.6.2018 hyväksymän ympäristönsuojeluviranomaisen taksan perusteella.

SOVELLETETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 5-8, 11, 12, 15-17, 27, 34, 39, 42-44, 48, 49, 52, 53, 58, 59, 62, 66, 83, 85, 134, 172, 190, 199, 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2-4, 6, 11, 13-15 §

Jätelaki (646/2011) 2, 5, 6, 8, 12, 29, 118, 119, 120, 122, 141 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (179/2012) 2, 22, 25 § ja liite 4

Laki eräistä naapurussuhteista (26/1920) 17 §

Valtioneuvoston asetus maaperän pilaantuneisuuden ja puhdistustarpeen arvioinnista (214/2007)

Valtioneuvoston asetus eräiden jätteiden hyödyntämisestä maarakentamisessa (843/2017)
Espoon kaupungin ympäristönsuojeluviranomaisen taksa, kaupunginhallitus 4.6.2018, 3 §

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätöksestä tiedottaminen

Päätös annetaan tiedoksi julkaisemalla päätös ja sitä koskeva kuulutus Espoon kaupungin verkkosivuilla 26.1.2021. Päätöksen katsotaan tulleen valitukseen oikeutettujen tietoon seitsemäntenä päivänä edellä mainitusta julkaisuajankohdasta.

Päätös lähetetään tiedoksi luvan hakijalle ja sille, jolta on pyydetty lausuntoa. Lisäksi päätöksestä ilmoitetaan niille, joille on annettu erikseen tieto hakemuksen vireilläolosta.

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen tai siitä perittävään maksuun voi hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Hakijan ja muiden asianosaisten valitusaika tähän päätökseen päättyy 4.3.2021. Valitusosoitus on liitteenä.