

Tekninen lautakunta 09.12.2020 § 115

§ 115

## **Kalajärven puistotien katusuunnitelman hyväksyminen (pöydälle Tela 11.11.2020)**

Valmistelijat / lisätiedot:  
Salonen Peik

etunimi.sukunimi@espoo.fi  
Vaihde 09 816 21

### **Päätösehdotus**

Kaupunkitekniikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/  
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Kalajärvi 1a /  
Kalajärven puistotie

7723 / 001B

2) antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 §

Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §

Espoon kaupungin hallintosäntö I. osa 4. luku 22 §

### **Käsittely**

Keskustelun kuluessa Ulla Palomäki ehdotti Camilla Lindyn ja Aulikki Pentikäisen kannattamina, että päätökseen lisätään kolmas kohta seuraavasti:

3) kehottaa kaupunkitekniikan keskusta parantamaan yhdessä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa Kalajärventien ja Vihdintien risteyksen turvallisuutta liikenteen lisääntymisen myötä.

Tekninen lautakunta hyväksyi Palomäen ehdotuksen yksimielisesti.

### **Päätös**

## Tekninen lautakunta

1) hyväksyi seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/ Suunnitelman nimi	Piirustus nro
Kalajärvi 1a / Kalajärven puistotie	7723 / 001B

2) antoi vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

3) kehotti kaupunkitekniikan keskusta parantamaan yhdessä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa Kalajärventien ja Vihdintien risteyksen turvallisuutta liikenteen lisääntymisen myötä.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 §  
Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §  
Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

## Selostus

Nähtävillä (3-17.8.2020) olleen ja hyväksyttäväksi esitettävä Kalajärvi 1a (Kalajärvi 1a) – kaava-alueen katusuunnitelmaehdotus koskee Kalajärven puistotien (Kalajärviä) rakentamista.

Katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin seitsemän muistutusta.



## 1. Suunnitelman sisältö

Hiirisuontie on Kalajärven koululle saakka nykyinen katu, joka saneerataan ja jonka nimi muuttuu Kalajärven puistotieksi, katuja jatketaan Kalajärventielle asti. Kalajärven puistotie on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 6,00 metriä. Ajoradan poikkileikkaus on kahteen suuntaan sivukalteva. Yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 3,50 metriä. Kadun itäpuoliseen päähän tehdään 2.25 metriä leveä jalankulkutie, joka muuttuu jalankulku- ja pyörätieksi Hiirisuontien ja Pohjoisientien välisellä alueella, lisäksi tällä välillä kadun eteläpuolelle tehdään lyhyt jalankulkutie, jonka leveys on 2.25 metriä. Kadun varrella on Kalajärven koulun kohdalla 11 pysäköintipaikkaa ja kolme yhdistettyä suojetietä, jotka tehdään korotettuna. Katusuunnitelman alueella, Hiirisuontien ja Pohjoisientien välisellä alueella, on linja-autojen kääntöpaikka ja yksi linja-autopysäkki.

Kalajärven puistotien kadunrakennustöiden alustava rakennuskustannus on 1 130 000 € ja vesihuollon rakennuskustannukset 570 000 €. Kadun vuosittaisten ylläpitokustannusten muutos on noin 7 800 €.

Katusuunnitelman suunnitelmaselostus ja piennös ovat liitteinä.

## 2. Suunnittelun kulku

Katusuunnitelma on laadittu vuoden 2020 aikana. Suunnitelmaluonnos olivat nähtävillä kaupungin verkkosivuilla toukokuussa 11-24.5.2020 ja kommentointi tapahtui sähköpostitse, kommentointiaika oli 18.5-1.6.2020. Katusuunnitelmaluonnoksesta saatiin 14 palautetta.

## 3. Nähtävillä olo

Katusuunnitelmaehdotus on ollut maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaan nähtävillä 3-17.8.2020 kaupungin internetsivuilla ja nähtävillä olosta ilmoitettiin erikseen asianosaisia kirjeitse.

Nähtävillä olon jälkeen katusuunnitelmaa on päivitetty koulun kohdalla pintamateriaalien, suojateiden paikkojen ja hulevesiviemärin osalta sekä on poistettu pyörätien jatkeet, jotta suunnitelma on nykyisen tieliikennelain mukainen.

#### 4. Muistutukset

Katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin seitsemän muistutusta.

#### 5. Rakentaminen

Kadun rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuoden 2021 aikana.

### Päätöshistoria

Tekninen lautakunta 11.11.2020 § 102

#### Päätösehdotus

Kaupunkitekniiikan johtaja Tanska Harri

Tekninen lautakunta

1) hyväksyy seuraavan katusuunnitelman:

Asemakaava-alue/  
Suunnitelman nimi

Piirustus nro

Kalajärvi 1a /  
Kalajärven puistotie

7723 / 001B

2) antaa vastaukset suunnitelmiin tehtyihin muistutuksiin liitteen mukaisesti.

Sovelletut oikeusohjeet:

Maankäyttö- ja rakennuslaki 84 §, 85 §

Maankäyttö- ja rakennusasetus 41 §

Espoon kaupungin hallintosääntö I. osa 4. luku 22 §

### Käsittely

Esittelijä lisäsi kokouksessa kokousaineistoon ”Kalajärven koulun asemapiirustuksen”.

Keskustelun kuluessa Camilla Lindy ehdotti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi seuraavasti:

”Kalajärven puistotien katusuunnitelma palautetaan uudelleen valmisteluun, kunnes Kalajärventien ja Vihdintien liittymän turvallisuusnäkökohdat on huomioitu Elyn kanssa tai siihen asti, että Kalajärvi 2:n yhteydessä rakennetaan risteykseen alikulkutunneli. Asukkaita tulee myös kuulla uudelleen, sillä he eivät ole pystyneet ottamaan kantaa nyt hyväksyttävänä olevaan katusuunnitelmaan, koska uuden koulun suunnitelmat eivät ole olleet valmiina asukaskuulemisen aikaan.”

Keskustelun jatkuessa Aulikki Pentikäinen ehdotti Ulla Palomäen kannattamana, että lautakunta jättäisi asian pöydälle. Puheenjohtaja totesi, että lautakunnan tulee äänestää pöydällepanosta. Puheenjohtaja ehdotti, että äänestys suoritetaan nimenhuutoäänestyksenä siten, että asian käsittelyn jatkamista kannattavat äänestävät ”jaa” ja pöydällepanoa kannattavat äänestävät ”ei”. Puheenjohtajan ehdotus äänestysmenettelyksi hyväksyttiin yksimielisesti.

Äänestyksessä asian käsittelyn jatkamista kannattivat Simo Grönroos, Jyrki Seppänen, Heikki Seppä, Topi Haarlaa ja Patrik Björkenheim. Pöydällepanoa puolestaan kannattivat Aulikki Pentikäinen, Jaana Kauppila, Ulla Palomäki, Fred Granberg, Pirkko Kuusela, Camilla Lindy, Lari Karreinen ja Marjaana Siivola. Puheenjohtaja totesi, että äänestyksessä pöydällepano tuli hyväksytyksi äänin 8-5.

## **Päätös**

Tekninen lautakunta jätti asian pöydälle.